


**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

DATOS GENERALES		
Fecha de elaboración del estudio de Sector:	Diciembre de 2015	 <p>Fiscalía General de la Nación Seccional Cauca</p>
Nombre del funcionario (s) que diligencian el estudio previo.	Julian Andrés Tirado Valencia, Coordinador de Transportes. Fredy Armando Urrea Peña, Profesional de Gestión II.	
Dependencia solicitante:	Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión del Cauca	
Tipo de Contrato	Prestación de Servicios.	

OBJETO: EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

Con el propósito de observar lo enunciado en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, lo establecido en el numeral 4.4.1.9 del Capítulo IV del Manual de contratación para la Fiscalía General de la Nación, documento adoptado oficialmente a través de la Resolución No. 0 1345 del 31 de julio de 2014, y en general, cumplir con la Guía para la elaboración de Estudios de Sector publicada por Colombia Compra Eficiente en lo relacionado con los procesos de contratación adelantados bajo la modalidad de menor cuantía y materializar los principios de planeación, responsabilidad, y transparencia, la Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión Cauca, de la Fiscalía General de la Nación, identificó que el sector relativo al objeto del presente proceso de contratación está integrado por el conjunto de personas jurídicas y naturales que se dedican a prestar el servicio especializado de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores.

El objeto contractual de acuerdo a la Clasificación UNSPSC corresponde a:

SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	NOMBRE
78000000	78180000	78181500	Reparación y mantenimiento automotor y de camiones ligeros

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

1. ASPECTOS GENERALES

El proceso para la contratación del servicio de mantenimiento integral preventivo y correctivo para los vehículos del parque automotor de la Fiscalía General de la Nación Seccional Cauca, vigencia 2016, a todo costo, tiene como fin, garantizar durante dicho período de tiempo el correcto funcionamiento de los vehículos automotores asignados al ente seccional y la realización de actividades pertinentes de restitución de las condiciones normales de tales vehículos o de equipos y componentes de los mismos cuando sea necesario, para garantizar su óptimo estado como factor indispensable en la realización de las diferentes funciones y labores por atender, en cumplimiento de la misión constitucional que compete a la Fiscalía General de la Nación.

Los vehículos de la Fiscalía General de la Nación Seccional Cauca que serán objeto del contrato de mantenimiento preventivo y correctivo son los siguientes:

MARCA	CILINDRAJE	CLASE	MODELO	COLOR	TIPO DE COMBUSTIBLE
NISSAN FRONTIER	2488	CAMIONETA	2012	BLANCO	DIESEL
CHEVROLET LUV	2300	CAMIONETA	1993	PLATA Y NIQUEL	GASOLINA
CAMION JAC	3800	ESTACAS	2008	BLANCO	DIESEL
NISSAN FRONTIER	2884	CAMIONETA	2012	BLANCO	DIESEL
CHEVROLET SPRINT	1300	SEDAN	2003	AMARILLO	GASOLINA
CHEVROLET SPRINT	1000	SEDAN	2001	GRIS	GASOLINA
CHEVROLET LUV 2300	2300	CAMIONETA	1992	GRIS	GASOLINA
CHEVROLET D-MAX	3500	CAMIONETA	2005	BLANCO	DIESEL
TOYOTA LAND CRUISER	4500	ESTACAS	1997	ROJO	GASOLINA
GRAND WEL	2800	CAMIONETA	2014	BLANCO	DIESEL
CHEVROLET	1000	SEDAN	2003	ROJO	GASOLINA
CHEVROLET LUV D-MAX	2999	CAMIONETA	2008	PLATA ESCUNA	DIESEL
TOYOTA LAND CRUISER	4500	CABINADO	1995	VERDE	GASOLINA
CHEVROLET LUV D-MAX	3000	CAMIONETA	2009	NEGRO TITAN	DIESEL
ZHONGXING	2300	CAMIONETA	2008	PLATA LUNA	DIESEL
CHEVROLET D-MAX	2999	CAMIONETA	2008	GRIS	DIESEL
CHEVROLET VITARA	1600	CAMPERO	1996	GRIS	GASOLINA
RENAUL LOGAN	1400	AUTOMOVIL	2007	BLANCO	GASOLINA
CHEVROLET LUV D-MAX	3000	CAMIONETA	2007	GRIS	DIESEL
CHEVROLET SPARK	995	AUTOMOVIL	2007	PLATA	GASOLINA
TOYOTA LAND CRUISER	4500	CAMPERO	1998	ROJO	GASOLINA
CHEVROLET CORSA	1400	SEDAN	2003	AZUL	GASOLINA
SUZUKI	1300	CAMPERO	1982	AZUL	GASOLINA
CHEVROLET SPARK	995	AUTOMOVIL	2011	BLANCO	GASOLINA
NISSAN PATHFINDER	3500	CAMIONETA	2002	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET VITARA	1600	CAMPERO	2002	VERDE	GASOLINA
TOYOTA 4,5	4500	CAMIONETA	1997	NEGRO	DIESEL
CHEVROLET D-MAX	3500	CAMIONETA	2005	GRIS	DIESEL
CHEVROLET LUV D-MAX	2999	CAMIONETA	2008	PLATA ESCUNA	DIESEL
CHEVROLET LUV D-MAX	2999	UNIDAD MOBIL	2011	BLANCO OLIMPICO	DIESEL
MAZDA B2200	2600	FURGON	2008	BLANCO NEVADA	DIESEL
CHEVROLET D-MAX	3000	CAMIONETA	2011	BLANCO	DIESEL
CHEVROLET LUV D-MAX	2999	UNIDAD MOBIL	2010	BLANCO MAHLER	DIESEL
CHEVROLET LUV	2300	CAMIONETA	1998	DORADO	GASOLINA
CHEVROLET SPRINT	1000	AUTOMOVIL	2000	DORADO	GASOLINA
CHEVROLET D-MAX ESTACAS	3500	CAMIONETA	2006	GRIS GRANITO	GASOLINA
LABORATORIO MAZDA	2600	CAMIONETA	2009	BLANCO NEVADA	GASOLINA
CHEVROLET VITARA	1590	CAMPERO	1997	VERDE	GASOLINA
NISSAN FRONTIER	2488	CAMIONETA	2012	BLANCO	DIESEL
NISSAN FRONTIER	2488	CAMIONETA	2012	BLANCO	DIESEL
RENAUL ESCALA	1600	AUTOMOVIL	2012	BEIGE MINERAL	GASOLINA
CHEVROLET STEEM	1300	AUTOMOVIL	2003	GRIS NIEBLA	GASOLINA
MAZDA	2200	CAMIONETA	2008	BLANCO NEVADO	GASOLINA
NISSAN XTRAIL	2184	CAMIONETA	2014	GRIS	DIESEL
NISSAN NAVARA	2488	CAMIONETA	2014	PLATA	DIESEL
NISSAN NAVARA	2788	CAMIONETA	2015	GRIS	DIESEL
NISSAN VERSA	1598	AUTOMOVIL	2015	GRIS	GASOLINA
RENAULT DUSTER	1598	CAMIONETA	2015	BLANCO	GASOLINA
SUZUKI ALTO	796	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
SUZUKI ALTO	796	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
SUZUKI ALTO	796	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET SEDAN	995	AUTOMOVIL	2015	NEGRO	GASOLINA
CHEVROLET D-MAX	3000	CAMIONETA	2008	ROJO	DIESEL

