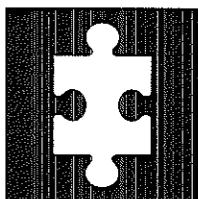


FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

ESTUDIOS DEL SECTOR	
CIUDAD Y FECHA	Santiago de Cali, Junio 23 de 2016
1. OBJETO	
Contratar el suministro de repuestos para los vehículos al servicio de la FISCALIA GENERAL DE LA NACION en el Valle del Cauca.	
2. ANÁLISIS DEL SECTOR	
2.1 ASPECTOS GENERALES	
<p>El sector autopartista y el de servicios, en este caso de mantenimiento de vehículos, pueden ser considerados sub sectores del sector automotriz. Del crecimiento del sector automotriz depende en buen porcentaje el crecimiento de ellos más no su sostenimiento pues estos están directamente relacionados con la antigüedad de los vehículos del mercado.</p> <p>El sector automotriz es de gran importancia, toda vez que además de revitalizar los dos sub sectores ya mencionados, es un muy fuerte dinamizador del sector financiero pues cada vez son más competitivas las tasas ofrecidas para compra de vehículos tanto nuevos como de segunda, con créditos en la gran mayoría de entidades de hasta el 100% del valor total, esto respaldado por la pignoración de los mismos.</p> <p>En la Economía Nacional, desde mediados de 2014, los precios del petróleo, y con ellos, los términos de intercambio del país, iniciaron una clara tendencia a la baja, la cual se profundizó en 2015. El choque sobre la economía fue rápido y fuerte. Se redujo el ingreso de los hogares y las empresas. El tipo de cambio frente al dólar aumentó hasta máximos históricos y la moneda se devaluó frente a las divisas de todos los socios comerciales del país, tanto en términos nominales como reales (ésta última incluye correcciones por inflación). El proceso de devaluación cambió notablemente el panorama cambiario del país, pues se produjo luego de cerca de diez años con una tendencia a la apreciación.</p> <p>Además, los precios relativos de la economía se modificaron con este proceso de devaluación, pues ahora los bienes importados resultaban ser más caros que en años anteriores, modificando progresivamente el perfil de la demanda interna hacia productos fabricados internamente. Finalmente, la debilidad real del peso permitió aumentar la competitividad de los productos colombianos e incentivará, por lo tanto, a los empresarios a buscar oportunidades para sus productos en el exterior.</p>	

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



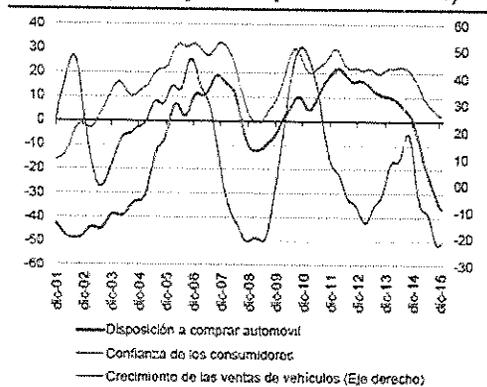
FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

2.1.1. ASPECTO ECONÓMICO

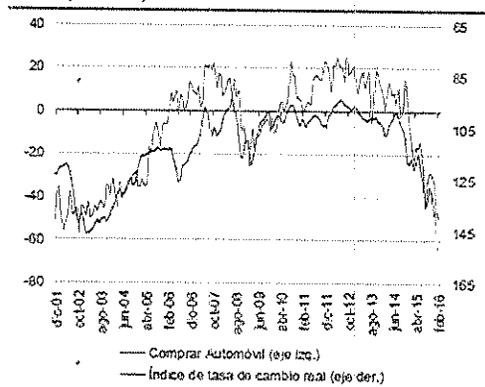
En el último año la confianza de los hogares se deterioró notablemente, sobre todo en su componente de preguntas sobre el país. Adicionalmente, los consumidores redujeron sus disposiciones de compra de bienes durables y vehículos, llevándolas a mínimos desde 2001, reflejando la preocupación por la fuerte devaluación que estaba teniendo el tipo de cambio y su impacto sobre los precios de este tipo de bienes, en su mayor parte de procedencia importada (Gráfico 3.1.). En efecto, históricamente existe una relación negativa entre la decisión de comprar bienes durables y el comportamiento de la tasa de cambio real (Gráfico 3.2.).

Gráfico 3.1
Confianza y crecimiento de las ventas de vehículos (Cifras ajustadas por estacionalidad)



Fuente: Fedesarrollo y Research

Gráfico 3.2
Disposición a comprar vehículo vs tipo de cambio real (índices)

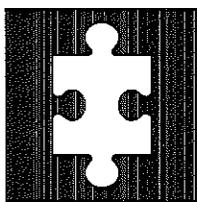


Fuente: Fedesarrollo y BBVA Research

En el ajuste del gasto de los hogares también incidió el incremento de la inflación del país, a lo cual procedieron los incrementos de la tasa de interés de intervención del Banco de la República a finales del año 2015. En total, el consumo de los hogares pasó de crecer 4,2% en 2014 a 3,9% en 2015, con una desaceleración más notable en el caso del consumo de bienes durables, en donde se encuentran los vehículos particulares, que en los mismos dos años tuvieron tasas de variación de 13,5% y -2,0%, respectivamente.

La inversión presentó una desaceleración incluso más profunda que la observada en el consumo total de los hogares, en línea con su comportamiento histórico, pues es la variable más volátil y que se ajusta con mayor fuerza a los choques de la economía. La inversión total pasó de crecer 9,8% a 2,8% entre 2014 y 2015. Además, la inversión sin incluir la actividad constructora, un sector que fue más dinámico que los demás sectores económicos, se moderó desde 7,8% en 2014 a 1,2% en 2015.

En concreto, desde septiembre de 2014 la demanda doméstica de vehículos mostró una tendencia decreciente, que se acentuó entre mayo y diciembre de 2015. Durante este



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

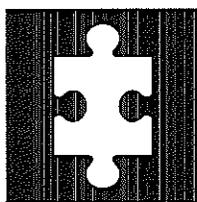
último periodo, las ventas anuales cayeron a una tasa del 19% en promedio. Similar comportamiento presentaron las importaciones de vehículos, las cuales crecieron desde inicios de 2013 hasta octubre de 2014, para luego presentar una descolgada que se prolongó hasta el final del 2015. En los últimos meses de 2015, la desaceleración de las importaciones se agudizó, con una caída promedio anual de 23,4% entre mayo y diciembre de 2015. La producción destinada al mercado interno también mostró, una reducción entre mayo y diciembre de 2015 pero a un ritmo menor, del 11,3% promedio anual. Las ventas internas, las importaciones y la producción que abastece el mercado interno cayeron a ritmos diferentes desde finales de 2014, siendo la reducción de las importaciones la más acentuada. Esto determinó que la proporción de la demanda doméstica que se abasteció con vehículos ensamblados aumentara en el país, pasando de 33,4% a 34,6%, entre 2014 y 2015. **La mayor tasa de cambio real parece estarse traduciendo en un ajuste de las importaciones y tal vez en la sustitución de importaciones por producción interna dado el aumento del último año de la participación de la producción nacional en el abastecimiento de las ventas domésticas.**

El mercado de vehículos no sólo redujo su tamaño entre 2014 y 2015, sino que la composición de su demanda y de su oferta cambió ligeramente. En 2015, la participación de la demanda externa (exportaciones) en la demanda total aumentó (+2,3 p.p.) y la participación de las ventas internas se redujo (- 2,7 p.p.) – la participación de los inventarios aumentó en 0,4 p.p. –. De esta forma, la composición de la demanda entre exportaciones y ventas internas fue de 10%-90%, respectivamente. Por su parte, las importaciones perdieron participación en la oferta total (-2,7 p.p.) frente a la producción nacional (+2,7 p.p.). La composición de la oferta entre importaciones y producción interna fue de 58%-42%, respectivamente.

Vehículos particulares y utilitarios determinan las ventas de vehículos

La desaceleración, de 13,1% de las ventas internas entre 2014 y 2015, se explica por una caída generalizada en las ventas de todos los tipos de vehículos con un impacto directo de la volatilidad de la cotización del dólar americano. Sin embargo, los que más aportaron a esta reducción fueron los vehículos particulares y los utilitarios, por su alta participación en las ventas totales (Gráfico 3.6). Los vehículos particulares contribuyeron en -4.8 puntos porcentuales al crecimiento de -13,1%, seguidos de los utilitarios con -3,7 puntos porcentuales (Gráfico 3.7). Las ventas de los vehículos particulares cayeron en 9,5% entre 2014 y 2015 y las de los utilitarios en 13,6%, porcentajes, que como se verá más adelante son inferiores a los presentados por las Pick Ups y los vehículos comerciales. Es de mencionar que los autos particulares son bienes de consumo, pues su destino final es primordialmente el consumo de los hogares. En ese sentido, la confianza de los hogares y el consumo privado son determinantes en el consumo de este tipo de bienes.

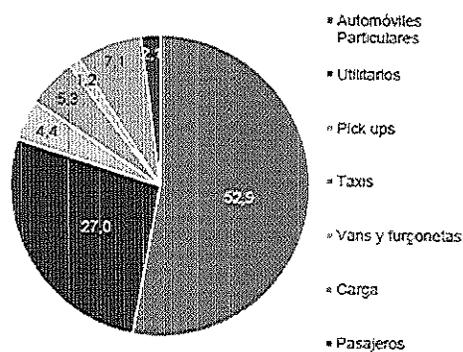
SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
svfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

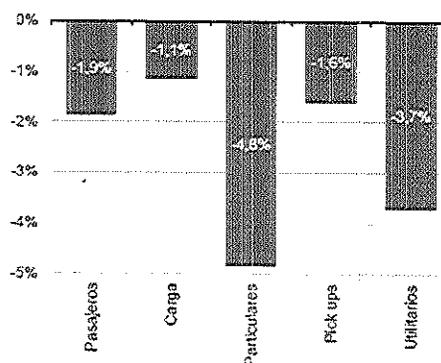
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

Gráfico 3.6.
Ventas de vehículos según tipo (2015, % del total de matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research.

Gráfico 3.7.
Ventas de vehículos según tipo y total sector*
(contribución al crecimiento de 2014-2015, puntos porcentuales, matrículas)



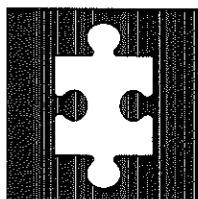
Fuente: Fenalco y BBVA Research

Para 2016 se proyectan unas ventas de 260 mil vehículos, un 8,2% por debajo del valor de 2015. Esto es coherente con la desaceleración del consumo privado, la cual será más profunda en el caso de los bienes durables, incluyendo la compra de automóviles. En 2017 las ventas de vehículos se pueden recuperar a 280 mil vehículos (7,7% anual). El rebote se dará a un ritmo lento, pues el consumo estará limitado por el incremento del IVA y el impuesto al consumo, los cuales estimamos se empezará a cobrar en enero del próximo año ante la aprobación de la reforma tributaria. Por tipo de vehículos, esperamos una recuperación más rápida, desde mediados de 2016, de las ventas de vehículos con destino a actividades de inversión, los cuales compensarán parcialmente la caída esperada en los automóviles particulares.

Ayuda en ese sentido la financiación para compra pues el número de créditos para vehículos aumentó durante 2015 (3,6% anual), contrariamente a lo que pasó con las ventas de carros nuevos en el país (-13,1%), con lo cual aumentó el financiamiento mediante crédito hasta 69% del total de las ventas de carros. El valor medio de los créditos creció en 7,5% nominal, por debajo del crecimiento promedio de los precios de los vehículos (de 16%), con lo cual, parece verificarse la hipótesis de que los hogares decidieron comprar carros de menor valor durante el año pasado.

Resalta en lo mencionado, que al bajar el nivel de crecimiento de la entrada de carros nuevos, un gran porcentaje de los vehículos que circulan están en proceso de envejecimiento, y muchos de ellos ya no contarán con la garantía ofrecida por los concesionarios, lo que daría entrada de estos vehículos a los sectores de mantenimiento y de autopartes pues a mayor tiempo mayor será el uso de las piezas o partes del vehículo, los cuales encontrarán en el sector de autopartes una gran variedad de

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

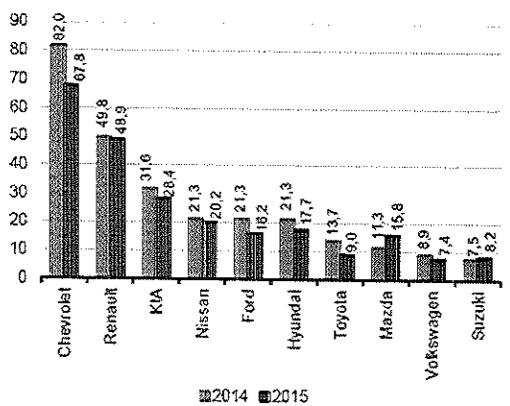
repuestos de diferente procedencia, marcas y precios que ayudarán al propietario a en buen estado su vehículo y a cuidar su presupuesto familiar.

A largo plazo el potencial del mercado de vehículos es alto ante la baja penetración de los vehículos en Colombia con relación a países de similar nivel de desarrollo. Además, las ventas de vehículos por habitante también son bajas en Colombia por lo que esta brecha no parece estarse cerrando. Otro factor de impulso de la demanda en el largo plazo es que el parque automotor es relativamente viejo en Colombia y habrá que renovarlo. La demanda de autos se verá también impulsada por el ascenso de la clase media ya que el consumo masivo de los países se sustenta de forma importante en dicha clase media. Además, la mayor formación de hogares también potenciará esta demanda. Finalmente, la industria automotriz tendrá el reto de mantener una mayor participación en el mercado colombiano, aun cuando la devaluación reciente se haya devuelto parcialmente, como se espera en el mediano plazo.

En 2015 las mismas 3 marcas liderando el mercado doméstico: ligeros cambios en composición entre las 5 principales

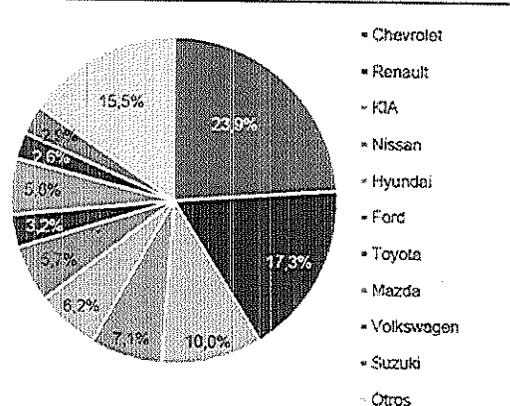
Las principales marcas que se vendieron en 2015 fueron Chevrolet con 67.755 unidades (matriculadas), Renault con 48.870, KIA con 28.386, Nissan con 20.180, Hyundai con 17.680 y Ford con 16.152 (Gráfico 3.8). Entre las 10 primeras marcas, la que más aumentó sus ventas en 2015 fue Mazda, con unas ventas que pasaron de 11,348 unidades en 2014 a 15,766 en 2015, un aumento del 39%. Suzuki se ubicó en segundo lugar en dinamismo (con un aumento de 8,9%).

Gráfico 3.8.
Ventas de vehículos según marca (miles de unidades, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research.

Gráfico 3.9.
Cuota de mercado de las diferentes marcas (% de la ventas totales, 2015, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research

La mayor cuota de mercado la tiene Chevrolet (23,9%), seguida de Renault (17,3%) y de Kía (10%) (Gráfico 3.8). Renault, a pesar de presentar una leve reducción en sus unidades vendidas entre 2014 y 2015 (- 1,8%), aumentó en 2 puntos porcentuales su

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

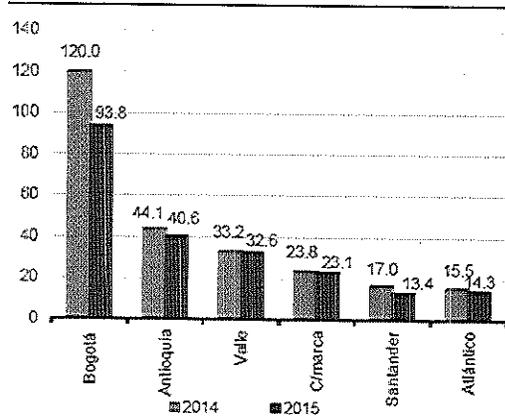
cuota de mercado, entre 2014 y 2015. Nissan pasó de ocupar el quinto lugar a ocupar el cuarto lugar en cuota de mercado entre 2014 y 2015. Las cinco principales marcas, conjuntamente, abastecen más de 65% del mercado.