El listado aquí detallado, está sujeto a modificación por el ingreso de nuevos vehículos activos para el servicio, y por la salida de vehículos inactivos.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYAN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 Ext. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

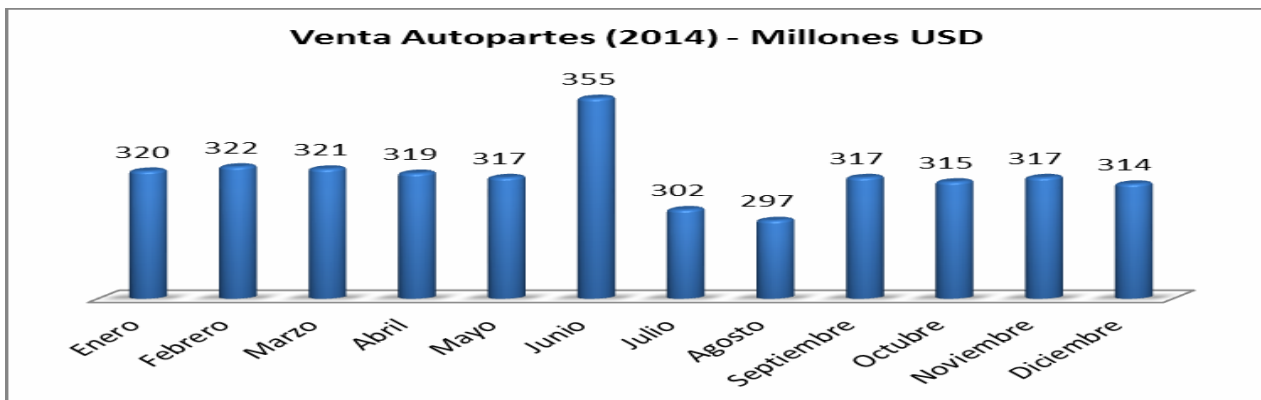
**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

1.1 Económico

1.1.1 Mercado de las Autopartes



El Departamento de Mercados y Estadísticas de la Asociación del Sector Automotriz y sus Partes, “ASOPARTES”, en informe a diciembre de 2014 del director de tal Departamento, señor Luis Manuel Lozano Merlano, enuncia que las ventas de autopartes cerraron el año 2014 con US \$ 3.817 millones de dólares, lo que significó un aumento del uno (1) % en comparación al año 2013.



Gráfica 1 / Fuente: ASOPARTES / Comentarios: Departamento de Mercados y Estadísticas - Luis Manuel Lozano Merlano

Así mismo, que los principales destinos de las exportaciones colombianas de autopartes y vehículos son Ecuador, México, Perú, Argentina, Venezuela y Estados Unidos, y aquellos de donde se realizan importaciones de autopartes y vehículos son México, Colombia, Corea del Sur, Estados Unidos, Japón China, Ecuador, Argentina, Alemania, Brasil. (Fuente: ANIF)

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

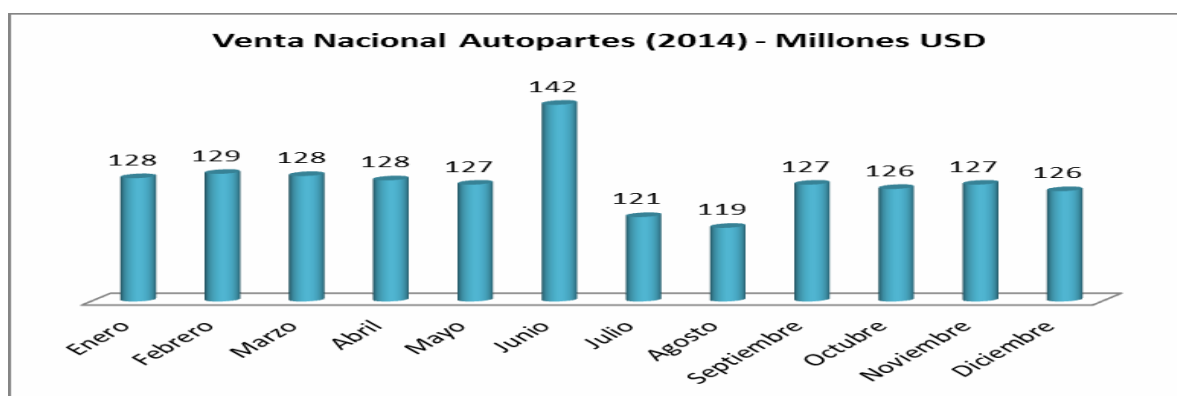
www.fiscalia.gov.co

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

SEGMENTO	VARIACIÓN 2013 VS. 2014
NEUMÁTICOS	17%
PARTES PARA MOTORES	6%
RODAMIENTOS DE BOLAS	2%
SIST DE DIRECCIÓN Y TRANSMISIONES	0%
ACCESORIOS DE CARROCERÍA	9%
BATERÍAS	9%
FRENOS Y SUS PARTES	-5%
SUSPENSIÓN Y SUS PARTES	5%
EMBRAGUES Y SUS PARTES	22%
FAROS Y LIMPIAPARABRISAS	6%
EJES Y SUS PARTES	-20%
RUEDAS Y SUS PARTES	15%
MOTORES	25%
VIDRIOS Y ESPEJOS	15%
RADIOS	-8%
OTROS	14%
TOTAL	10%

De igual forma, que las autopartes más importadas según el Centro Virtual de Negocios, son los neumáticos, embragues y sus partes, motores, ruedas y sus partes, y los vidrios y espejos.

Se tiene entonces que la venta de autopartes nacional durante el año 2014 se ubicó en \$1.527 millones de dólares.



Gráfica 2 / Fuente: ASOPARTES / Comentarios: Departamento de Mercados y Estadísticas - Luis Manuel Lozano Merlano

En el informe de “ASOPARTES”, también se describe que en los últimos dos años se ha observado un descenso en las ventas de autopartes en Colombia de más del 6%,

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

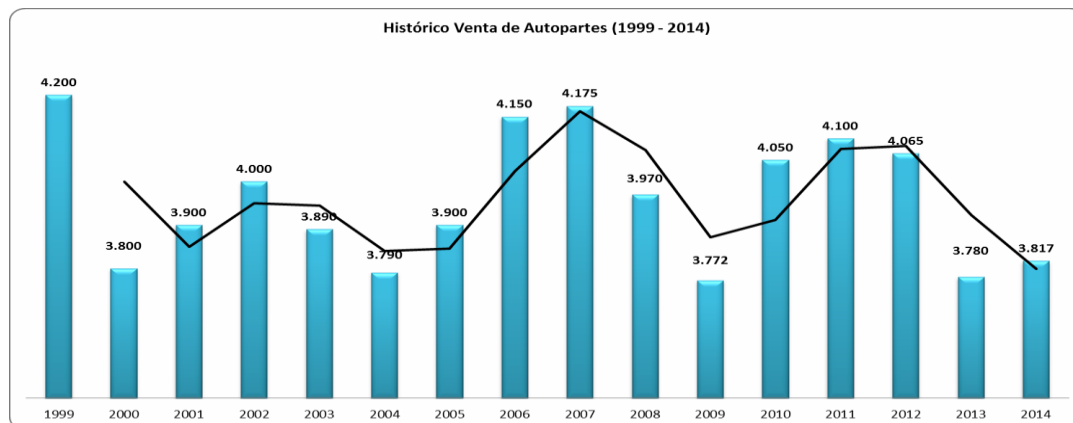
CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

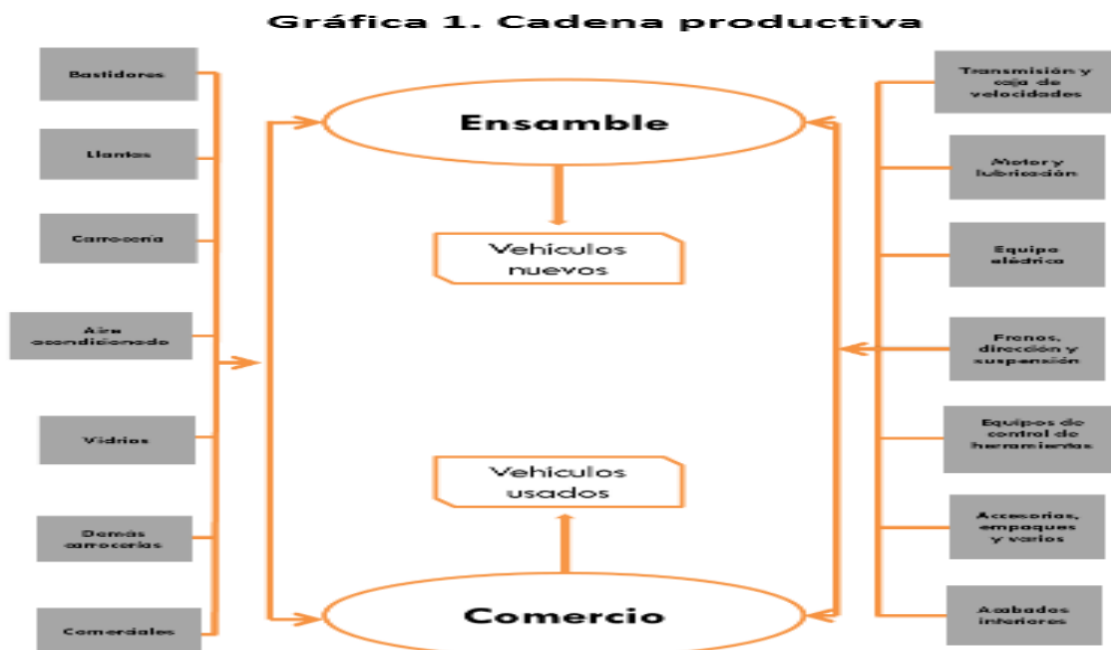
**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

teniendo como una de sus causas el “mercado negro” el cual no deja de ser un gran obstáculo para una competencia sana, transparente y legal.