Bogotá y Antioquia son líderes en ventas

Bogotá es la región en donde más vehículos se venden, con 94 mil unidades en 2015 (el 33,1% de la ventas del país) (Gráfico 3.10). Tan solo en Bogotá se vendieron 55 mil automóviles. Después de Bogotá, los que más vehículos venden son Antioquia con 41 mil unidades y Valle con 33 mil unidades. El mismo comportamiento de almacenes de autoparte y talleres de mantenimiento.

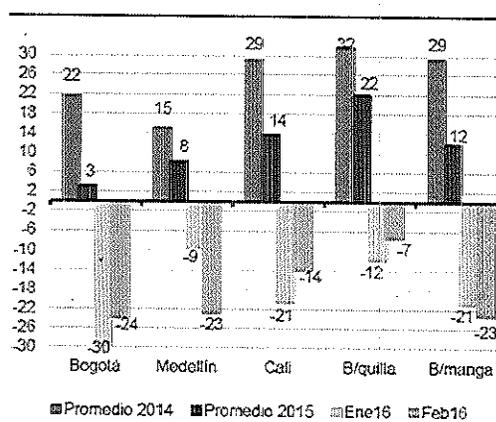
Bucaramanga y Bogotá mostraron grandes reducciones en sus unidades matriculadas, de 22,7% y 21,8%, respectivamente. Las ventas en Bucaramanga pasaron de 8,5 mil unidades a 6,6 mil unidades entre 2014 y 2015. En Bogotá estas cifras se ubicaron en 120 mil unidades y en 93,8 mil unidades, respectivamente. Por su parte, Cali mantuvo sus ventas estables en 26,5 mil unidades (26,6 mil en 2014).

Gráfico 3.10.
Matriculas de vehículos por regiones, 2014-2015
(% Crecimiento)



Fuente: Fedesarrollo y BBVA Research.

Gráfico 3.11.
Confianza del consumidor (%)



Fuente: Fenalco y BBVA Research

El caso de Bucaramanga se asocia claramente al choque negativo en los precios del petróleo y a la mayor presencia de esta industria en la ciudad. A su vez, en Bogotá encontramos su explicación en los fuertes aumentos de la tasa de desempleo, en la destrucción de empleo del último año y en las bajas tasas de favorabilidad de su Gobierno

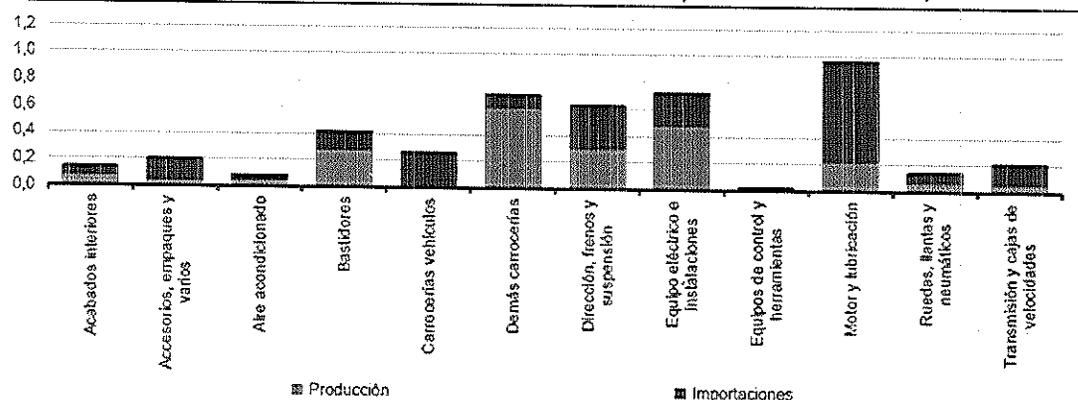
Autopartes y carrocerías: estructura

La oferta del sector de autopartes y carrocerías depende en un 50% de producción interna⁷ (Gráfico 4.3). El subsector más grande del sector de autopartes y carrocerías

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

es el de “motor y lubricación”, que representa el 21,7% de la oferta total del sector (Gráfico 4.3). Sus importaciones representan el 76% de su oferta. Los otros subsectores más grandes son “equipos eléctricos e instalaciones” (16,2%), “demás carrocerías” (15,6%) y “dirección, frenos y suspensión” (14%). Estos subsectores, conjuntamente con el de “motor y lubricación” representan casi el 70% de la oferta total del sector de autopartes y carrocerías. El sector con mayor participación de producción interna dentro de su oferta es el de “demás carrocerías” (con un 88%), Su producción representa el 27,2% de la producción total del sector de autopartes y carrocerías. Por su parte, “motor y lubricación” se abastece en un 77% con importaciones.

Gráfico 4.3
Oferta de autopartes y carrocerías según importado y producción nacional (2013, COP Billones)

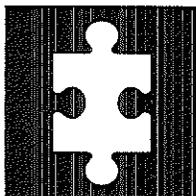


La mayor demanda externa no compensó las menores ventas

En 2014 y el 2015 el desbalance externo del sector de autopartes y de carrocerías se redujo. Las importaciones de autopartes cayeron en USD CIF 88,9 millones (11,7%), rompiendo con la tendencia creciente, observada desde 2009.

A pesar de que las exportaciones de autopartes también se redujeron, en USD FOB 14,4 millones (en 21,2%), en neto el desbalance externo del subsector fue menor en 2015 que en 2014. En el caso de las carrocerías las importaciones se redujeron y las exportaciones aumentaron por lo que sin lugar a ambigüedad se concluye que el desbalance del sector se redujo. Las importaciones de carrocerías se redujeron en -15,2%, pasando de USD 134,2 millones a USD 113,8 millones, completando tres años consecutivos de caída (Gráfico 4.4). Por su parte, las exportaciones de carrocerías, pasaron de USD 7 millones a USD 23,1 millones (Gráfico 4.5).

A pesar de la mayor demanda externa, la producción de los sectores de autopartes y carrocerías se redujo en 2015. Los datos de la Encuesta Mensual Manufacturera, muestran una caída de 14% en el índice de producción de autopartes y de 13% en el de carrocerías.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

Durante 2015 la producción mensual de los dos sectores se ubicó en niveles inferiores a los de 2014 (Gráfico 4.6). En el caso de las carrocerías, se observa, sin embargo, que la tasa de crecimiento anual del índice de producción se vuelve cada vez menos negativa desde mediados de 2015. Por su parte la producción de autopartes muestra una tendencia hacia mayores reducciones (desde finales de 2011 presentó crecimientos anuales negativos en todos los meses).

Al igual que la demanda de vehículos, la demanda de carrocerías y de autopartes se desaceleró. La menor confianza de los hogares y la mayor tasa de cambio afectaron el sector, que tiene un componente importado del 50%. En el caso de las autopartes, la desaceleración del sector de vehículos pudo contribuir a ralentizar su demanda, ya que parte de ésta proviene de la fabricación de vehículos. Según la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes — Acolfa —, las compras promedio de partes nacionales por vehículo producido se ubicaron en COP\$ 6,6 millones en 2014. Esto representa entre el 20% y el 25% del precio de un vehículo particular promedio en 2014. La demanda de autopartes también se sustenta en la reparación y el mantenimiento de los vehículos usados. Esto se vuelve más relevante en una coyuntura de desaceleración de la demanda de vehículos, como la actual, en que las personas optan por mantener los vehículos usados en lugar de comprar nuevos. Dado que la edad promedio del parque automotor colombiano es alta y el estado de la infraestructura vial no es el óptimo, los requerimientos de reparación y sostenimiento seguirán siendo altos. La industria muestra preocupación por el contrabando y el mercado negro de autopartes.

Fuente BBVA Research. Situación Automotriz Colombia 2016

2.1.2 ASPECTO TÉCNICO:

- Cambios tecnológicos

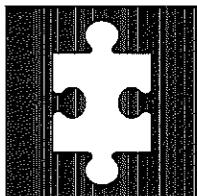
La cadena autopartes-vehículos ha sido identificada por el Estado y el sector privado como un sector de talla mundial a ser promovido y potencializado.

Sector prioritario definido por el gobierno: La industria automotriz ha sido seleccionada por el estado para potencializarlo y convertirlo en un sector de talla mundial con un plan de acción hasta el 2032.

El Sector de Autopartes y ensamble de Vehículos ha sido identificado como uno de los 16 sectores que hace parte del Programa de Transformación Productiva de Colombia; esta iniciativa busca que hacia el 2032 Colombia sea reconocida como un país líder exportador en el mercado de autopartes, generando ingresos por USD 10 mil millones con un posicionamiento de campeón regional en segmentos específicos.

Para lograr esto se ha estructurado un plan de negocios con 25 iniciativas cuya ejecución buscará:

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APÓYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

Desarrollar alternativas sólidas de ensamble, con una propuesta especializada y competitiva a nivel regional, que le permitirá enfocarse en la exportación de vehículos.

Consolidar la presencia en nichos exportadores de autopartes.

Enfocar esfuerzos en partes especializadas distintivo para ciertas tecnologías emergentes.

- Amplitud de la oferta de características de los productos

En cumplimiento de la misión institucional, La Fiscalía General de la Nación Seccional Valle del Cauca cuenta con 186 automotores al servicio, entre automóviles, camiones, camionetas, grúa, en los cuales los servidores se desplazan a diferentes sitios urbanos y rurales del territorio nacional, con el fin de dar cumplimiento de las funciones misionales.

El parque automotor es una herramienta valiosa, indispensable e importante para facilitar el cumplimiento de las misiones asignadas a los servidores que diariamente requieren desplazarse por todo el territorio nacional en donde se requiere la presencia de la Fiscalía en forma ágil y oportuna.

En este sentido estos automotores deben estar en óptimas condiciones de funcionamiento que garantice la seguridad de los servidores y de la ciudadanía. Cabe resaltar que el artículo 50 de la Ley 769 de 2002 del Código Nacional de Tránsito señala que por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo que transite por territorio nacional tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas y de seguridad.

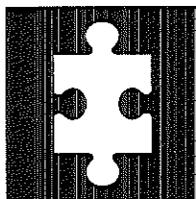
Dado que la misión de la Fiscalía General de la Nación no es la de prestar servicios de mantenimiento preventivo ni correctivo al parque automotor, ni que cuenta con la infraestructura física como de personal que éste requiere, resulta necesario contratar la prestación de servicio preventivo y correctivo del parque automotor con una empresa debidamente constituida que cuente con la capacidad jurídica, financiera y logística para la debida prestación del servicio.

- Especificaciones de calidad

El mantenimiento preventivo y correctivo es una actividad especializada que requiere de las herramientas y espacios adecuados, así como la mano de obra suficiente, calificada y con experiencia que permita prestar un óptimo servicio, actividad que no hace parte de las funciones institucionales de la entidad.

Para efectos del presente proceso de selección, y para determinar el alcance de las actividades debe tenerse en cuenta las siguientes definiciones:

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

Mantenimiento Preventivo: Las inspecciones y revisiones periódicas con base en un plan establecido, atendiendo las recomendaciones fijadas por el fabricante, tendientes a la detección y prevención de las fallas en su fase inicial para corregirlas en el momento oportuno, con lo cual se obtiene un mejor funcionamiento del automotor con mejores condiciones de seguridad, y disminución o reducción de las posibles fallas y costos de reparación. El mantenimiento preventivo se realizará periódicamente y es planificado.

Mantenimiento Correctivo: Corrección no planificada de las averías o fallas, cuando éstas se presentan; en este mantenimiento no siempre se puede dar un diagnóstico preciso de las causas que provocan la falla, pues en muchas ocasiones se ignora si la falla se debió al mal uso del automotor, por desconocimiento de su funcionamiento y sus cuidados, por omisión de las recomendaciones en su uso o por desgaste normal de sus componentes o mala calidad de alguno de estos.

Para este proceso, la administración definió estratégicamente llevar a cabo dos procesos de manera separada, uno para suministro de repuestos y otro para la mano de obra de mantenimiento preventivo y correctivo.

2.2. MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

¿Por qué los concesionarios exigen mantenimientos periódicos y servicios?

Luego de la compra de un vehículo cero kilómetros, empieza el proceso de llevarlo al taller para que no pierda la garantía. Esas visitas periódicas al taller de mantenimiento que tiene que hacer un comprador de un carro nuevo se explican en dos razones. Una es técnica, pues para poder conceder las garantías pertinentes deben estar seguros de que nadie ha metido mano en el carro, no se han instalado elementos no autorizados por la marca como radios, alarmas, rines y llantas diferentes, para no hablar de partes que intervienen en el funcionamiento del motor, tales como turbos, chips de rendimiento, suspensiones diferentes, etc.

Al tenor de este principio, exigen que los servicios de lubricación se hagan exclusivamente en sus talleres y utilizando los productos que imponen, muchas veces a costos superiores a los que estas operaciones cuestan en sitios independientes con los mismos productos. Y agregan operaciones de control o revisión que son, en muchos casos, innecesarias y, en otros casos, discutibles.

La segunda razón, cuando imponen revisiones tempranas, por ejemplo a los 5000 kilómetros, y que no hablan muy bien de la confianza en la calidad del vehículo, no es ninguna diferente a la económica, en especial en los aceites, porque utilizan lubricantes más caros que los motores no necesitan o de marcas con las cuales existen convenios comerciales favorables para ellos y que someten al usuario a utilizarlos. Eso indica que la recomendación de aceites está muchas veces determinada por esos convenios y no por la tecnología que el manual del propietario sugiere.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003-1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

En ese punto, hay que leer muy bien las condiciones de las garantías, pues tienen una cantidad de letra menuda y de condiciones que en la vida real significan que el cliente no tiene toda la gratuidad que le ofrecen.

Por otro lado, el propietario no está obligado a hacer las revisiones en los concesionarios y de hecho hay un importante porcentaje que no lo hace a riesgo de perder la garantía por los altos costos ya mencionados pues además de los repuestos la mano de obra tiene un alto componente en la factura de revisión por garantía. Pero además de este nicho de mercado de autos nuevos, el clúster de servicio de mantenimiento automotriz tiene su más importante demanda en el nicho de autos usados que ya han superado el tiempo de garantía ofrecido por cada marca y concesionario.

Escoja bien su taller 'de confianza' y no le suelte el carro a cualquiera

Los talleres 'de barrio' resultan apropiados para quienes están escasos de dinero o para quienes tienen vehículos de más de 5 años de uso. Pero hay que proceder con mucho cuidado pues los dolores de cabeza empiezan al hacer exigible alguna garantía.

Cuando al abordar al mecánico que le recomendaron para preguntar por la garantía, este le responde con lacónico: 'eso pa' qué, hermano, si le va a quedar bien' y, si al llegar a uno de estos talleres a preguntar por un repuesto para su carro, el mecánico le contesta que: 'por ahí me sobran unos soportes de Mazda que le sirven a su Corsa', lo mejor es que salga de inmediato de allí lógicamente sin dejar tocar su vehículo.

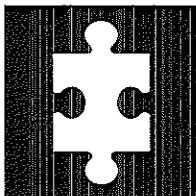
Aunque los elevados costos de los concesionarios autorizados han provocado la proliferación de talleres 'de confianza' que trabajan casi todos los frentes y ofrecen servicio para todas las marcas, sí es posible encontrar mecánicos independientes que trabajan con todo el profesionalismo y ofrecen garantía.