Gráfica 3 / Fuente: ASOPARTES / Comentarios: Departamento de Mercados y Estadísticas - Luis Manuel Lozano Merlano

Por otro lado, de acuerdo a estudios sectoriales realizados en el presente año por la empresa “Aktiva – servicios financieros”, de Medellín, con referencia al sector de autopartes en Colombia entre el año 2014 y lo que va de 2015, se tiene que la industria de tales autopartes obtuvo ventas superiores a los US \$ 3.800 millones de dólares. Asimismo, que los componentes o eslabones que integran dicho sector se pueden agrupar en catorce, que van desde los bastidores hasta la carrocería, tal como se muestra seguidamente:



Fuente: DANE

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TÉLFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

“Aktiva”, en informe del 21 de febrero de 2015 enuncia al respecto de las autopartes, entre otros aspectos, lo siguiente:

Oferta

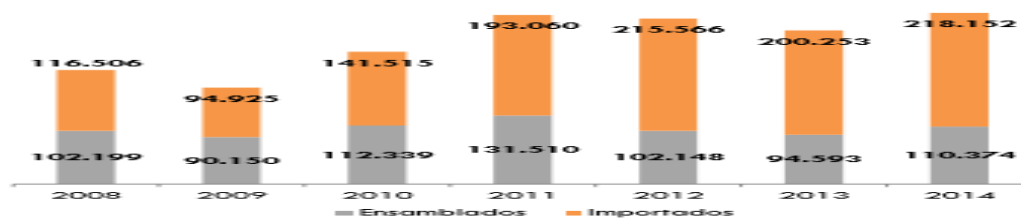
La oferta de autopartes se fundamenta según su origen. A nivel internacional, las importaciones de piezas y partes para vehículos han representado desde el 2001 hasta noviembre de 2014 un 9,2 % del total de las importaciones industriales que hace Colombia. En cuanto a la oferta de autopartes fabricados en el país, el comportamiento que describe la industria nacional – desde enero de 2011 hasta las cifras que se tienen a noviembre de 2014-, es de un crecimiento del 11 %, pero que ha presentado fases negativas desde mediados de 2012 hasta finales del segundo semestre de 2013. A partir de este momento se ha sostenido en cifras positivas que contrastan con el comportamiento del resto de la industria nacional.

Demanda

La demanda por autopartes en Colombia ha demostrado un comportamiento estable desde el año 2000, ubicando el nivel de ventas en un promedio de US \$ 3.944 millones por año; en 2014 las ventas superaron las observadas en el año 2013, en una expansión cercana al 1%.

Por otro lado las ventas de autopartes producidas en Colombia representaron un 40% del total de las ventas a nivel nacional en todo el 2014.

Gráfica 2. Ventas al detal de vehículos en Colombia. Según origen. En unidades.



Gráfica 3. Valor de las importaciones de autopartes en millones de dólares CIF vs. Importaciones de autopartes como porcentaje del total de importaciones manufactureras.



SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

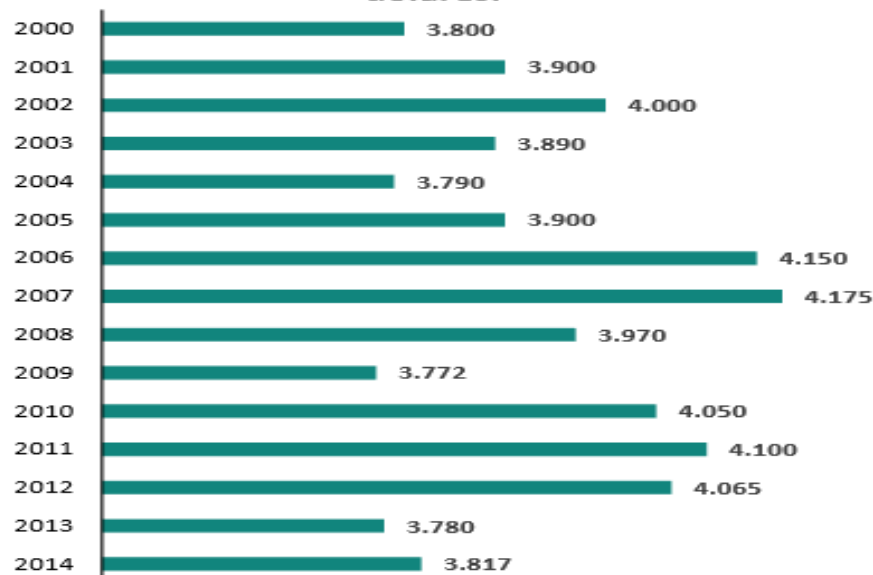
CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYAN

Teléfono 8208011 - 8208054 - 8208017 Ext. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

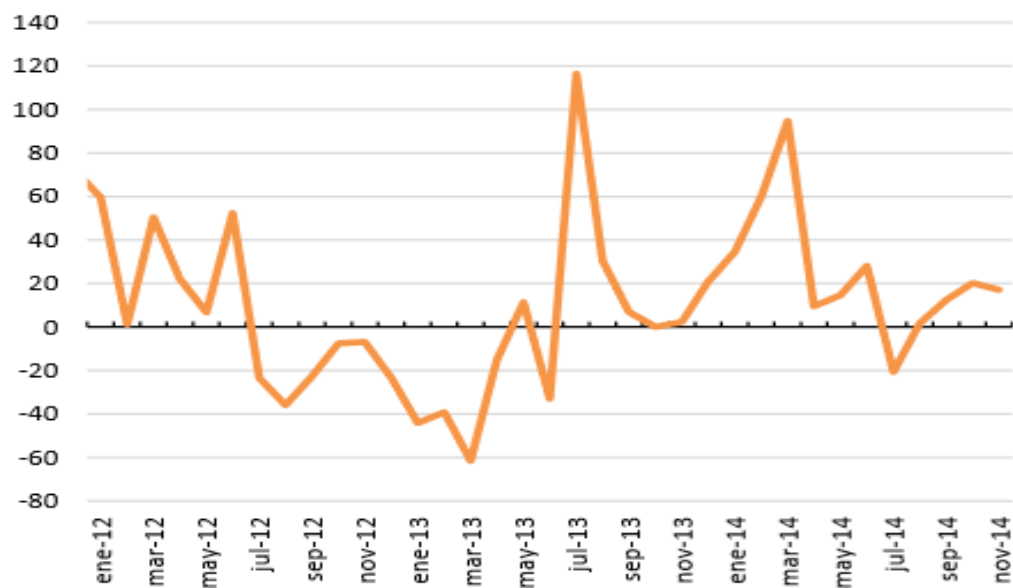
ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

Gráfica 6. Venta de autopartes en Colombia. Millones de dólares.



Fuente: ASOPARTES

Gráfica 7. Variación anual del índice de ventas reales de partes, piezas y accesorios para vehículos. En porcentajes.



Fuente: DANE

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

Teléfono 8208011 - 8208054 - 8208017 Ext. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

Igualmente la empresa paisa en comento, aporta un DOFA empresarial al respecto del tema de las autopartes que se resume en:

“ Debilidades :

- Estructura competitiva del sector.
- Dependencia de las ensambladoras a las importaciones de piezas.

Fortalezas:

- La mayoría de las empresas de producción de autopartes cuenta con certificados de calidad internacional.
- Gran variedad de marcas.

Los factores externos del sector:

Amenazas:

- Aumento en el hurto de vehículos.
- Fortalecimiento del dólar (para los importadores).
- Se encarecen las importaciones de autopartes.
- Menor número de ventas de vehículos en 2015.

Oportunidades:

- Fortalecimiento del dólar (para productores nacionales)
- Fomento de asociaciones estratégicas. ”

De otro lado y según la ANDI, “en Colombia se fabrican diversos tipos de autopartes, entre las que se encuentran: sistemas de suspensión, sistemas de dirección, sistemas de escape, sistemas de transmisión, sistemas de refrigeración, material de fricción, partes eléctricas como baterías y cableados, productos químicos, rines, llantas, filtros para aire, lubricantes y combustibles, tapicerías en tela y cuero, trim interior, vidrios templados laminados y para blindaje, bastidores de chasis, aires acondicionados, partes de caucho y metal, y accesorios, entre otros”.

1.2 Aspectos Generales del Mercado. El objeto del proceso de contratación del Servicio de mantenimiento de preventivo y correctivo de vehículos, se ubica en el Macro sector SERVICIOS, Sector Comercio Reparación y Mantenimiento de Vehículos.

La reparación y mantenimiento de vehículos abarca actividades de restitución de las condiciones normales del estado y funcionamiento de vehículos automóviles o

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

w w w . f i s c a l i a . g o v . c o

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

de equipos y componentes de los mismos realizadas en un taller de reparación de vehículos.

En el ámbito de esta prestación, se definen los talleres de reparación de vehículos, de sus equipos y componentes como establecimientos industriales en los que se efectúan operaciones encaminadas a la restitución de las condiciones normales del estado y del funcionamiento de vehículos automóviles o de equipos y componentes de los mismos, en los que se hayan puesto de manifiesto alteraciones en dichas condiciones con posterioridad al término de su fabricación.

Se establece para el evento del presente estudio, la siguiente clasificación de talleres de reparación de vehículos:

• **Por su relación con los fabricantes de vehículos y equipos y componentes:**

Talleres genéricos o independientes: los que no están vinculados a ninguna marca.

Talleres de marca: los que están vinculados a empresas fabricantes de vehículos automóviles o de equipos y componentes, nacionales o extranjeros, en los términos que se establezcan por convenio escrito.

• **Por su rama de actividad:**

De mecánica: trabajos de mantenimiento, reparación, sustitución o reforma en el sistema mecánico del vehículo, y equipos y elementos auxiliares excepto el equipo eléctrico.

De electricidad: trabajos de mantenimiento, reparación, sustitución o reforma en el equipo eléctrico del automóvil, tanto básico del equipo motor, como los auxiliares de alumbrado, señalización, acondicionamiento e instrumental de indicación y control.

De carrocerías: trabajos de reparación o sustitución en elementos de carrocería, estructuras portantes y auto portantes, guarnicionería y acondicionamiento interior y exterior.

De pintura: trabajos de pintura, revestimiento y acabado de carrocerías.

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

• **Por sus especiales características o funciones:**

Centros de diagnóstico: completan y apoyan la actividad de reparación y vehículos automóviles, en orden a su mayor efectividad y racionalización y a fin de realizar controles de calidad sobre las reparaciones e instalaciones realizadas en los vehículos.

Talleres de reparación de motocicletas: trabajos de mantenimiento, reparación, sustitución o reforma en vehículos de dos o tres ruedas a motor o similares.

• **Por su campo parcial de actividad:**

En función de cada Comunidad Autónoma y según los trabajos limitados a actividades de reparación o sustitución sobre determinados equipos o sistemas del vehículo.

Actividades anexas al mantenimiento de vehículos

Actividades distintas a las propias realizadas en los talleres, que se pueden prestar tanto en los talleres de mantenimiento y reparación de vehículos, como en estaciones de servicio o de forma independiente.

- Lavado de vehículos, manual o túnel de lavado
- Aspirado de vehículos
- Servicios de presión de neumáticos
- Depósitos de agua para la refrigeración del motor y los depósitos de limpiaparabrisas
- Centros de lubricación

En el mercado Nacional y Regional, es importante señalar que existe suficiente cantidad de talleres de mantenimiento y reparación automotriz, teniendo específicamente en la Ciudad de Popayán, más de ocho (8) establecimientos que conjugan algunas de las actividades específicas que antes se señalaron, teniendo entonces, que para satisfacer la necesidad que demanda la Fiscalía Seccional Cauca, ésta se puede cubrir con Talleres Genéricos o Talleres de Marca, que garanticen en todo caso, el servicio a toda la gama de automotores que posee la entidad a su servicio.

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

1.3 Aspectos técnicos

Se requiere para el objeto de contratación del presente estudio, que los oferentes tengan sede en la zona urbana de la Ciudad de Popayán, departamento del Cauca; capacidad competitiva, es decir, que posean una empresa consolidada tanto en recursos humanos calificados como infraestructura física y organizacional, con trayectoria empresarial que certifique experiencia, con fundamento jurídico para operar al amparo de la Ley; de esta manera se garantiza que se cumpla con los siguientes factores:

Infraestructura Física, Maquinaria y herramientas necesarias disponibles que garanticen la prestación del servicio en forma eficiente y eficaz.

Capacidad y Disponibilidad para el Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehículos del Parque Automotor al servicio de la Fiscalía Seccional Cauca.