Estos talleres se dan a conocer, en su gran mayoría, en virtud del trabajo que realizan y sus clientes más comunes son aquellos que poseen vehículos de modelos viejos sin garantía de concesionario o a los cuales ya no es tan fácil conseguirles repuestos en los talleres autorizados.

La mano derecha

A diferencia de un concesionario, el mecánico de confianza logra ese 'status' gracias a la idoneidad de sus arreglos. Además, conquista al cliente con servicios extras como el domicilio, la grúa o los horarios extendidos y un buen precio.

Los talleres de mecánica de confianza 'le jala' a todo, desde latonería y pintura hasta balanceo, alineación o reparación de motor. Su destreza se debe a que, en muchos casos, son ingenieros mecánicos que abren sus propios talleres o ex mecánicos de concesionario que se independizan y aplican sus conocimientos en territorio propio.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

Las superficies de los talleres no son jamás del tamaño de un taller autorizado, pero están en capacidad de ofrecer estos servicios gracias a convenios que realizan con otros talleres o centros de servicio.

Es el caso del control de gases: a pesar de no tener las máquinas para realizar esa labor, algunos de ellos ofrecen el servicio gracias que, 'a la vuelta de la esquina' hay una serviteca autorizada para hacerlo, con la que el mecánico tiene convenio.

Pida garantía

No importa si su taller de confianza no forma parte de una red de concesionarios; de todas formas, usted debe exigirle garantía sobre el trabajo que le realizan a su carro o, de lo contrario, corre el riesgo de convertir su mantenimiento en un verdadero barril sin fondo.

Otra ventaja de estos talleres radica en la oferta de arreglos y repuestos que poseen, de acuerdo con el presupuesto de cada cliente. Así, si usted consigue un taller de confianza, no se la haga extraño que le ofrezcan la opción de colocarle a su carro un repuesto original, uno homologado o un buen 'segundazo' pero de su mismo carro.

Sea cual sea la opción que usted elija, está en todo su derecho a exigir garantía sobre el trabajo y, si el repuesto es original, o al menos homologado, puede pelear por la calidad del mismo. No olvide que, al adquirir un repuesto original, al taller le dan garantía y ésta, a la postre, debe recaer sobre usted.

Lo barato sale caro

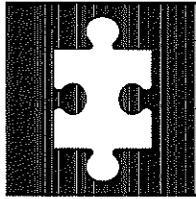
La confianza de este tipo de talleres se nota también a la hora de pagar: dependiendo del repuesto que elija sobre todo los buenos segundazos, su bolsillo puede experimentar una reducción de costos de hasta un 60 por ciento en latonería y pintura y de hasta un 20 por ciento en mecánica.

Sin embargo, por buscar lo más barato, a usted le pueden meter gato por liebre, pues según datos de Asopartes, el 60 por ciento de los carros hurtados van a parar al mercado negro de repuestos.

En las noticias y periódicos cada día es más común encontrarse noticias como:

- La mitad de repuestos que se usan en el país son de vehículos robados, Según encuesta, cada 17 minutos se roban un carro o una moto. Periódico El Tiempo 6:42 a.m. | 26 de abril de 2015.
- Autoridades incautan casi 40.000 autopartes de contrabando, El operativo lo realizó la Dian y la Policía en Barranquilla, Medellín y Bogotá. Periódico El Tiempo 1:22 p.m. | 23 de febrero de 2016

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

- Policía anuncia plan para frenar robo de autopartes, El hurto a vehículos se ha disparado en las principales capitales del país. Periódico El Tiempo 1:22 p.m. | 26 de Abril de 2015.

Esto significa que si usted no coteja la idoneidad del taller, puede dar con uno 'pirata' que le cambiará las piezas de su carro por otras usadas o, en el peor de los casos, que lo dejará sin él.

El taller de confianza es, pues, una excelente opción, siempre y cuando cumpla con las garantías mínimas de calidad y seguridad.

Escójalos con lupa

Un taller 'profesional' debe tener lo siguiente:

- *Registro de funcionamiento.
- *Una superficie cómoda y funcional.
- *Sección de repuestos.
- *Personal calificado.
- *Un jefe de taller que se haga responsable del arreglo.
- *Garantía sobre el arreglo y los repuestos.
- *Un buen servicio al cliente.

En fin, el análisis de escoger o diferenciar un buen taller de otro puede aplicar a todo centro de reparación, pues de los probables errores de diagnóstico, uso de partes, mano de obra y controles del servicio no se salvan ni los grandes talleres de los concesionarios.

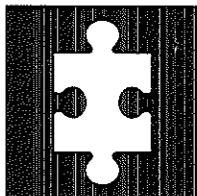
Por lo contrario, estos que se supone tienen el mayor conocimiento, herramientas y soporte técnico de una marca, muchas veces no están a la altura de sus pergaminos y generan una insatisfacción y quejas mucho mayores que las que se dan en un taller genérico. Además de los precios que nadie está dispuesto a pagar una vez su carro sale del amparo de la garantía.

Pero dejemos los concesionarios y servicios autorizados a un lado y miremos algunas preguntas y respuestas que pueden ayudarles a identificar un buen taller particular y escapar de las fauces de sitios incompetentes.

- ¿Todos cobran lo que les parece...?

Pues cada quien es libre de pedir lo que cree que vale su trabajo. Pero trate de nunca irse con quien lo hace más barato pues de pronto no pone los repuestos que son o no es competente. Lo menos costoso en una reparación es la mano de obra, luego no

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

ahorre en eso pero tampoco se debe tumbar. Pida presupuestos. No cobran lo mismo un lunes que un sábado a mediodía o antes de un puente.

- Los manuales de taller para trabajar uno mismo en su carro

Existen muchos y se pueden bajar de Internet pagando sumas razonables, pero es algo que va desapareciendo porque las marcas los ponen "on line" y solamente los pueden usar sus talleres afiliados y estos pagan sumas importantes por el acceso. De esta manera protegen sus redes y evitan que metan malas manos en los carros. Además, con la electrónica y sistemas de los carros de hoy, es poco o nada lo que uno puede hacer, salvo la mecánica de frenos de frenos y suspensiones.

- El famoso scanner

Los médicos usan fonendoscopio pero no quiere decir que todos lo sepan oír bien. Los scanners genéricos no son tan precisos como los de la marca ya que estos viven en permanente actualización no solo física sino de conocimientos a quienes los interpretan. Y muchas veces hacen el examen electrónico para males mecánicos y, obvios, eso no dice nada. Es como poner el fonendoscopio para buscar una fractura. Pues el scanner no detecta una rótula dañada.

- Un taller experimentado

Mire el tipo de carros que hay en el patio, la cantidad, el orden, la limpieza, el atuendo de los mecánicos, la oficina de recepción. Todos esos puntos reflejan la forma como se hace la mecánica y cómo atiende el dueño. Pero es clave que el dueño no sea de escritorio sino que participe en las operaciones pues es supuestamente quien sabe del asunto.

- ¿Funcionan los talleres "toderos"?

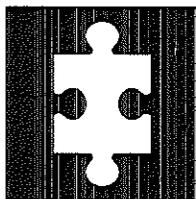
Para ciertas cosas genéricas del mantenimiento son válidos porque si algo hace a un buen mecánico es el sentido común y la lógica. Pero hoy los carros son muy complejos y requieren de herramientas especializadas, de comprobadores de la electrónica actualizados y adecuados que ya un taller genérico no puede tener para todas las marcas y modelos.

Hay trabajos que parecen fáciles pero son complicados, por ejemplo, cambiar la correa de repartición del vehículo.

Esa operación tiene sus peculiaridades y un error de colocación de las piezas puede llevar a un colapso total.

Lo que pasa es que cuando hay miles de ejemplares de un mismo modelo, pues ya la medicina se vuelve conocida y se aplica en muchas droguerías. Sin embargo, para esas cosas que parecen fáciles, frenos o el tema de la correa, vaya a donde un experto.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

➤ ¿El tamaño del establecimiento es un buen indicio?

No necesariamente. Mientras más grande sea el sitio, es más difícil que haya suficiente control de los procesos y que todo su personal tenga el mismo nivel de conocimientos y calidad de mano de obra. Mejor un sitio de tamaño medio y especializado.

➤ Equipos especializados

A la vez que el carro de hoy es más electrónico, es decir, tiene menos piezas ajustables o que se descalibren y básicamente la sincronización tradicional del motor desapareció, es más difícil de arreglar pues esas fallas se dan en una sucesión de cosas eléctricas y electrónicas que no son visibles y solo se detectan con herramientas, experiencia y conocimientos muy afinados.

➤ El papel de los dueños

El problema más recurrente y penoso de los talleres es su falta de diagnóstico.

Si el dueño o el jefe del taller es un verdadero experto, sabrá ubicar el problema y sugerir el arreglo exacto al técnico encargado de vehículo.

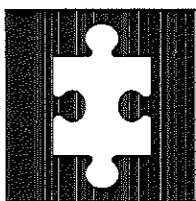
Si da esa opinión perfecta, la parte del procedimiento ya no será sino una rutina quedando solucionado el problema mecánico.

Tenga pavor del taller que empieza a suponer o de los que dicen que “esos carros vinieron con ese ruido o ese defecto”.

Fuente: Revista Motor

2.2.1. OFERTA DE TALLERES

En Cali tenemos una gran variedad de talleres, los hay de todo tipo como describimos en la parte superior. A continuación vamos a enumerar algunos.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

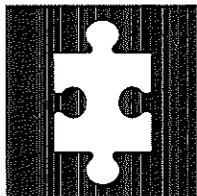
TALLER	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Taller Antony	CI 42 14-46	Tel: (57) (2) 4411474
Centro Mecánico Automotor	Cr44 10-52	Tel : (57) (2) 5531565
Servicio Eléctrico Y Mecánico Fabio (González Fabio León)	CI 9 14-16	Tel: (57) (2) 8851266
Taller Automotriz Servieléctricos Del Sur	Av Pasoancho Cr 84 esq-13 12	Tel: (57) (2) 3395720
O.R. Ovidio Rodríguez Montajes Mecánicos Industriales	CI 23 13 A-38	Tel: (57) (2) 8960331
Servicio Automotriz El Triángulo	Cr16 8-67	Tel: (57) (2) 5561898
Frenolandia	CI 20 13-60	Tel: (57) (2) 8831973
Representaciones Tametco	CI 36 8 A-97	Tel: (57) (2) 4485153
Automotriz El Japonés Ltda.	CI 9 B 23-31	Tel: (57) (2) 5570859
Industrias Innova	Cr11 D 21-39	Tel: (57) (2) 8852546
Servicio Técnico David Medina	Cr38 A 16-37	Tel: (57) (2) 3261825
Sew Eurodrive Colombia Ltda.	CI 13 # 88-84 Of 310 C.C. Limonar	Tel: (57) (2) 3395765, (57) (2) 3195611
Caja Autos Durán	Cr13 A23-23	Tel: (57) (2) 8853418

2.2.2. DEMANDA SERVICIO DE MANTENIMIENTO

El servicio de mantenimiento de vehículos es contratado por la gran mayoría de las entidades del estado unos en mayor o menor proporción que otros pues en entidades como la armada o el ejército tienen talleres internos donde evacúan parte de sus necesidades, pero en general para todas las entidades de nivel local, departamental o nacional es importante mantener en buen estado su parque automotor pues de esto depende la seguridad y la vida de sus funcionarios. Estos son algunos de los contratos adelantados.

NÚMERO PROCESO	TIPO	OBJETO	CIUDAD	VALOR
SP-SAMC-08	Selección Abreviada de Menor Cuantía	EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD Y A CARGO DEL MUNICIPIO Y LOS VEHÍCULOS DE EJERCITO Y POLICIA.	Cundinamarca : Villapinzón	\$178,450,600
SAMC-05	Selección Abreviada de Menor Cuantía	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS DIFERENTES VEHICULOS Y MAQUINARIA QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL Y LA FUERZA PÚBLICA.	Antioquia : El Carmen de Viboral	\$223,750,407
SA AMS-004	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DE PROPIEDAD DE LA ALCALDÍA.	Cundinamarca : Sopó	\$117,950,650
SAMC-113	Selección Abreviada de Menor Cuantía	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS TERRESTRES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR EL CENAC.	Cesar : Valledupar	\$250,060,821
SAMC-03	Selección Abreviada de Menor Cuantía	PRESTACION DE SERVICIOS PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES.	Santander : Barbosa	\$130,000,000
033-2015	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR A DSCRITO AL DISTRITO NUMERO SIETE DE LA POLICIA NACIONAL.	Valle del Cauca: Candelaria	\$159,000,000

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

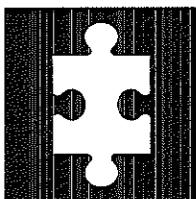
3. MERCADO DE LOS REPUESTOS

El mercado de los repuestos, es liderado por dos agremiaciones: ACOLFA Que es un gremio constituido por empresas fabricantes de partes e insumos para vehículos automotores, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de la industria automotriz en Colombia, generando mayor valor agregado en cada uno de los productos y procesos, a fin de lograr de manera permanente una mayor competitividad y hacer de ésta, una industria de clase mundial. Y ASOPARTES que es una asociación sin ánimo de que representa y defiende los intereses sociales, comerciales y técnicos del sector automotor y sus partes, integrándolos de tal forma que se fortalezca el gremio día a día. En nuestro País el mercado ilegal de repuestos es una realidad. Se considera una banda organizada. Las ventas de autopartes efectuadas en el 7 de agosto, en la Caracas en Bogotá, en la Carrea 15, Calle 16 y el Calvario de Cali, son la peor plaga para los empresarios del sector automotor colombiano. La mayoría de estos repuestos provienen de China, Japón y Taiwan.

Todos ellos se caracterizan no solo porque no son originales sino también porque no pagan impuestos ni aranceles, lo cual permite ofrecerlos a unos precios mucho más llamativos que los que presentan los originales. Según el gerente nacional de repuestos de Hyundai, Raúl García, "este tipo de autopartes son de mala calidad y tienden a no ensamblar adecuadamente en los carros, ocasionando así el deterioro de estos". Estos son los agentes representativos del mercado.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co

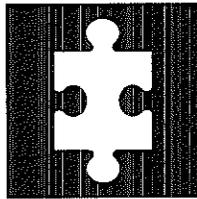


FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

La gran mayoría de las empresas del sector contrarrestan este mercado negro prestando un excelente servicio al cliente, con una mejor calidad de los repuestos originales y, sobre todo, con respaldo y garantía. Así mismo las ensambladoras nacionales y las marcas importadas han centrado sus esfuerzos en aumentar los porcentajes de disponibilidad de autopartes. Durante este año cada uno de estas se ha caracterizado por tener más del 90 por ciento de los ítems de cada modelo a disposición

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

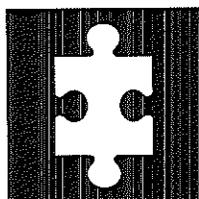
del público. Momento crítico se vive con los repuestos Hyundai en este 2016, los cuales llevan varias semanas con baja existencia en el país por problemas internos de la distribución.]

Existen tres modalidades por medio de las cuales se importan las autopartes. La primera es la normal, que se hace vía marítima y tiene un tiempo de reposición de 90 días. La segunda es la denominada de emergencia, mediante la cual los repuestos llegan al país vía aérea a los 30 días de ser solicitados. La tercera es la denominada VOR (Vehicle Out of Road), es decir, la que se realiza cuando un carro esta varado en una carretera. Por esta modalidad las autopartes llegan al país vía aérea en un plazo máximo de 10 días gracias en muchos casos a la gestión de las compañías de seguros.

Si bien es cierto el mercado negro es la principal plaga de la industria de autopartes, no es su único enemigo. Recientemente, la decisión de algunas compañías aseguradoras de permitir en la reparación de vehículos de más de dos años de uso la utilización de repuestos usados también se ha convertido en un dolor de cabeza para las ensambladoras y en general para la industria de vehículos comerciales. Según Ricardo Obregón, presidente de Sofasa, "la decisión del Incomex tumbó la resolución según la cual se impedía la importación masiva de repuestos usados. Esta nueva determinación no sólo se presta para el contrabando de autopartes, sino también para arbitrariedades. Al fin y al cabo no existen los controles necesarios para poder determinar cuándo una autoparte es nueva o cuando es usada. De esta manera se pueden importar piezas nuevas haciéndolas pasar por usadas con el ánimo de pagar aranceles más bajos". Así mismo, no son pocos los que consideran que la nueva determinación se presta para el lavado de dólares y como fuente de corrupción. Esta nueva medida afecta más que todo a las ensambladoras nacionales y las ventas de los vehículos comerciales, pues en la gama de pasajeros no existe esa afectación. Según Garcia, "esta medida no afecta sino a las importadoras de autopartes de vehículos comerciales como camiones y volquetes. Además considero que las marcas norteamericanas cuyos carros, como bien es sabido, no duran más de cinco años, son las más afectadas. El desecho regular de carros hace que se aumente el comercio de sus autopartes mediante su participación en mercados vecinos al colombiano, como el ecuatoriano o venezolano, cuyo transporte se facilita. A diferencia de los carros gringos, los del mercado coreano no sólo tienen mayor durabilidad sino que las distancias hacen menos rentable el transporte de autopartes usadas hasta Colombia".

Los precios de autopartes de los vehículos ensamblados en Colombia mantienen niveles de costo relativamente competitivos. El verdadero enemigo y la competencia, tanto de Sofasa como de Colmotores y de la CCA, es el mercado negro. Los precios de las autopartes distribuidas por estas incluyen el valor de intermediación que tanto Renault Colombia, como Mazda y Chevrolet, incluyen en el precio definitivo de los repuestos. Sin embargo para los importadores la competencia de precios no es tan equilibrada. Algunas marcas venden sus autopartes un 20 por ciento por debajo de las otras. Esto se debe a que muchas marcas japonesas venden directamente a los concesionarios.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

Por ejemplo Daewoo Motor Company, cuya sede principal es Corea, no tiene un representante oficial en Colombia, por lo tanto los concesionarios acuden directamente a esta para la negociación de las autopartes. Los propietarios de carros marca Hyundai en Colombia, a abril de 2016 están pasando por una delicada situación dado los problemas legales entre lo que era Hyundai Colombia distribuidor de la marca hasta diciembre 31 de 2015 y el grupo ecuatoriano Eljuri nuevo distribuidor, pues un juez ordenó que hasta no aclarar este enredo no se pueden vender carros, ni repuestos de esta marca en Colombia. A la fecha no se puede acceder a la compra de repuestos Hyundai en Colombia.

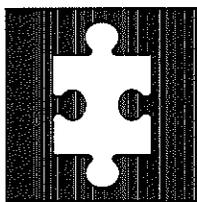
La recién creada Zona Franca de Bogotá ha traído muchos beneficios para las ensambladoras nacionales, especialmente para Sofasa. Cada uno de sus vehículos está compuesto en 68 por ciento por partes nacionales. Por lo tanto las facilidades arancelarias y las bajas tarifas de energía de la Zona Franca han ayudado al desarrollo de la industria de autopartes de Sofasa y a sus exportaciones.

Según el presidente de la Compañía Colombiana Automotriz, Jose Fernando Isaza, "la tendencia decreciente de las ventas de repuestos originales en el mercado continua. La decisión del anterior director del Incomex de autorizar la importación de repuestos usados complicaría aún más el control al contrabando. Si se quiere ser optimista puede avanzarse la hipótesis consistente en que los resultados del Bloque de Búsqueda de Contrabando se verán reflejados más en el largo plazo o en el mediano que en el corto plazo".

Así, pues, el balance de este año de la industria de autopartes no ha cambiado en comparación con los anteriores. El contrabando, el mercado negro y los beneficios que algunas marcas extranjeras tienen frente a las otras franquicias y a las nacionales son las principales causas del estancamiento de esta industria. Asimismo, la autorización para la importación de repuestos usados puede afectar la venta de autopartes originales. Sin embargo no todo es negativo. Las zonas francas y el Bloque de Búsqueda contra el Contrabando ayudan a esclarecer el panorama de este sector. El dejar de comprar autopartes producto del contrabando y el tomar las precauciones para poder identificar cuando un repuesto es usado o nuevo son algunas de las responsabilidades que como colombianos tenemos para evitar el estancamiento de la economía de nuestro país.

Sobre los repuestos nuevos originales, dado que el 50% son importados, la devaluación también afectó su precio así como de los accesorios. Particularmente, según Asopartes, los incrementos de los repuestos son más altos en las piezas relacionadas con la suspensión y la dirección. En los datos del IPC se verifican algunas aceleraciones en los precios. Por ejemplo, el valor del cambio de aceite aumentó en 5,5% anual en 2015 (vs. 1,6% en 2014), los servicios mecánicos pasaron de crecer a un ritmo de 1,8% en 2014 a un variación anual de 4,1% en 2015 y los precios de las baterías se aceleraron

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

desde 2,5% anual en 2014 a 5,5% en 2015. Por último, los precios de las llantas pasaron de caer 0,4% anual en 2014 a crecer 9,3% anual en 2015.

Existen al menos dos factores de compensación en los precios de los vehículos y las autopartes y en su mantenimiento. En primer lugar, en su precio inicial hay que tener en cuenta que cada año se reduce en 7% el arancel de los vehículos que provienen de Estados Unidos y en 5% en los procedentes de Europa, pues aún está en marcha el proceso de transición hacia un arancel cero establecido en los dos tratados de comercio. Las reducciones arancelarias no compensaron completamente la devaluación de 80,7% y 42,6% vista con el dólar y el Euro, respectivamente, desde mediados de 2014, pero sí implican una compensación gradual que se ha acumulado durante los años del tratado, y que va a llegar hasta un 35%. En la misma línea, se mantiene el arancel cero con México, iniciado desde hace cinco años por el tratado comercial firmado entre los dos países. El arancel cero con México fue potenciado por la menor devaluación que tuvo el tipo de cambio con respecto al peso mexicano, cuando se compara con la devaluación frente a otros países de los cuales importamos vehículos (28,5% desde mediados de 2014 y 19% en términos de devaluación real en el mismo período).

En segundo lugar, en la etapa de uso del automóvil, los menores precios de la gasolina pueden compensar en parte el mayor precio inicial pagado en la compra del carro. Desde mediados de 2014 hasta febrero de 2016, el precio de la gasolina medio del país se redujo en un 9,7% acumulado. Un consumidor racional deberá incluir no sólo el precio inicial en su decisión de compra, sino también los flujos futuros de gasto, entre los cuales tiene una ponderación muy importante el gasto hecho en combustibles. De hecho, dentro del IPC, estas son las participaciones que tienen los siete gastos incluidos en la medición (suman 100%): combustibles 74,7%, servicio mecánico 10,7%, parqueaderos 4,6%, seguro para vehículos 4,6%, aceite 3,1%, baterías 1,2% y llantas 1,0%. Los siete ítems suman el 3,9% del gasto total de los hogares (en la canasta del IPC), un valor muy similar a la participación que tiene la compra de vehículos dentro del IPC (4,3% del total).

Fuente BBVA Research. Situación Automotriz Colombia 2016

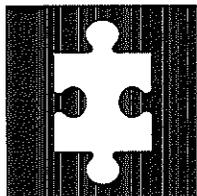
ASÍ AUMENTÓ EL VALOR DE LOS REPUESTOS EN UN AÑO

Un estudio de reparabilidad de Cesvi Colombia sirvió para comparar el incremento de las piezas que más se reemplazan en choques. Hay 'subidas' del 86%

Es una pequeña muestra de lo que puede estar pasando en el sector automotor nacional y dice mucho acerca del incremento, que por diversas causas pero principalmente el dólar, tuvieron en el último año los repuestos para automóviles.

Gracias a un estudio de costos de reparación de Cesvi, en el que analizó los repuestos y mano de obra para cinco (5) de los carros más baratos del mercado (BYD F0, Changan Benni, Chery QQ3, Chevrolet Spark Life y Suzuki Alto), se verificaron incrementos que

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

en sus costos globales alcanzaron a llegar a picos de más del 86% en uno de los casos y de casi el 50% en el más popular de este segmento de entrada, el Spark Life.

Pero si discriminamos por piezas los aumentos son abismales de más del 700 por ciento en algunas piezas. Pero para hacerse a una idea de cuánto se incrementaron tomamos los repuestos más costosos en cada una de las secciones, delantera, media y posterior. Hay que anotar que las piezas que menos subieron fueron los repuestos mecánicos. Estos fueron los repuestos de mayor incremento ordenados en Top 5.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - CHOQUE FRONTAL

1. Marco frontal del BYD F0. Tuvo un incremento del 724.8%.
 2. Farola del Chery QQ3. Aumentó en un 532.1%.
 3. Vidrio panorámico delantero del Chevrolet Spark. Se subió 356.5%
 4. Persiana del Chery QQ3. Hay que pagar hoy un 318.9% más.
 5. Bómpere delantero del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 212%.
- ** El capó que más se 'disparó' fue el del Suzuki Alto con un 210.9% adicional frente a 2015. El guardafango de este carro también fue el de mayor apreciación con 166%.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - SECCIÓN CENTRAL

1. Espejo retrovisor del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 277.2%.
 2. Vidrio puerta delantera Suzuki Alto. Aumentó en un 273.7%.
 3. Vidrio puerta trasera del Chery QQ3. Se subió 158%
 4. Puerta trasera del Chery QQ3. Hay que pagar hoy un 101.2% más.
 5. Puerta delantera del Chery QQ3. Tuvo un incremento del 85.6%.
- ** El espejo retrovisor del BYD F0 aumentó en un 134.3%.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - SECCIÓN TRASERA

1. Costado izquierdo del Changan Benni. Tuvo un incremento del 610.8%.
 2. Vidrio panorámico trasero del Suzuki Alto. Aumentó en un 360%.
 3. Stop del Chery QQ3. Se subió 220.4%.
 4. Bómpere trasero del Chevrolet Spark. Hay que pagar hoy un 100% más.
 5. Panel trasero del Chery QQ3. Tuvo un incremento del 54.3%.
- ** El vidrio panorámico del Chevrolet Spark subió en 238.1% y el costado izquierdo del Suzuki Alto en 148.7%

LAS 5 PIEZAS MECÁNICAS MÁS CARAS

1. Mangueta delantera del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 187.6%.
2. Radiador del Suzuki Alto. Aumentó en un 102.5%.
3. Amortiguador del BYD F0. Se subió 98.3%.
4. Condensador del Aire acondicionado del Suzuki Alto. Hay que pagar hoy un 83.1% más.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

5. Tijera superior del BYD F0. Tuvo un incremento del 54%.

Con estos resultados en la sumatoria general así se ubicaron de mayor a menor estos 5 vehículos, según los incrementos que tuvieron sus repuestos.

TOP 5 SEGÚN SUS COSTOS 2016

1. Suzuki Alto.
2. Chevrolet Spark.
3. Chery QQ3.
4. BYD F0.
5. Changan Benni.

TOP 5 SEGÚN SU INCREMENTO 2015/2016

1. Suzuki Alto con un 86.1% pues sus costos de reparación según Cesvi pasaron de 7.5 a 14 millones de pesos, aprox.
2. Changan Benni con un 66.5%. (De 4.1 a 6.1 MM).
3. Chery QQ3 con un 58.3%. (De 7.8 a 12.1 MM).
4. Chevrolet Spark con un 47.9%. (De 8.7 a 12.9 MM).
5. BYD F0 con un 18.2% (De 9.1 a 10.8 MM).

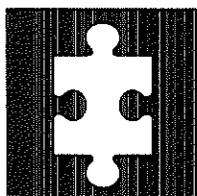
3.1 ESTRUCTURA DEL SECTOR

Las ventas de autopartes en Colombia durante 2015 superaron las del año inmediatamente anterior, con un crecimiento anual de 4% (superior al crecimiento 2013-2014). La persistencia de los hurtos de vehículos que son la fuente de piezas y partes en el mercado negro, contrasta con la proyección de las ventas de las autopartes producidas por la industria nacional.

Los encadenamientos hacia adelante y hacia atrás del sector de las autopartes, agrupan - transformación de materias primas, ensamble de vehículos y la comercialización de repuestos. Según la encuesta anual manufacturera del DANE, los componentes o eslabones que integran el sector de autopartes- se pueden agrupar en catorce, que van desde los bastidores hasta la carrocería.

La estructura simplificada de la cadena productiva inicia con la transformación de la materia prima de aquellos productos que comprometen materiales químicos, metálicos, trenzados y textiles. Con todos los componentes fabricados, la mayoría se conjuga en el ensamble del automotor y como piezas de repuesto para el mismo. La intervención en el comercio se lleva a cabo por parte de los segmentos minoristas y mayoristas del mercado.; Por el lado del comercio minorista, la competencia se intensifica al intervenir la entrada masiva de autopartes importadas o de contrabando, además de la enorme

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co

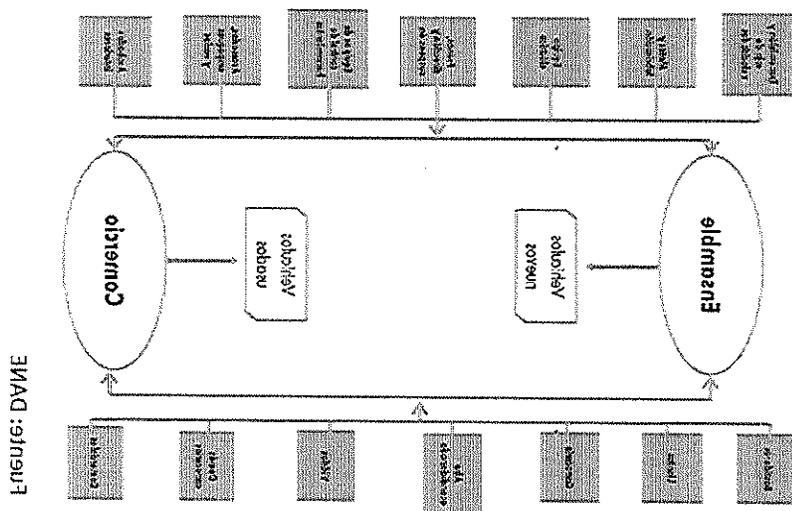


FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

cantidad de micro-establecimientos en zonas céntricas de cada ciudad; el comercio mayorista sustenta su competencia en la incorporación de productos con un nivel de tecnología superior - para atender a la demanda de vehículos de gama alta de cara a la masiva internacionalización del mercado colombiano en la última década.

Cadena Productiva

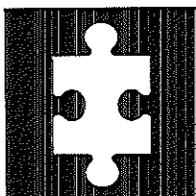


3.2 DESEMPEÑO DEL SECTOR

Tal como se ilustró, los eslabones que son comercializados por el sector, se distribuyen en piezas de escala mínima o de material pesado de las cuales tiene su principal fuente en los países asiáticos. Factores que favorecen o afectan el desempeño del sector en los últimos años son: el comportamiento del tipo de cambio, el nivel de ventas de vehículos en el país, número de vehículos hurtados—autopartes robadas— y la oferta internacional (en años venideros tratados de libre comercio). En primer lugar, Colombia ha pasado por niveles sobresalientes en la venta de vehículos. A lo largo de la última década se han observado dos puntos significativos en este asunto, 2011 con 324.570 unidades vendidas y el 2014 330.203 unidades vendidas; cerca del 60% de los vehículos vendidos en Colombia son importados, lo cual representa un factor atenuante para los establecimientos de comercio de autopartes puesto que con el crecimiento del número de vehículos vendidos, observaran un aumento en las ventas de autopartes y accesorios a lo largo de la vida útil de vehículo, sin embargo, en la actual coyuntura de tipo de cambio depreciado.

En el año 2015, el sector conexo presentó un deterioro en las ventas de vehículos cercano al 14,2% anual aproximadamente, esta contracción no se había visto desde el año 2010; en el primer trimestre de 2016 el comportamiento de las ventas de vehículos continúa en contracción, cerca del 17,4% anual.