1.4 Marco Legal

Teniendo en cuenta la naturaleza jurídica del contrato a celebrar, el cual se desarrollará a través de la modalidad de Selección Abreviada de Menor Cuantía, se tiene que las normas aplicables a este tipo de contratación, tanto en el transcurrir del proceso como el futuro contrato que se suscriba como consecuencia de dicho desarrollo contractual, se regirá en lo pertinente por el ordenamiento Constitucional, el régimen jurídico contenido en el Estatuto General de la Contratación de la Administración Pública determinado en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, normas reglamentarias y demás disposiciones que regulen la materia.

El objeto contractual para la adquisición del servicio de Mantenimiento y reparación de Vehículos, a todo costo, además se sujeta a las disposiciones legales que regula la actividad de proveedores y compradores, como lo son el Código de Comercio, el Código Civil, y disposiciones reglamentarias sobre la materia en Colombia tanto del nivel Nacional como Territorial.

2. ANALISIS DE LA DEMANDA

La Fiscalía General de la Nación dentro de sus obligaciones debe poseer un parque automotor en óptimas condiciones de uso para el desempeño de las labores diarias y operativas que se desprenden dentro de la labor investigativa en la lucha contra la delincuencia, lo que hace necesario contar con un proveedor externo que garantice el Servicio de Mantenimiento y Reparación de los

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

Vehículos que conforman su parque automotor, en este caso, de la Fiscalía Seccional Popayán.

Lo anterior para dar atención eficaz a la función pública de la investigación penal, mejorar su operación misional y administrativa, orientado a garantizar una mejor ejecución de las labores diarias.

La Fiscalía General de la Nación en General y específicamente la Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión Cauca, ha adquirido en el pasado el Servicio objeto del proceso de contratación en estudio, con fundamento en las ineludibles necesidades logísticas para el desarrollo de su propósito misional relacionado con la Función Pública de Administración de Justicia, como lo es el disponer durante la vigencia fiscal y de manera accesible de un Taller Automotriz para el Mantenimiento y Reparación de los vehículos que garantice la movilidad del parque automotor asignado a las funciones administrativas y operativas en la investigación penal.

2.1 Análisis de costos históricos de la entidad

Producto de esta necesidad se ha desarrollado en la entidad, procesos contractuales para la adquisición de los Servicios de Mantenimiento y Reparación de Vehículos requeridos para el parque automotor en la Ciudad de Popayán, siendo la modalidad utilizada durante estos últimos años, y en especial desde la vigencia de la ley 1150 de 2007, la Modalidad de Selección Abreviada de Menor Cuantía y en algunos casos la de Mínima Cuantía.

Los últimos procesos señalan contrataciones así:

En el año 2012 Contratos CN 46 por valor de \$63.085.000, CN 01 Adicional \$19.651.982, CN 02 Adicional \$11.800.000, CN 90 \$8.200.000 y CMC 96-1 por valor de \$9.200.000.

En el año 2013 Contrato CN 41 por valor de \$120.000.000, CN 01 Adicional por \$23.892.000.

En el año 2014 CN 38 (mínima cuantía) por \$30.000.000 y CN 39 (selección abreviada) por \$140.000.000 con adicional 01 por \$50.000.000.

En el año 2015, CN 45 (mínima cuantía) por \$60.000.000 con adicionales 01 por \$8.000.000 y 02 por \$3.289.750

El comportamiento de la mayoría de los contratos celebrados ha sido excelente, lográndose un cumplimiento eficaz en las reglas contractuales.

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

3.1. Identificación de empresas en el mercado

En el Departamento del Cauca y la Ciudad de Popayán, se cuenta con no menos de ocho (8) Talleres de Mantenimiento Automotriz, para dar atención a los requerimientos del Servicio de Mantenimiento y reparación de Vehículos, conforme a información obtenida de la Cámara de Comercio del Cauca, documentación obtenida directamente de proveedores e inspección directa de los establecimientos de Comercio (Talleres de Mecánica Automotriz) por parte del Coordinador de Transporte de la Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión de la Fiscalía Seccional Cauca.

En este grupo de establecimientos se encuentra el mercado que tradicionalmente ha atendido las necesidades del sector empresarial e institucional del Estado en la región, verificándose que han tenido suficiente experiencia acreditada mediante la ejecución de contratos similares en años anteriores.

La dinámica del mercado en la prestación del servicio (mantenimiento y reparación de vehículos automotores) que opera en forma general en el mercado nacional y en concreto en el mercado territorial de la Ciudad de Popayán, corresponde a venta diaria de los servicios atendidos directa y de manera inmediata en el lugar donde opera el establecimiento de comercio, o mediante contratos globales que se ejecutan con el transcurrir del plazo contractual, como el caso particular del presente proceso contractual que adelanta la Fiscalía General de la Nación Seccional Cauca. En esta modalidad global, el servicio de mantenimiento se va ejecutando en la medida de los requerimientos que solicite la Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión de Popayán, por intermedio del Coordinador de Transportes, al taller de mecánica automotriz seleccionado, y una vez atendido el servicio a satisfacción, se facturará para el trámite de la obligación y pago con cargo al monto contratado, y así sucesivamente hasta agotar la cuantía del mismo.

La Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión Cauca de la Fiscalía General de la Nación, a través del grupo de Coordinación de Transporte, obtuvo información de los siguientes proveedores en el mercado local de los servicios que se pretenden contratar, así:

Entidad	Dirección	Teléfono
Coche Express	Calle 2A Nro. 11-39 Barrio El Cadillal	8201714 8201580

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 NO. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

w w w . f i s c a l i a . g o v . c o

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

Mazda Servicios	Carrera 8 Nro. 1N – 28	8232008
Taller Autonar	Carrera 20 Nro. 5ª-26	8212869

3.2 Análisis de cotizaciones

El grupo de Coordinación y Transporte, aportó tres (3) cotizaciones, las cuales pertenecen a empresas asentadas en Popayán, a saber: Coche Express ; Mazda Servicios y Taller Autonar

Una vez consolidado el sondeo de mercado se procedió con el análisis de los precios obteniendo de esta forma los techos presupuestales para los ítems del proceso los cuales se visualizan en el anexo número 02 del presente estudio, que incluye datos para automóvil, campero, camioneta y camión.

3.3 Histórico de adquisiciones de otras Seccionales u otros consumidores del bien o servicio.

Igualmente se ha observado dentro del proceso de desarrollo contractual, la forma como otras seccionales y/o entidades estatales han desarrollado sus procesos para la adquisición de este Servicio (Mantenimiento y Reparación Vehículos Automotores), acogiendo aspectos procedimentales que se han considerado apropiados e innovadores para el logro a satisfacción del objeto contractual.

Item	Nro de proceso	Modalidad de contratación	Entidad compradora	Objeto	Valor	Contratista
1	FGN-STM-022 DE 2015	Selección abreviada de menor cuantía	Fiscalía General de la Nación, Seccional Magdalena	Contratar el servicio especializado de mantenimiento preventivo y correctivo en general, con suministro de repuestos nuevos para las diferentes marcas, tipos y modelos de los vehículos que conforman el parque automotor de la fiscalía general de la nación seccional magdalena.	\$ 160.000.000	Country Center S.A.S
2	029-2012	Selección abreviada de menor cuantía	Fondo Rotatorio del Ministerio de Relaciones Exteriores	Prestación del servicio para el mantenimiento preventivo y correctivo incluido mano de obra y el suministro de repuestos originales nuevos para los vehículos varias marcas de propiedad del Fondo Rotatorio del Ministerio de Relaciones Exteriores y por los cuales es legalmente responsable.	\$ 127.281.498	Almacén y talleres El Norte
3	039-SG-2014	Selección abreviada de menor cuantía	Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses	Servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con alistamiento de los vehículos y obtención del certificado de la revisión técnico mecánica del parque automotor de la dirección general y las regionales Bogotá y orienté del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, incluyendo el suministro e instalación de los insumos, piezas, accesorios y repuestos nuevos y originales y/u homologados que sean necesarios.	\$ 50.000.000	Autos Mongui SAS

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

w w w . f i s c a l i a . g o v . c o

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

4. VALOR ECONOMICO DEL CONTRATO

El valor estimado del contrato se calculó con base en las siguientes variables: Análisis de consumos y precios históricos y sondeo de mercado mediante tres (3) cotizaciones de precios unitarios del portafolio de Servicios establecido, solicitadas y aportadas por establecimientos de Comercio (Talleres de Mantenimiento y Reparación de Vehículos) que operan en el casco urbano de Popayán.

El portafolio en comento contiene detalladamente los ítems generales del proceso de contratación los cuales se visualizan en el anexo 01. El valor de la propuesta es a todo costo, incluyendo impuestos y demás gastos que se incurran en la prestación del Servicio

La oferta económica se evaluará CON EL PROMEDIO DEL TOTAL DEL PORTAFOLIO DE SERVICIOS, DE LOS TIPOS DE VEHICULOS , el cual se calcula en el anexo 01.

Teniendo como base las cotizaciones recibidas y el análisis histórico del mercado a nivel local de Popayán, se determina que el valor promedio para los ítems del citado portafolio, son los que se detallan en el anexo 02 del presente estudios

Con lo anterior, se ha estimado como valor para el presente proceso de contratación la suma de ciento cuarenta millones de pesos mcte., (\$140.000.000,00), sujetándose al monto aprobado en el Plan de Compras del año 2016 y a la apropiación asignada en el presupuesto de la Fiscalía General de la Nación Seccional Cauca, para la vigencia de 2016, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 0002454 calendada 30 de diciembre de 2015.

La contratación de la oferta ganadora se hará hasta por el monto del presupuesto oficial establecido en la presente Invitación.

La Fiscalía General de la Nación garantiza los recursos económicos para amparar las diferentes adquisiciones de bienes y servicios durante la vigencia fiscal 2016, a través del presupuesto de gastos obtenido del Ministerio de Hacienda y Crédito Público para estos propósitos, conforme a los lineamientos dados por la Subdirección Nacional de Apoyo a la Gestión, según Instructivo emitido mediante Circular No. 0056 de 9 de noviembre de 2015, que fija un incremento promedio de crecimiento del 2% con respecto al presupuesto ejecutado en el año 2015, atendiendo a medidas de orientación del gasto público.

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

La Fiscalía General de la Nación, Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión Cauca, dispone de los recursos económicos que garantizan el cubrimiento de los costos por los Servicios de Mantenimiento y Reparación de los Vehículos para la vigencia de 2016, con la asignación de los recursos por el Rubro de MANTENIMIENTO EQUIPO DE NAVEGACION Y TRANSPORTE los cuales fueron apropiados mediante la Resolución 0002454 calendada 30 de diciembre de 2015.

De acuerdo con tal asignación, el valor del contrato a celebrarse será hasta por ciento cuarenta millones de pesos (\$140.000.000,00) mcte., No obstante, se debe tener en cuenta que el contrato a celebrarse será de servicios y se desarrollará de conformidad con las necesidades de la Entidad y hasta por el monto del presupuesto oficial establecido en la presente Invitación.

4.1 DETERMINACIÓN DE LA CONCORDANCIA DEL OBJETO DEL CONTRATO CON EL RUBRO PRESUPUESTAL A TRAVÉS DEL CUAL SE FINANCIA

El contrato se pagará con cargo a gastos de funcionamiento por el siguiente rubro presupuestal:

CDP No.	FECHA EXPEDICIÓN	RUBRO	RECURSO	VALOR A AFECTAR DEL CDP
1216	2-enero-2016	Mantenimiento Equipo de Navegación y Transporte	10	\$140.000.000

Con base en el análisis realizado a los procesos mencionados, se determinó el comportamiento del mercado en los siguientes aspectos:

A. Entidad: Se consideraron como referentes los procesos, con objeto similar y modalidad igual a la que se va a llevar a cabo.

B. Objeto: Se encontró que en procesos con objeto similar e igual modalidad, las entidades contratan con proveedores nacionales

C. Método de Calificación: Partiendo de la base que la modalidad de

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 EXT. 13 - 14 - 12 - 18

www.fiscalia.gov.co

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

contratación será de menor cuantía, se encontró que en los procesos observados con objeto similar e igual modalidad, las entidades realizaron el procedimiento como lo establece el artículo 2.2.1.2.1.2.2 del Decreto 1082 de 2015.