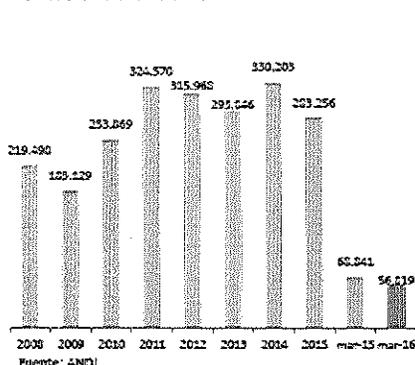
SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



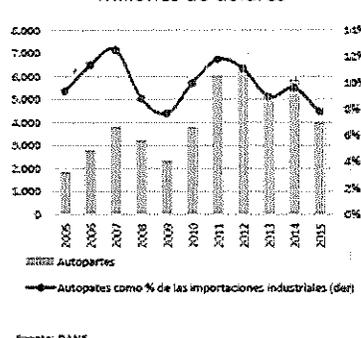
FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

Ventas al detal de vehículos en Colombia



Valor de las importaciones de autopartes en
Millones de dólares



En el año 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MinAmbiente, adoptó la Política de Gestión Ambiental Urbana, en la que se establecen directrices para el manejo sostenible de las áreas urbanas, orientadas principalmente a la armonización de las políticas ambientales y de desarrollo urbano, así como al fortalecimiento de espacios de coordinación interinstitucional y de participación ciudadana, con el fin de avanzar hacia la construcción de ciudades sostenibles.

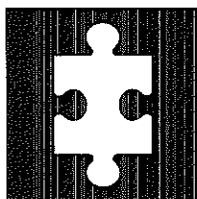
Con el propósito de entender la importancia de esta política, es importante aclarar cuál es la actividad a la que se dedican en un taller automotriz, así como los desechos y residuos que generan y el impacto ambiental que producen.

Un taller automotriz es el espacio donde se realiza todo tipo de revisiones y reparaciones a vehículos automotores, las cuales van desde el arreglo de una pieza hasta el cambio de la misma; en la mayoría de estos talleres no se tiene una especialidad como tal, sino que se desempeñan todo tipo de actividades como:

- **Latonería y pintura:** Es desarrollada en espacios poco aptos para esta actividad, ya que permiten la liberación de gases que alteran la capa de ozono, también al momento de remplazar partes del vehículo estas son depositadas en lotes baldíos generando contaminación.
- **Reparación de motores:** En esta actividad vemos como se encargan de ajustar, instalar, reparar y remplazar partes y componentes del sistema automotriz como carburador, frenos, sistemas de dirección y suspensión, transmisiones, diferenciales y ejes, sistemas de control de admisión y escape, sistemas mecánicos de calefacción y aire acondicionado y otras partes mecánicas, que al no ser tratadas de la forma correcta incurrir en diferentes tipos de contaminación ambiental y generación exagerada de desechos y residuos contaminantes

Cambios de aceite: Esta al igual que la emisión de gases, conduce a un daño ambiental enorme, ya que al existir derramamiento de aceites y líquidos peligrosos se genera

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

contaminación de fuentes hídricas y subsuelo, ocasionando que algunas zonas se vuelvan infértiles y que las aguas de la región no sean aptas para el consumo humano ni animal, aparte de la contaminación visual que también genera.

Recurso Afectado	Residuo	Impacto
Agua	<ul style="list-style-type: none"> • Aceite de motor. • Líquido de frenos. • Refrigerante de aire acondicionado. • Combustibles. • Grasa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación del agua hasta no ser apta para el consumo humano ni animal. • Suelo infértil. • Contaminación visual. • Contaminación del acueducto de la ciudad.
Aire	<ul style="list-style-type: none"> • Dióxido de carbono emitido por los vehículos mal sincronizados. • Gases tóxicos provenientes de las pinturas empleadas para pintar vehículos. 	<ul style="list-style-type: none"> • El plomo que es emitido al aire en partículas de tamaño sub micrónico perjudica la salud de los seres humanos, sobre todo de los niños. • Rompimiento de la capa de ozono. • Aceleración del calentamiento global por los gases de invernadero.
Suelo	<ul style="list-style-type: none"> • Partes externas de los vehículos que son remplazadas cuando hay choques. • Partes internas de los vehículos cambiadas por deterioro o prevención. • Plásticos provenientes de las envolturas de los repuestos que son tirados. • Líquidos peligrosos como aceites y otros mencionados en el recurso agua. 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación visual. • Contaminación del subsuelo. • Tierra infértil para la siembra de productos agrícolas. • Desechos que se demoran cientos de años en degradarse. • Taponamiento del sistema de alcantarillado de la ciudad.

Además de los servicios anteriormente descritos un mecánico automotriz se dedica a inspeccionar, diagnosticar, reparar, probar y dar mantenimiento a los sistemas y componentes mecánicos y electrónicos de automóviles livianos, buses y camiones, están empleados por compañías ensambladoras de vehículos, concesionarios, talleres de servicio automotor, entre otros.

A continuación, se evidencian los residuos líquidos y sólidos más desechados en los talleres de mecánica automotriz.

Residuos Líquidos	Cantidad	Unidad de Medida / Med
Aceite Quemado	28765	Litros
Líquido Revelador	874	Litros
Líquido Fijador	888	Litros
Reactivos Químicos	496	Litros
Residuos Gasolina	1204	Litros

Generación de residuos o desechos peligrosos en estado líquido (promedio mensual)

Residuos Sólidos	Cantidad	Unidad de Medida / Med
Filtros de Aceites	3202	Unidad
Circuitos Electrónicos	160	Kg
Condensadores Electrónicos	111	Kg
Lodos con Cromo	64	Toneladas
Mercurio	0.34	Kg
Transformadores contaminados con PCBs	41	Unidades
Residuos Hospitalarios	30500	Kg
Baterías	13904	Kg
Envases de Plaguicidas	7500	Kg

Generación de residuos o desechos peligrosos en estado sólido (promedio mensual).

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A - 11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

A continuación se presentan las opciones que como medidas podría implementar los talleres automotrices para la reducción de los impactos ambientales negativos que generan, la inclusión de estos procesos hace necesaria la destinación de recursos financieros para su aplicación:

Adecuación de los procesos productivos:

Esta adecuación permitiría realizar las actividades en los talleres sin afectar de manera negativa el medio ambiente, por Ejemplo, si al momento de realizar un cambio de aceite se tienen los recipientes adecuados para la eliminación de este se está evitando que llegue a las aguas de los ríos ocasionando así una disminución en la contaminación del agua.

Trampas de grasa: Las trampas de grasa remueven las grasas de flujo, sin necesidad de usar sistemas químicos o mecánicos complejos. Esta remoción permite que los procesos de biodegradación sean más eficientes.

Puntos limpios: Estos deben ser determinados por los dueños de talleres junto con la empresa encargada para la recolección de desechos, con el objetivo de depositar allí los residuos peligrosos que no se deben combinar junto con los residuos ordinarios.

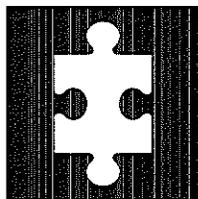
Almacenamiento temporal de residuos líquidos: Utilizar tanques especiales para el almacenamiento de los residuos líquidos tales como: líquido de frenos, aceite quemado, refrigerante de aire acondicionado, etc. Con el único fin de darle un manejo correcto a estos líquidos altamente contaminantes.

Separación y reciclaje en la fuente de residuos sólidos: Esto se realiza con el fin de apartar los desechos inservibles de los que se pueden reutilizar, generando así una menor cantidad de basuras contaminantes y dando provecho a piezas que en un futuro pueden servir y generar ingresos extra en el taller.

Sistemas de seguridad industrial: Estos se deben implementar con el objetivo de minimizar los riesgos que se puedan presentar al interior del taller, ya que toda actividad industrial tiene peligros inherentes que necesitan de una correcta gestión, dentro de estos los más frecuentes son los accidentes por falta del equipamiento necesario para desarrollar algunas actividades, lo que podría ocasionar graves lesiones e incluso la muerte, a nivel de seguridad industrial se debe elaborar un programa de salud ocupacional, que implique la adopción de medidas laborales, para la reducción de efectos sobre la salud de los trabajadores con el uso de indumentaria adecuada y medidas de higiene posterior al uso de pinturas, aceites, grasas, entre otros.

Reutilización de agua residual y aprovechamiento de aguas lluvias: Las aguas que se emplean en muchos casos para lavar piezas o que salen de un radiador roto se puede reutilizar para diferentes fines, ya que generalmente si estas no han tenido contacto con aceites o gasolina no están contaminadas y podrían usarse en las baterías sanitarias o

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

para lavar nuevamente otras piezas. Así mismo las aguas lluvias tienen ciertos usos prácticos, se pueden adecuar sistemas de recolección que permitan dar provecho a estas ocasionando un ahorro significativo en el manejo de este recurso.

3.3 OFERTA

La oferta de autopartes se fundamenta según su origen. A nivel internacional, las importaciones de piezas y partes para vehículos han representado desde el 2001 hasta diciembre de 2015 un 8,5% del total de las importaciones industriales que hace Colombia.

A pesar de la tendencia positiva —que se demuestra en la importación de este tipo de bienes sobre el total de las importaciones manufactureras—, el valor de las importaciones se moderó significativamente durante 2012-2013, pero según las cifras que se tienen a diciembre de 2015 se espera que continúe su decrecimiento para, posiblemente debido a la respuesta de los agentes del mercado ante un depreciación del dólar. Ahora bien, las autopartes que más ingresan al país son los neumáticos, embragues, motores, vidrios y espejos.

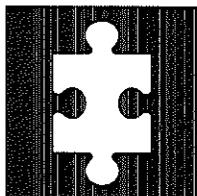
En cuanto a la oferta de autopartes fabricados en el país, el comportamiento que describe la industria nacional — desde enero de 2011 hasta las cifras que se tienen a febrero de 2016—, es de un decrecimiento de 9%, pero que presentado fases positivas a principios de 2014 hasta finales del segundo semestre de ese mismo año.

A partir de este momento se ha sostenido una tendencia positiva que contrastan con el comportamiento del resto de la industria nacional.

Como se observó, un elemento distorsionador de la oferta proviene del mercado negro de autopartes, que al igual que la oferta legal tiene dos grandes fuentes: en primer lugar, las autopartes ingresadas por contrabando, y en ellas se incluyen productos de calidad dudosa o desconocida y pueden ser autopartes sustraídas de vehículos hurtados; en segundo lugar, se encuentra el hurto de vehículos en el país que según la cifras que se tienen de ASOPARTES y la DIJIN, en el 2015 se hurtaron 34.212 vehículos.

De estos, más del 50% corresponden a motocicletas y el restante para automotores, la mayor proporción corresponde a automóviles.

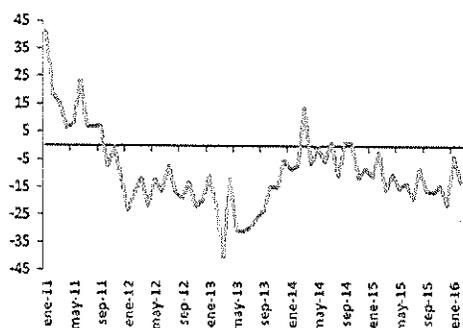
SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

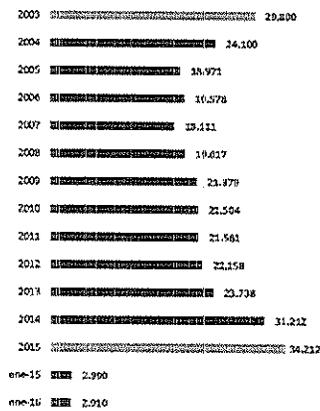
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

Variación anual del índice de Producción real de repuestos



Fuente: DANE

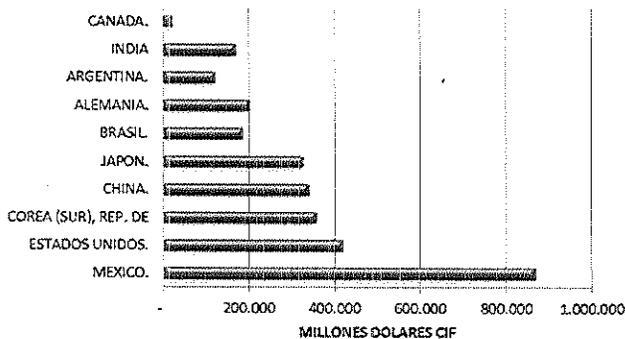
Histórico de hurto de vehículos en Colombia. Unidades



Fuente: DIJIN-ASOPARTES.

Las importaciones de vehículos, partes y accesorios según los 4 principales países de origen para el año 2015 son de México 20,5%, Estados Unidos con un 10%, Corea (Sur) representa un 8,4% y China con un 8,0% de las importaciones totales.

10 PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN DE IMPORTACION AÑO 2015



En la ciudad de Cali, encontramos una gran variedad de almacenes de repuestos. Algunos de ellos especializados en una marca específica, pero predominan los almacenes multimarca. Igualmente ofrecen una alta gama de repuestos originales, homologados y hasta de segunda en muy buen estado. Hay para todos los estratos socio económico.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A - 11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



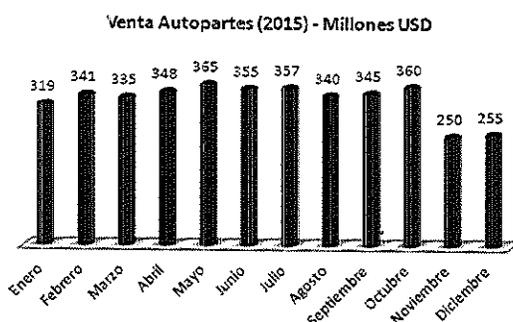
**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

ÍTEM	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO
1	A. G. Repuestos Ltda.	Carrera 1 No. 30-127	441 4801 441 1161
2	Accesorios y Repuestos Alfaro	Carrera 15 No. 30-34	445 3637
3	Agrícola Automotriz Ltda.	Carrera 8 No. 33-72 Esq.	442 2610
4	Almacén Caja Autos del Valle	Carrera 3 No. 24-01	880 7551
5	Almacén Chevette	Carrera 14 No. 21-64	883 1170
6	Almacén de Repuestos Auto Japonés	Carrera 16 No. 13-76	556 9324
7	Almacén de Repuestos Jota O.	Carrera 4N No. 71 I-14	556 9324
8	Almacén de Repuestos y Taller Nissan Autos	Carrera 5 No. 30-38	442 4302
9	Almacén El Desvare	Calle 17 No. 15-26	371 4627 880 7253
10	Almacén El Motor Ltda.	Carrera 7 No. 24-36	892 1919
11	Almacén Euro-Mercedes	Calle 34N No. 3CN-56	678 2382 681 4008
12	Almacén Impocol V.W.	Calle 21 No. 7A-51	684 1306
13	Almacén Importadora Renault Ltda	Carrera 1 No. 23-110	883 0338
14	Almacén La Bodega Hyundai	Carrera 15 No. 10-69	681 6924 681 6552

3.4 DEMANDA

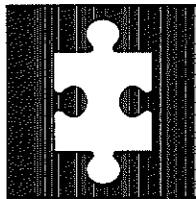
La demanda por autopartes en Colombia ha demostrado un comportamiento estable desde el año 2000, ubicando el nivel de ventas en un promedio de US\$3.944 millones por año; en 2015 las ventas superaron las observadas en el año 2014, lo que se traduce en una expansión superior al 4% anual. Según ASOPARTES, el recrudescimiento del mercado negro de autopartes fue un factor decisivo para la falta de dinámica del sector. Por otro lugar, las ventas de autopartes producidas en Colombia representaron un 40% del total de las ventas a nivel nacional en los últimos años; en este último aspecto destaca el comportamiento del índice de ventas de la industria nacional que a diferencia de otros rubros de la industria manufacturera colombiana se recuperaron a finales del 2015. Y en perspectiva para el 2016 es dable un comportamiento positivo, tomando en cuenta el nivel de vehículos nuevos vendidos y el encarecimiento de los productos importados

Los principales 10 principales destinos de las exportaciones colombianas de autopartes y vehículos son: México, Ecuador, Perú, Chile, Estados Unidos, Venezuela, Panamá, Brasil Guatemala, Puerto Rico.



Comentarios: ASOPARTES / Departamento de Mercados y Estadísticas - Ana Milena Leal Contreras

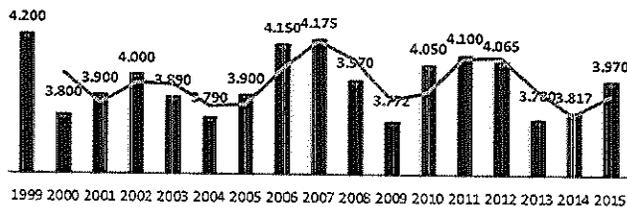
SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016

Histórico Venta de Autopartes (1999 - 2015)



Fuente: ASOPARTES / Comentarios: Departamento de Mercados y Estadísticas - Año Milena Loal Contreras

En cuanto a la contratación, es claro que todas las entidades del estado tienen el deber de garantizar el buen estado de su parque automotor, pero normalmente llevan a cabo los contratos del mantenimiento de estos con repuestos incluidos. En la Fiscalía seccional Cali, en la búsqueda de ahorro y la optimización de los recursos, se ha optado por llevar a cabo estos procesos de manera separada, dado el alto costo que se paga por los repuestos cuando los aportan los mismos talleres. De esta forma la entidad compra de manera directa, sin costo de intermediación. Estos son algunos contratos llevados a cabo por entidades del estado.

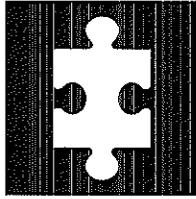
NÚMERO PROCESO	TIPO	OBJETO	CIUDAD	VALOR
032-ARC-CBN1	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS Y ORIGINALES PARA LOS VEHICULOS QUE COMPONEN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES DE BM1, CFNC, BAMBIM1, EANCAR, FSUBCA, BM13, CRUCON-C, BM12 y GUCA	Bolívar : Cartagena	\$294,912,760
108-ARC-DIABA	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS GENERALES COMANDO ARMADA NACIONAL, DE LA GUARNICIÓN DE BOGOTÁ D.C	Bogotá D.C. : Bogotá D.C.	\$163,500,000
049-BASPC18	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MOTOS PARA EL BASPC18 Y UNIDADES CENTRALIZADAS	Arauca : Arauca	\$193,164,000
DHMG-UI-004	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS Y MAQUINARIA PESADA A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE GIGANTE HUILA; PARA EL MANTENIMIENTO Y LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL.	Huila : Gigante	\$142,000,000
SA014-BASPC28	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MOTOS CON DESTINO ALBASPC No. 28, BIPIN No. 45, BIROJ No. 43, BIAHE Y BITER No. 28, CORRESPONDIENTE A LA PARTIDA FUA VIGENCIA 2015.	Meta : Puerto Caltán Guania : Inrida Viehada : Puerto Carreño, La Primavera, Cumaribo	\$212,288,364

Tabla de variación Autopartes 2014 - 2015

SEGMENTO	VARIACION 2014 - 2015
Neumáticos	15%
Partes para Motores	8%
Rodamientos de Bolas	3%
Sist. De Dirección y Transmisiones	1%
Accesorios de Carrocería	8%
Baterías	11%
Frenos y Partes	(-)2%
Suspension y sus Partes	7%
Embragues y sus Partes	19%
Faros y Limpiabrisas	7%
Ejes y sus partes	(-)10%
Ruedas y sus partes	13%
Motores	27%
Vidrios y Espejos	14%
Radios	(-)9%
Otros	16%

Fuente: ASOPARTES / Comentarios: Departamento de Mercados y Estadísticas - Año Milena Loal Contreras

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-029-2016**

4. ANÁLISIS DE VALORES PROMEDIO

El valor de presupuesto del proceso que se adelanta es de \$68.900.000 para el suministro de repuestos. Aunque la necesidad para compra de repuestos es mayor dada la gran cantidad de automotores de la entidad, el presente proceso se realizará mediante selección de mínima cuantía dada la falta de recursos. El comparativo de las cotizaciones y los valores promedio se encuentran en los documentos adjuntos.

Es así como la entidad ha elaborado los estudios del sector previos a la contratación determinando con claridad aspectos desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgos.

El presente estudio se firma en la ciudad de Santiago de Cali, a los veintitrés (23) días del mes de junio de 2016.

Elaboró:

ALEXIS RUBIANO OVALLE
Secretario Administrativo I
SECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A-11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
avfpercal@fiscalia.gov.co

ITEM	DESCRIPCIÓN REPUESOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	PRECIOS HISTORICOS				
					CONTRATO No. 009 DE 2010		Proyección Valor Unitario (PC) Índice = Base de Comparación		FORMULAR
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may I	may II	
		115.4	112.8						
1	AMORTIGUADOR DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 147.800	\$ 147.800	\$ 170.752	\$ 170.752	
2	AMORTIGUADOR TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$ 161.034	\$ 161.034	
3	BOCINA ENCENDIDO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 280.800	\$ 280.800	\$ 324.961	\$ 324.961	
4	BOCIN DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 128.820	\$ 128.820	\$ 150.269	\$ 150.269	
5	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 91.276	\$ 91.276	
6	BOMBA DE AGUA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 196.700	\$ 196.700	\$ 227.554	\$ 227.554	
7	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
8	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 145.700	\$ 145.700	\$ 168.554	\$ 168.554	
9	BUJE TLERA INFERIOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 24.700	\$ 24.700	\$ 28.574	\$ 28.574	
10	BUJIA *	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
11	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$ 86.301	\$ 86.301	
12	CAMPANA FRENO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
13	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 68.500	\$ 68.500	\$ 79.245	\$ 79.245	
14	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 108.800	\$ 108.800	\$ 125.835	\$ 125.835	
15	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
16	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
17	DISCO FRENO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 110.200	\$ 110.200	\$ 127.486	\$ 127.486	
18	EMPAQUE CULATA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
19	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
20	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 18.047	\$ 18.047	
21	QUIJAYA DE ACELERADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
22	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 279.100	\$ 279.100	\$ 322.878	\$ 322.878	
23	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 280.800	\$ 280.800	\$ 324.961	\$ 324.961	
24	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
25	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
26	ORTURADORES (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
27	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 92.066	\$ 92.066	
28	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.908	\$ 101.908	
29	RETIEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	
30	RETIEN POLEA CIGUENAL	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
31	RETIEN TRASERO CIGUENAL	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
32	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
33	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
34	ROTLA INFERIOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 91.276	\$ 91.276	
35	RETIEN EJE DE LEVAS	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 20.245	\$ 20.245	
36	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
37	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 130	UNDA	1	\$ 35.400	\$ 35.400	\$ 40.953	\$ 40.953	
38	TAPA RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 131	UNDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
38	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 132	UNDA	1	\$ 35.400	\$ 35.400	\$ 40.953	\$ 40.953	
40	TERMOSTATO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 134	UNDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847	
41	DISCO FRENO TRASERO	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNDA	1	\$ 368.571	\$ 368.571	\$ 424.070	\$ 424.070	
42	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNDA	1	\$ 280.720	\$ 280.720	\$ 324.753	\$ 324.753	
43	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNDA	1	\$ 149.144	\$ 149.144	\$ 172.538	\$ 172.538	
44	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 197.500	\$ 197.500	\$ 228.479	\$ 228.479	
45	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 165.700	\$ 165.700	\$ 191.691	\$ 191.691	
46	BOCINA ENCENDIDO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 70.800	\$ 70.800	\$ 81.905	\$ 81.905	
47	BOCIN DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 185.300	\$ 185.300	\$ 214.365	\$ 214.365	
48	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 105.700	\$ 105.700	\$ 122.280	\$ 122.280	
49	BOMBA DE AGUA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
50	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
51	BOMBA DE FRENS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 288.000	\$ 288.000	\$ 330.861	\$ 330.861	
52	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 139.800	\$ 139.800	\$ 161.497	\$ 161.497	
53	BRAZO AXIAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 81.200	\$ 81.200	\$ 93.937	\$ 93.937	
54	BUJE BARRA TANDEM *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
55	BUJE TLERA INFERIOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
56	BUJIA *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
57	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 77.720	\$ 77.720	\$ 89.911	\$ 89.911	
58	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 134.600	\$ 134.600	\$ 155.713	\$ 155.713	
59	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616	
60	CORREA HIDRAULICO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616	
61	ORLCETA CARDAN	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$ 36.233	\$ 36.233	
62	DISCO FRENO DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 88.000	\$ 88.000	\$ 101.803	\$ 101.803	
63	DISCO FRENO TRASERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 191.400	\$ 191.400	\$ 221.422	\$ 221.422	
64	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 38.000	\$ 38.000	\$ 45.117	\$ 45.117	
65	EMPAQUE CULATA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	
66	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 34.600	\$ 34.600	\$ 40.027	\$ 40.027	
67	QUIJAYA DE ACELERADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 125.400	\$ 125.400	\$ 145.070	\$ 145.070	
68	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 777.550	\$ 777.550	\$ 899.513	\$ 899.513	
69	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 396.000	\$ 396.000	\$ 458.114	\$ 458.114	
70	LAGRIMA DELANTERA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 43.800	\$ 43.800	\$ 50.786	\$ 50.786	
71	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	

ITEM	DESCRIPCION REQUERIDOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 003 DE 2010		Proyección Valor Unitario (P.C./Ingreso - Base de Empeño)		FORMULARIO	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may/11	may/11	MEDIA	
72	MANJERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 88.900	\$ 88.900	\$ 79.707	\$ 79.707	\$ 79.707	\$ 79.707
73	CBT_RADORES (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 167.040	\$ 167.040	\$ 193.241	\$ 193.241	\$ 193.241	\$ 193.241
74	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$ 84.543	\$ 84.543	\$ 84.543	\$ 84.543
75	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 96.000	\$ 96.000	\$ 111.058	\$ 111.058	\$ 111.058	\$ 111.058
76	RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 540.700	\$ 540.700	\$ 625.512	\$ 625.512	\$ 625.512	\$ 625.512
77	RETEN POLEA CIGUEÑAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	\$ 26.145	\$ 26.145
78	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984	\$ 52.984	\$ 52.984
79	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$ 87.459	\$ 87.459	\$ 87.459	\$ 87.459
80	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 145.900	\$ 145.900	\$ 168.670	\$ 168.670	\$ 168.670	\$ 168.670
81	ROTULA INFERIOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 78.840	\$ 78.840	\$ 90.975	\$ 90.975	\$ 90.975	\$ 90.975
82	RTEN EJE DE LEVAS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 78.840	\$ 78.840	\$ 90.975	\$ 90.975	\$ 90.975	\$ 90.975
83	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 67.500	\$ 67.500	\$ 78.088	\$ 78.088	\$ 78.088	\$ 78.088
84	SENSOR TPS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 137.900	\$ 137.900	\$ 159.530	\$ 159.530	\$ 159.530	\$ 159.530
85	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 115.900	\$ 115.900	\$ 133.964	\$ 133.964	\$ 133.964	\$ 133.964
86	SOPORTE CAJA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 115.900	\$ 115.900	\$ 133.964	\$ 133.964	\$ 133.964	\$ 133.964
87	TAPA RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 18.800	\$ 18.800	\$ 21.518	\$ 21.518	\$ 21.518	\$ 21.518
88	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 123.800	\$ 123.800	\$ 143.219	\$ 143.219	\$ 143.219	\$ 143.219
89	TERMINAL DIRECCION	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968	\$ 46.968	\$ 46.968
90	TERMOSTATO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNDA	1	\$ 59.180	\$ 59.180	\$ 68.440	\$ 68.440	\$ 68.440	\$ 68.440
91	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.415	\$ 159.415	\$ 159.415	\$ 159.415
92	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.908	\$ 112.908	\$ 112.908	\$ 112.908
93	BOBINA EXCENDIDO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.908	\$ 112.908	\$ 112.908	\$ 112.908
94	BOCIN DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 187.600	\$ 187.600	\$ 217.028	\$ 217.028	\$ 217.028	\$ 217.028
95	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 78.121	\$ 78.121	\$ 78.121	\$ 78.121
96	BOMBA DE AGUA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 125.800	\$ 125.800	\$ 145.301	\$ 145.301	\$ 145.301	\$ 145.301
97	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.846	\$ 100.846	\$ 100.846	\$ 100.846
98	BOMBA DE FRENOS	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 256.380	\$ 256.380	\$ 296.572	\$ 296.572	\$ 296.572	\$ 296.572
99	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 163.074	\$ 163.074	\$ 188.655	\$ 188.655	\$ 188.655	\$ 188.655
100	BUJIA *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
101	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964	\$ 133.964	\$ 133.964
102	CAMPANA FRENO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 220.800	\$ 220.800	\$ 255.434	\$ 255.434	\$ 255.434	\$ 255.434
103	CHARNELA (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 52.806	\$ 52.806	\$ 61.193	\$ 61.193	\$ 61.193	\$ 61.193
104	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 58.700	\$ 58.700	\$ 67.907	\$ 67.907	\$ 67.907	\$ 67.907
105	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523
106	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523
107	CRUCETA CARDAN	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$ 36.233	\$ 36.233	\$ 36.233	\$ 36.233
108	EMPAQUE CULATA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 32.280	\$ 32.280	\$ 37.343	\$ 37.343	\$ 37.343	\$ 37.343
109	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	\$ 52.753	\$ 52.753
110	EMPAQUETADURA CARBURADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 88.320	\$ 88.320	\$ 103.330	\$ 103.330	\$ 103.330	\$ 103.330
111	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 87.400	\$ 87.400	\$ 101.109	\$ 101.109	\$ 101.109	\$ 101.109
112	KIT DE EMBRAGUE DISCO-FREN Y BAL. BAL VOLAN	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 993.200	\$ 993.200	\$ 1.148.989	\$ 1.148.989	\$ 1.148.989	\$ 1.148.989
113	MANJERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.968	\$ 46.968	\$ 46.968	\$ 46.968
114	MANJERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.968	\$ 46.968	\$ 46.968	\$ 46.968
115	MÓDULO IGNICION	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 175.800	\$ 175.800	\$ 203.375	\$ 203.375	\$ 203.375	\$ 203.375
116	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$ 161.034	\$ 161.034	\$ 161.034	\$ 161.034
117	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 62.700	\$ 62.700	\$ 72.535	\$ 72.535	\$ 72.535	\$ 72.535
118	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 14.800	\$ 14.800	\$ 16.990	\$ 16.990	\$ 16.990	\$ 16.990
119	RETEN POLEA CIGUEÑAL	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 12.400	\$ 12.400	\$ 14.345	\$ 14.345	\$ 14.345	\$ 14.345
120	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 28.400	\$ 28.400	\$ 32.855	\$ 32.855	\$ 32.855	\$ 32.855
121	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 41.600	\$ 41.600	\$ 48.125	\$ 48.125	\$ 48.125	\$ 48.125
122	ROTOR DISTRIBUIDOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	\$ 25.497	\$ 25.497
123	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259	\$ 40.259	\$ 40.259
124	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 78.121	\$ 78.121	\$ 78.121	\$ 78.121
125	SOPORTE CAJA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$ 88.533	\$ 88.533	\$ 88.533	\$ 88.533
126	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 35.980	\$ 35.980	\$ 41.601	\$ 41.601	\$ 41.601	\$ 41.601
127	TAPA RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$ 21.471	\$ 21.471	\$ 21.471	\$ 21.471
128	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 97.500	\$ 97.500	\$ 101.225	\$ 101.225	\$ 101.225	\$ 101.225
129	TERMOSTATO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 81.500	\$ 81.500	\$ 91.147	\$ 91.147	\$ 91.147	\$ 91.147
130	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.5 MOD. 2012 DIESEL	UNDA	1	\$ 232.000	\$ 232.000	\$ 268.391	\$ 268.391	\$ 268.391	\$ 268.391
131	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 56.000	\$ 56.000	\$ 64.784	\$ 64.784	\$ 64.784	\$ 64.784
132	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 46.080	\$ 46.080	\$ 53.308	\$ 53.308	\$ 53.308	\$ 53.308