D. Oferentes presentados: Con la información histórica se evidencia que para este tipo de procesos, se presentan pluralidad de oferentes, lo que nos lleva a proyectar que para el proceso que se iniciará, es probable que igualmente participen diversidad de oferentes que pueden cumplir con los requisitos jurídicos y técnicos exigidos para este tipo de procesos.

5. MATRIZ DE RIESGOS GENERALES

En atención al contexto del proceso de contratación del Servicio de Mantenimiento y Reparación de vehículos, se procede a exponer la matriz de riesgos estimada para el presente proceso contractual. Ver al final del presente estudio.

(Original firmado)

JULIAN ANDRES TIRADO VALENCIA
Coordinador de Transporte

(Original firmado)

FREDY ARMANDO URREA PEÑA
Profesional de Gestión II
Sección Contratación

Elaboró : _____ Fredy Armando Urrea Peña Profesional de Gestión II (Original firmado)	Revisó : _____ Ary Molina Bolaños Coordinador Sección Contratación	Aprobó : _____ Ary Molina Bolaños Subdirector Seccional de Apoyo a la Gestión (Asignado)
--	---	--

Vo. Bo. Para publicar : Ary Molina Bolaños, Subdirector Seccional de Apoyo a la Gestión Cauca (asignado)– Original Firmado-

ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016

Tabla 1. Análisis de Riesgos.

Nº	Clase	Fuente	Etapas	Tipo	Descripción (Qué puede pasar y, cómo puede ocurrir)	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Calificación total	Prioridad	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Controles a ser implementados	Impacto después del tratamiento			¿Afecta el equilibrio económico del contrato?	Persona responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo			
													Probabilidad.	Impacto.	Calificación total.								
1	General	Externo	Selección	Operacionales	Que el proceso se declare desierto	imposibilidad de satisfacer las necesidades en el tiempo oportuno	2	4	6	2	Entidad 100%	Reducir probabilidad	1	1	2	No	Junta de contratación y comité evaluador	antes y durante el proceso de selección atendiendo observaciones	antes de la publicación del pliego definitivo	conforme a la continua supervision			
2	General	Externo	Contratación	Operacionales	El Contratista no cumple la cabalidad la prestación del servicio emplea repuestos no originales o de segunda mano para los vehículos.	incumplimiento en el contrato	2	5	7	1	Contratista 100%	Reducir probabilidad	1	2	3	No	Supervisor del Contrato por parte de la Entidad	Iniciación de ejecución del contrato	Terminación de ejecución del contrato	En los informes de ejecución que debe presentar el supervisor			
3	General	Externo	Selección	Operacionales	El contratista por causas ajenas a su voluntad no puede continuar con la ejecución del contrato.	Suspensión, Cesión o Terminación del Contrato	3	4	7	1	Contratista 100%	Aceptar	2	3	5	No	Supervisor del Contrato por parte de la Entidad	Iniciación de ejecución del contrato	Terminación de ejecución del contrato	En los informes de ejecución que debe presentar el supervisor			
4	General	Externo	Ejecución	Financieros	perdida de capacidad economica y patrimonial por parte del contratista que le impidan cumplir con el objeto del contrato.	no cumplir con el objeto del contrato	2	5	7	1	Contratista 100%	Reducir probabilidad	2	3	5	Si	El contratista y Supervisor del Contrato por parte de la Entidad	Iniciación de ejecución del contrato	Terminación de ejecución del contrato	En los informes de ejecución que debe presentar el supervisor			
5	General	Externo	Ejecución	Regulatorios	modificacion en la legislacion tributaria (creacion de un nuevo impuesto o gravamen	el contratista debera cancelar mayores costos por repuestos y a la entidad se le disminuyen los servicios	3	3	6	3	Entidad 10% y Contratista 90%	Aceptar	2	2	4	Si	El contratista y Supervisor del Contrato por parte de la Entidad	Iniciación de ejecución del contrato	Terminación de ejecución del contrato	En los informes de ejecución que debe presentar el supervisor y con actualizacion de las noirmas tributarias			
6	Especifico	Externo	Ejecución	Operacionales	nueva revision por no eficacia en el mantenimiento dentro de los 6 meses de garantía.	el contratista debera asumir nuevamente la reparacion	2	3	5	3,0	Contratista 100%	Reducir probabilidad	1	1	2	NO	Supervisor del Contrato por parte de la Entidad	Iniciación de ejecución del contrato	Terminación de ejecución del contrato	En los informes de ejecución que debe presentar el supervisor			
7	Especifico	Externo	Ejecución	Operacionales	Afectacion al medio ambiente por la disposicion de gases , residuos liquidos y solidos en el desarrollo de las actividades del cto.	afectación del medio ambiente con el desarrollo de la actividad económica del contratista	3	3	6	3,0	Contratista 100%	Reducir probabilidad	1	1	2	NO	Supervisor del Contrato por parte de la Entidad	Iniciación de ejecución del contrato	Terminación de ejecución del contrato	En los informes de ejecución que debe presentar el supervisor			
CATEGORIZACIÓN DE LOS RIESGOS																							
Nº																Calificación total				Categoría			
1																2				Riesgo bajo			
2																3				Riesgo bajo			
3																5				Riesgo medio			
4																5				Riesgo medio			
5																4				Riesgo bajo			
6																2				Riesgo bajo			
7																2				Riesgo bajo			
Fuente:																Elaborado por Fiscalía General de la Nación							
Fecha de Análisis:																05/01/2016							

**ESTUDIO DEL SECTOR
PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL PREVENTIVO Y CORRECTIVO
PARA LOS VEHICULOS DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LA FISCALIA GENERAL DE LA NACION
SECCIONAL CAUCA, VIGENCIA 2016**

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION DE POPAYAN

CALLE 3 No. 2-76 OFICINA 303, BARRIO LA PAMBA POPAYÁN

TELÉFONO 8208011 - 8208054 - 8208017 Ext. 13 - 14 -12 - 18

w w w . f i s c a l i a . g o v . c o