ITEM	DESCRIPCION REPUERTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 033 DE 2013		Progresión Valor Unitario (C/P) (Indicador de Valor de Ejemplo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMESADO	may-13	may-14	
133	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 69.900	\$ 69.900	\$	79.707	\$ 79.707
134	BOCIN DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 178.500	\$ 178.500	\$	206.493	\$ 206.493
135	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 33.000	\$ 33.000	\$	38.179	\$ 38.179
136	BOMBA DE AGUA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 99.600	\$ 99.600	\$	114.093	\$ 114.093
137	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 120.000	\$ 120.000	\$	138.823	\$ 138.823
138	BOMBA DE FRENS	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$	168.670	\$ 168.670
139	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 74.000	\$ 74.000	\$	85.607	\$ 85.607
140	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
141	BUJE TIJERA SUPERIOR *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
142	BUJIA *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
143	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 58.700	\$ 58.700	\$	67.907	\$ 67.907
144	CAMPANA FRENO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 112.000	\$ 112.000	\$	129.589	\$ 129.589
145	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 39.500	\$ 39.500	\$	45.698	\$ 45.698
146	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$	21.471	\$ 21.471
147	CRUCETA CARDAN	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 33.000	\$ 33.000	\$	38.179	\$ 38.179
148	EMPAQUE CULATA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
149	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$	19.435	\$ 19.435
150	EMPAQUETADURA CARBURADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 42.000	\$ 42.000	\$	48.588	\$ 48.588
151	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$	41.415	\$ 41.415
152	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL VOLAN)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 322.480	\$ 322.480	\$	373.093	\$ 373.093
153	MANIJERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$	32.970	\$ 32.970
154	MANIJERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$	32.970	\$ 32.970
155	OBJURADORES (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 41.780	\$ 41.780	\$	48.310	\$ 48.310
156	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
157	RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 480.500	\$ 480.500	\$	555.869	\$ 555.869
158	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 5.400	\$ 5.400	\$	6.247	\$ 6.247
159	RETEN POLEA CIGÜENAL	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 14.800	\$ 14.800	\$	17.121	\$ 17.121
160	RETEN TRASERO CIGÜENAL	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$	26.376	\$ 26.376
161	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
162	ROTOR DISTRIBUIDOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
163	ROTULA INFERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
164	ROTULA SUPERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
165	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
166	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$	41.184	\$ 41.184
167	SOPORTE CAJA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$	72.651	\$ 72.651
168	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 21.600	\$ 21.600	\$	24.988	\$ 24.988
168	TAPA RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
170	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 62.600	\$ 62.600	\$	72.651	\$ 72.651
171	TERMOSTATO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNDA	1	\$ 28.400	\$ 28.400	\$	32.855	\$ 32.855
172	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 197.600	\$ 197.600	\$	228.595	\$ 228.595
173	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$	168.670	\$ 168.670
174	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 125.800	\$ 125.800	\$	145.532	\$ 145.532
175	BOCIN DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 197.400	\$ 197.400	\$	228.383	\$ 228.383
176	BOMBA DE AGUA	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 187.800	\$ 187.800	\$	194.120	\$ 194.120
177	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
178	BOMBA DE FRENS	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 427.800	\$ 427.800	\$	494.672	\$ 494.672
179	BRAZO AXIAL	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$	101.341	\$ 101.341
180	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$	49.513	\$ 49.513
181	BUJIA *	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
182	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$	91.276	\$ 91.276
183	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 36.900	\$ 36.900	\$	42.572	\$ 42.572
184	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$	122.395	\$ 122.395
185	LACRIMA DELANTERA	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 52.800	\$ 52.800	\$	61.082	\$ 61.082
186	LACRIMA TRASERA	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 52.800	\$ 52.800	\$	61.082	\$ 61.082
187	MANIJERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
188	MANIJERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
189	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
190	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$	84.543	\$ 84.543
191	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 18.900	\$ 18.900	\$	21.865	\$ 21.865
192	RETEN POLEA CIGÜENAL	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$	28.690	\$ 28.690
193	RETEN TRASERO CIGÜENAL	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.256	\$ 40.256
194	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$	63.184	\$ 63.184
195	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$	133.964	\$ 133.964
196	ROTULA INFERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 82.600	\$ 82.600	\$	95.556	\$ 95.556
197	ROTULA SUPERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 74.500	\$ 74.500	\$	86.186	\$ 86.186
198	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$	49.513	\$ 49.513
199	TAPA RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$	21.471	\$ 21.471
200	TERMOSTATO	TOYOTA FORTUNER	UNDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$	78.435	\$ 78.435
201	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 138.200	\$ 138.200	\$	161.034	\$ 161.034
202	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 138.200	\$ 138.200	\$	161.034	\$ 161.034
203	BOMBA DE AGUA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 198.700	\$ 198.700	\$	227.554	\$ 227.554
204	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.648	\$ 100.648
205	BOMBA DE FRENS	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 225.400	\$ 225.400	\$	260.755	\$ 260.755
206	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 25.400	\$ 25.400	\$	29.384	\$ 29.384
207	BUJIA *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
208	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNDA	1	\$ 74.600	\$ 74.600	\$	86.301	\$ 86.301

ITEM	DESCRIPCION REQUISITOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 009 DE 2012		Proyección Valor Unitario (P.C./Índice + Daria de Español)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-14	
208	CAMPANA FRENO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 185.400	\$ 185.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
210	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 68.500	\$ 68.500	\$ 79.245	\$ 79.245	
211	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 108.600	\$ 108.600	\$ 125.835	\$ 125.835	
212	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
213	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
214	CORREA HIDRAULICO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
215	EMPAQUE CULATA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
216	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 23.137	\$ 23.137	
217	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 18.047	\$ 18.047	
218	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.058	\$ 52.058	
219	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$ 248.493	\$ 248.493	
220	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
221	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
222	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
223	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 79.600	\$ 79.600	\$ 92.086	\$ 92.086	
224	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 112.908	\$ 112.908	
225	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	
228	RETEN EJE LADO CAJA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 20.245	\$ 20.245	
227	RETEN POLEA CIGUEÑAL	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
228	REYEN TRASERO CIGUEÑAL	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.480	\$ 40.480	
228	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
230	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
231	ROTULA INFERIOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 76.900	\$ 76.900	\$ 88.662	\$ 88.662	
232	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 48.900	\$ 48.900	\$ 56.570	\$ 56.570	
233	TAPA RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
234	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 78.500	\$ 78.500	\$ 90.813	\$ 90.813	
235	TERMINAL DIRECCION	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.988	\$ 46.988	
236	TERMOSTATO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
237	BRAZO AXIAL	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 71.827	\$ 71.827	\$ 83.083	\$ 83.083	
238	CORREA AIRE ACONDICIONADO	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 43.848	\$ 43.848	\$ 50.726	\$ 50.726	
239	CORREA ALTERNADOR	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 33.292	\$ 33.292	\$ 38.514	\$ 38.514	
240	TERMINAL DIRECCION	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 71.827	\$ 71.827	\$ 83.083	\$ 83.083	
241	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT SCALA 1.6 MOD. 2012	UNIDA	1	\$ 75.791	\$ 75.791	\$ 87.679	\$ 87.679	
242	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 188.820	\$ 188.820	\$ 192.987	\$ 192.987	
243	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 104.400	\$ 104.400	\$ 120.775	\$ 120.775	
244	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 126.324	\$ 126.324	\$ 146.139	\$ 146.139	
245	DISCO FRENO DELANTERO	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 114.550	\$ 114.550	\$ 132.519	\$ 132.519	
246	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 223.068	\$ 223.068	\$ 258.058	\$ 258.058	
247	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 64.531	\$ 64.531	\$ 74.653	\$ 74.653	
248	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 41.064	\$ 41.064	\$ 47.505	\$ 47.505	
248	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 115.652	\$ 115.652	\$ 133.793	\$ 133.793	
250	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 118.000	\$ 118.000	\$ 134.195	\$ 134.195	
251	BOBINA ENCOBIDO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 55.000	\$ 55.000	\$ 63.627	\$ 63.627	
252	BOCIN DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
253	BOMBA DE AGUA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 161.240	\$ 161.240	\$ 186.531	\$ 186.531	
254	BOMBA DE COMBUSTIBLE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.846	\$ 100.846	
255	BOMBA DE FREÑOS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 183.280	\$ 183.280	\$ 212.029	\$ 212.029	
256	BRAZO AXIAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 32.900	\$ 32.900	\$ 38.061	\$ 38.061	
257	BUJE TIJERA INFERIOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690	
258	BUJA *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 18.800	\$ 18.800	\$ 22.908	\$ 22.908	
258	CAMPANA FRENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221	
260	CILINDRO FRENO TRASERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 56.840	\$ 56.840	\$ 65.756	\$ 65.756	
261	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
262	CORREA MOMO MULTI SERVICIOS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$ 109.438	\$ 109.438	
263	EMPAQUE CULATA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482	
264	EMPAQUE TAPA VALVULAS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415	
265	GUARDAPOLVO EJE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.862	\$ 13.862	
266	GUAYA DE ACELERADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914	
267	GUAYA DE EMBRAGUE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.753	\$ 52.753	
268	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 379.000	\$ 379.000	\$ 438.448	\$ 438.448	
268	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 252.000	\$ 252.000	\$ 291.528	\$ 291.528	

ITEM	DESCRIPCION REQUERIDOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 017 DE 2017		Proyección Valor Unitario (PVC) (Índice = Base de Empresas)		FORMULARIO	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROYECTADO	may-12	may-11	MEDIDA	
270	LAGRIMA DELANTERA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 34.700	\$ 34.700	\$ 40.143	\$ 40.143	
271	MANQUERA INFERIOR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
272	MANQUERA SUPERIOR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
273	OBTURADORES (JUEGO)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 135.000	\$ 135.000	\$ 156.176	\$ 156.176	
274	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
275	PLANTA DE EJE LADO RUEDA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 103.900	\$ 103.900	\$ 120.197	\$ 120.197	
276	RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 480.000	\$ 480.000	\$ 555.291	\$ 555.291	
277	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
278	RETEN POLEA CIGÜENAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
279	RETEN TRASERO CIGÜENAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.088	\$ 33.088	
280	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 113.141	\$ 113.141	
281	RODAMIENTO TRASERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$ 109.439	\$ 109.439	
282	ROTULA INFERIOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223	
283	RETEN EJE DE LEVAS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 14.808	\$ 14.808	
284	SENSOR DE OXIGENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 153.600	\$ 153.600	\$ 177.693	\$ 177.693	
285	SENSOR DE TEMPERATURA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 25.900	\$ 25.900	\$ 29.963	\$ 29.963	
286	SENSOR MAF	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 156.800	\$ 156.800	\$ 181.395	\$ 181.395	
287	SENSOR MAP	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 148.800	\$ 148.800	\$ 172.140	\$ 172.140	
288	SENSOR TPS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 96.400	\$ 96.400	\$ 113.635	\$ 113.635	
289	SOPORTE IZQUIERO / DERECHO MOTOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964	
290	SOPORTE CAJA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 135.900	\$ 135.900	\$ 157.217	\$ 157.217	
291	TAPA RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
292	TARRO AUXILIAR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 94.500	\$ 94.500	\$ 109.323	\$ 109.323	
293	TERMINAL DIRECCION	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.546	\$ 33.546	
294	TERMOSTATO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008		UNIDA	1	\$ 38.400	\$ 38.400	\$ 44.423	\$ 44.423	
295	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 115.652	\$ 115.652	\$ 133.793	\$ 133.793	
296	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221	
297	BOBINA ENCENDIDO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 55.000	\$ 55.000	\$ 63.627	\$ 63.627	
298	BOCIN DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
299	BOMBA DE AGUA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 172.840	\$ 172.840	\$ 199.951	\$ 199.951	
300	BOMBA DE COMBUSTIBLE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
301	BOMBA DE FRENS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 208.800	\$ 208.800	\$ 241.551	\$ 241.551	
302	BRAZO AXIAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 32.900	\$ 32.900	\$ 38.061	\$ 38.061	
303	BULBUJERA INFERIOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690	
304	BULBUJA *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.808	\$ 22.808	
305	CAMFANA FRENO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221	
306	CILINDRO FRENO TRASERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 56.840	\$ 56.840	\$ 65.756	\$ 65.756	
307	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 89.900	\$ 89.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
308	CORREA MONO MULTISEVICIOS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 97.000	\$ 97.000	\$ 112.215	\$ 112.215	
309	EMPAQUE CULATA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482	
310	EMPAQUE TAPA VALVULAS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.415	\$ 41.415	
311	QUARJAPOLVO EJE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.882	\$ 13.882	
312	QUAYA DE ACERLERADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914	
313	QUAYA DE EMBRAQUE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
314	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 357.280	\$ 357.280	\$ 413.321	\$ 413.321	
315	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 252.000	\$ 252.000	\$ 291.528	\$ 291.528	
316	LAGRIMA DELANTERA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 34.700	\$ 34.700	\$ 40.143	\$ 40.143	
317	MANQUERA INFERIOR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
318	MANQUERA SUPERIOR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
319	OBTURADORES (JUEGO)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 135.000	\$ 135.000	\$ 156.176	\$ 156.176	
320	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
321	PLANTA DE EJE LADO RUEDA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 103.900	\$ 103.900	\$ 120.197	\$ 120.197	
322	RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 290.000	\$ 290.000	\$ 335.488	\$ 335.488	
323	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
324	RETEN POLEA CIGÜENAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
325	RETEN TRASERO CIGÜENAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.088	\$ 33.088	
326	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 113.141	\$ 113.141	
327	RODAMIENTO TRASERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$ 109.439	\$ 109.439	
328	ROTULA INFERIOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223	
329	RETEN EJE DE LEVAS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 14.808	\$ 14.808	
330	SENSOR DE OXIGENO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005		UNIDA	1	\$ 153.600	\$ 153.600	\$ 177.693	\$ 177.693	

ITEM	DESCRIPCION REQUERIDO	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 036 DE 2013		Proposición Valor Unitario (P/U) (Incluye + Balcón de Empeño)		FORMULAS	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-12	may-11	MEDIA	
331	SENSOR DE TEMPERATURA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 25.900	\$ 25.900	\$ 29.983	\$ 29.983		
332	SENSOR MAF	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 158.800	\$ 158.800	\$ 181.395	\$ 181.395		
333	SENSOR MAP	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 148.800	\$ 148.800	\$ 172.140	\$ 172.140		
334	SENSOR TPS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 98.400	\$ 98.400	\$ 113.835	\$ 113.835		
335	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.984	\$ 133.984		
336	SOPORTE CAJA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 135.800	\$ 135.800	\$ 157.217	\$ 157.217		
337	TAPA RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
338	TAPRO AUXILIAR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 94.500	\$ 94.500	\$ 109.323	\$ 109.323		
339	TERMINAL DIRECCION	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549	\$ 33.549		
340	TERMOSTATO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNDA	1	\$ 38.400	\$ 38.400	\$ 44.423	\$ 44.423		
341	AMORTIGUADOR DELANTERO *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 187.800	\$ 187.800	\$ 194.120	\$ 194.120		
342	AMORTIGUADOR TRASERO *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670		
343	BOBINA ENCENDIDO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.358	\$ 107.358		
344	BOCIN DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 165.900	\$ 165.900	\$ 191.922	\$ 191.922		
345	BOMBA DE AGUA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.572	\$ 101.572		
346	BOMBA DE COMBUSTIBLE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.358	\$ 107.358		
347	BOMBA DE FRENOS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 178.500	\$ 178.500	\$ 206.499	\$ 206.499		
348	BRAZO AXIAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184		
349	BUJE TLERA INFERIOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 23.800	\$ 23.800	\$ 27.533	\$ 27.533		
350	BUJIA *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
351	CABLES DE ALTA (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 66.866	\$ 66.866		
352	CAMPANA FRENO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807		
353	CILINDRO FRENO TRASERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 47.800	\$ 47.800	\$ 55.298	\$ 55.298		
354	COPELA AMORTIGUADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121		
355	CORREA ALTERNADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.459	\$ 28.459		
356	CORREA HIDRAULICO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
357	EMPAQUE CULATA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 26.900	\$ 26.900	\$ 33.433	\$ 33.433		
358	EMPAQUE TAPA VALVULAS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145		
359	GUAFADAPOLVO EJE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906		
360	QUAYA DE ACELERADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.753	\$ 52.753		
361	QUAYA DE EMBRAQUE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 75.800	\$ 75.800	\$ 87.690	\$ 87.690		
362	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BAL) BAL VOLAN	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 325.000	\$ 325.000	\$ 375.978	\$ 375.978		
363	KIT D.STRIBUCION (CADENA- QUIAS- TENSOR)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 175.600	\$ 175.600	\$ 203.144	\$ 203.144		
364	LAGRIMA DELANTERA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086		
365	MANQUERA INFERIOR RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$ 50.994	\$ 50.994		
366	MANQUERA SUPERIOR RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$ 50.994	\$ 50.994		
367	OBTURADORES (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 74.240	\$ 74.240	\$ 85.885	\$ 85.885		
368	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.382	\$ 56.382		
369	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$ 91.278	\$ 91.278		
370	RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 480.900	\$ 480.900	\$ 556.332	\$ 556.332		
371	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890		
372	RETEN POLEA CIGUEÑAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 10.800	\$ 10.800	\$ 12.283	\$ 12.283		
373	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 38.800	\$ 38.800	\$ 44.655	\$ 44.655		
374	RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219		
375	RODAMIENTO TRASERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 44.800	\$ 44.800	\$ 51.586	\$ 51.586		
376	ROTOR DISTRIBUIDOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 27.600	\$ 27.600	\$ 31.929	\$ 31.929		
377	ROTLA INFERIOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 38.900	\$ 38.900	\$ 45.002	\$ 45.002		
378	SENSOR DE TEMPERATURA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.674	\$ 22.674		
379	SENSOR MAF	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 135.700	\$ 135.700	\$ 156.985	\$ 156.985		
380	SENSOR MAP	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 139.400	\$ 139.400	\$ 161.268	\$ 161.268		
381	SENSOR TPS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 112.809	\$ 112.809		
382	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 98.700	\$ 98.700	\$ 114.182	\$ 114.182		
383	SOPORTE CAJA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 117.500	\$ 117.500	\$ 135.931	\$ 135.931		
384	TAPA DISTRIBUIDOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 28.900	\$ 28.900	\$ 33.433	\$ 33.433		
385	TAPA RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353		
386	TERMINAL DIRECCION	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
387	TERMOSTATO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.8 MOD. 1.6	UNDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.278	\$ 32.278		
388	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN CAMIONETA NAVARA 2.5 MOD. 2013 - 2015	UNDA	1	\$ 232.000	\$ 232.000	\$ 268.391	\$ 268.391		
389	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	NISSAN CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNDA	1	\$ 156.800	\$ 156.800	\$ 181.164	\$ 181.164		
390	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNDA	1	\$ 91.640	\$ 91.640	\$ 106.014	\$ 106.014		
391	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595		

ITEM	DESCRIPCION REQUIERIDO	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 033 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PCV / Índice - Serie de Empeño)		FORMULAR	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-0	may-1	MEDIA	
392	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341		
393	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 216.910	\$ 216.910		
394	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.600	\$ 174.600	\$ 201.987	\$ 201.987		
395	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 114.800	\$ 114.800	\$ 132.907	\$ 132.907		
396	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929		
397	BOMBA DE FRENSOS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 201.840	\$ 201.840	\$ 233.500	\$ 233.500		
398	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.395	\$ 122.395		
399	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
400	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
401	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
402	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.600	\$ 57.600	\$ 66.635	\$ 66.635		
403	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.219	\$ 202.219		
404	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513		
405	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.169	\$ 26.169		
406	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.169	\$ 26.169		
407	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.169	\$ 26.169		
408	CRUJETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 30.180	\$ 30.180	\$ 34.891	\$ 34.891		
409	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 21.600	\$ 21.600	\$ 24.988	\$ 24.988		
410	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$ 26.376	\$ 26.376		
411	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 19.088	\$ 19.088		
412	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 58.600	\$ 58.600	\$ 67.792	\$ 67.792		
413	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-FREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 621.760	\$ 621.760	\$ 719.287	\$ 719.287		
414	KIT DISTRIBUCION (CADENA-QUIJAS-TENSOR)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 135.800	\$ 135.800	\$ 157.101	\$ 157.101		
415	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490		
416	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490		
417	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219		
418	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.640	\$ 62.640	\$ 72.465	\$ 72.465		
418	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707		
420	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 601.565	\$ 601.565		
421	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$ 9.833	\$ 9.833		
422	RETEN POLEA OIGUEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337		
423	RETEN TRASERO OIGUEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259		
424	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029		
425	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921		
428	ROTLA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196		
427	ROTLA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$ 62.470	\$ 62.470		
428	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121		
428	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 20.245	\$ 20.245		
430	SENSOR MAF	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.395	\$ 122.395		
431	SENSOR MAP	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909		
432	SENSOR TPS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 82.500	\$ 82.500	\$ 95.441	\$ 95.441		
433	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984		
434	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 88.847	\$ 88.847		
435	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.194	\$ 41.194		
436	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
437	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.389	\$ 60.389		
438	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 91.640	\$ 91.640	\$ 106.014	\$ 106.014		
439	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 90.040	\$ 90.040	\$ 92.595	\$ 92.595		
440	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341		
441	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 216.910	\$ 216.910		
442	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 77.600	\$ 77.600	\$ 89.772	\$ 89.772		
443	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 89.000	\$ 89.000	\$ 102.980	\$ 102.980		
444	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929		
445	BOMBA DE FRENSOS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 208.234	\$ 208.234		
446	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 90.000	\$ 90.000	\$ 104.117	\$ 104.117		
447	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
448	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
449	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
450	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.600	\$ 57.600	\$ 66.635	\$ 66.635		
451	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.219	\$ 202.219		
452	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513		

ITEM	DESCRIPCION REPUESOTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 039 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC/ Índice + Cuota de Empleo)		FORMULAD
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-0	may-11	
453	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.188	\$ 26.188	
454	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.188	\$ 26.188	
455	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.188	\$ 26.188	
456	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 30.180	\$ 30.180	\$ 34.891	\$ 34.891	
457	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.984	\$ 133.984	
458	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471	
459	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.510	\$ 18.510	
460	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
461	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 379.831	\$ 379.831	\$ 438.525	\$ 438.525	
462	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$ 171.908	\$ 171.908	
463	MANQUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
464	MANQUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
465	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219	
466	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.640	\$ 62.640	\$ 72.485	\$ 72.485	
467	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
468	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 601.585	\$ 601.585	
469	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$ 9.833	\$ 9.833	
470	RETEN POLEA CIGUEÑAL	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
471	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259	
472	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029	
473	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 81.000	\$ 81.000	\$ 93.705	\$ 93.705	
474	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
475	ROTLA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196	
476	ROTLA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$ 62.470	\$ 62.470	
477	RTEN.EJE DE LEVAS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
478	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
479	SOPORTE IZQUIERO / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984	
480	SOPORTE BALINERA CARDAN	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 127.600	\$ 127.600	\$ 147.615	\$ 147.615	
481	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 76.800	\$ 76.800	\$ 88.847	\$ 88.847	
482	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
483	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
484	TERMINAL DIRECCION	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	
485	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	
486	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 91.640	\$ 91.640	\$ 106.014	\$ 106.014	
487	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595	
488	BOBINA EXCENDIDO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	
489	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 216.910	\$ 216.910	
490	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAQUE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 77.600	\$ 77.600	\$ 89.772	\$ 89.772	
491	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 89.000	\$ 89.000	\$ 102.980	\$ 102.980	
492	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.926	\$ 90.926	
493	BOMBA DE FRENOS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 208.234	\$ 208.234	
494	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAQUE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 90.000	\$ 90.000	\$ 104.117	\$ 104.117	
495	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
496	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
497	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
498	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 57.600	\$ 57.600	\$ 66.635	\$ 66.635	
499	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.218	\$ 202.218	
500	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513	
501	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.188	\$ 26.188	
502	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.188	\$ 26.188	
503	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 30.180	\$ 30.180	\$ 34.891	\$ 34.891	
504	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 115.000	\$ 115.000	\$ 133.038	\$ 133.038	
505	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471	
506	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 16.000	\$ 16.000	\$ 18.510	\$ 18.510	
507	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
508	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 379.831	\$ 379.831	\$ 438.525	\$ 438.525	
509	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$ 171.908	\$ 171.908	
510	MANQUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
511	MANQUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
512	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219	
513	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 62.640	\$ 62.640	\$ 72.485	\$ 72.485	

ITEM	DESCRIPCION REPUES TO	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (P.V. Indexa + Base de Impuestos)		FORMULARIO	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROYEC TO	may-10	may-11	MEDIA	
514	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 88.900	\$ 88.900	\$ 79.707	\$ 79.707		
515	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 601.565	\$ 601.565		
516	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 8.500	\$ 8.500	\$ 9.833	\$ 9.833		
517	RETEN POLEA CIGUEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337		
518	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259		
519	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029		
520	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 81.000	\$ 81.000	\$ 93.705	\$ 93.705		
521	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921		
522	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196		
523	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 54.000	\$ 54.000	\$ 62.470	\$ 62.470		
524	RETEN EJE DE LEVAS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337		
525	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353		
526	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984		
527	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 76.800	\$ 76.800	\$ 88.847	\$ 88.847		
528	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184		
529	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
530	TERMINAL DIRECCION	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
531	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006		UNDA	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.389	\$ 60.389		
532	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 169.438	\$ 169.438		
533	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 169.438	\$ 169.438		
534	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.833	\$ 77.833		
535	BOCIN DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 145.400	\$ 145.400	\$ 168.207	\$ 168.207		
536	BOCIN TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 131.600	\$ 131.600	\$ 152.242	\$ 152.242		
537	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 78.121	\$ 78.121		
538	BOMBA DE AGUA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
539	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646		
540	BOMBA DE FRENS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 147.800	\$ 147.800	\$ 170.983	\$ 170.983		
541	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 105.900	\$ 105.900	\$ 122.511	\$ 122.511		
542	BRAZO AXIAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 26.800	\$ 26.800	\$ 31.004	\$ 31.004		
543	BUJE TLERA INFERIOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129		
544	BUJIA *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
545	CABLES DE ALTA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572		
546	CAMPANA FRENO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 142.800	\$ 142.800	\$ 165.189	\$ 165.189		
547	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.164	\$ 63.164		
548	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 64.800	\$ 64.800	\$ 74.964	\$ 74.964		
549	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402		
550	CORREA ALTERNADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402		
551	CORREA HIDRAULICO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402		
552	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595		
553	EMPAQUE CULATA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518		
554	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518		
555	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 13.800	\$ 13.800	\$ 15.965	\$ 15.965		
556	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482		
557	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-FRENO Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 280.515	\$ 280.515	\$ 301.378	\$ 301.378		
558	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSOR)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
559	LAGRIMA DELANTERA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 17.800	\$ 17.800	\$ 20.592	\$ 20.592		
560	LAGRIMA TRASERA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.085	\$ 33.085		
561	MANJERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145		
562	MANJERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145		
563	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 41.760	\$ 41.760	\$ 49.310	\$ 49.310		
564	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.362	\$ 56.362		
565	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929		
566	RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 397.500	\$ 397.500	\$ 459.650	\$ 459.650		
567	RETEN POLEA CIGUEÑAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 6.380	\$ 6.380	\$ 7.381	\$ 7.381		
568	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787		
569	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
570	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787		
571	ROTULA INFERIOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
572	RTEN EJE DE LEVAS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
573	SENSOR OHP	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.415	\$ 159.415		
574	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005		UNDA	\$ 60.320	\$ 60.320	\$ 69.782	\$ 69.782		

ITEM	DESCRIPCION REQUERIDO	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 009 DE 2010		Proyecto Valor Unitario (UPC/ Índice - Serie de Encuesta)		FORMULAS	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROYECTO	may-I	may-II	MEDA	
575	SENSOR MAF	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 179.800	\$ 179.800	\$ 208.303	\$ 208.033		
576	SENSOR MAP	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 164.300	\$ 164.300	\$ 180.071	\$ 180.071		
577	SENSOR TPS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 125.600	\$ 125.600	\$ 145.301	\$ 145.301		
578	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 82.800	\$ 82.800	\$ 95.903	\$ 95.903		
579	SOPORTE CAJA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.341	\$ 101.341		
580	TAPA RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
581	TERMINAL DIRECCION	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
582	TERMOSTATO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572		
583	MODULO BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 871.144	\$ 871.144	\$ 776.416	\$ 776.416		
584	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 32.362	\$ 32.362		
585	BUJA *	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.128	\$ 20.128		
586	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 98.800	\$ 98.800	\$ 114.056	\$ 114.056		
587	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 77.720	\$ 77.720	\$ 89.911	\$ 89.911		
588	ROCAMIENTO DELANTERO	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$ 87.227	\$ 87.227		
589	TERMINAL DIRECCION	MAZDA 6S3NA8 2.0 MOD. 2007	UNDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 48.968	\$ 48.968		
590	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 176.800	\$ 176.800	\$ 204.648	\$ 204.648		
591	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 168.200	\$ 168.200	\$ 184.383	\$ 184.383		
592	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 184.120	\$ 184.120		
593	BOCIN DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 175.800	\$ 175.800	\$ 203.375	\$ 203.375		
594	BOCIN TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 168.900	\$ 168.900	\$ 185.393	\$ 185.393		
595	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 71.800	\$ 71.800	\$ 83.062	\$ 83.062		
596	BOMBA DE AGUA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.928	\$ 90.928		
597	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.928	\$ 90.928		
598	BOMBA DE FRENOS	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 184.120	\$ 184.120		
599	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 125.800	\$ 125.800	\$ 145.532	\$ 145.532		
600	BRAZO AXIAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.258	\$ 40.258		
601	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.674	\$ 22.674		
602	BUJA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
603	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 68.800	\$ 68.800	\$ 79.707	\$ 79.707		
604	CAMPANA FRENO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 165.700	\$ 165.700	\$ 191.691	\$ 191.691		
605	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 38.700	\$ 38.700	\$ 44.770	\$ 44.770		
606	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.651	\$ 72.651		
607	CORREA AIRE ACCIONADO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497		
608	CORREA ALTERNADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497		
609	CORREA HORAHULICO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497		
610	EMPAQUE CULATA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.161	\$ 32.161		
611	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.693	\$ 28.693		
612	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.698	\$ 22.698		
613	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 85.600	\$ 85.600	\$ 98.027	\$ 98.027		
614	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 347.000	\$ 347.000	\$ 401.428	\$ 401.428		
615	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 178.600	\$ 178.600	\$ 206.814	\$ 206.814		
616	LAGRIMA DELANTERA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 32.800	\$ 32.800	\$ 37.945	\$ 37.945		
617	LAGRIMA TRASERA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.374	\$ 40.374		
618	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$ 37.019	\$ 37.019		
619	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$ 37.019	\$ 37.019		
620	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 98.621	\$ 98.621		
621	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 67.500	\$ 67.500	\$ 78.088	\$ 78.088		
622	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 72.600	\$ 72.600	\$ 83.888	\$ 83.888		
623	RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 495.800	\$ 495.800	\$ 573.569	\$ 573.569		
624	RETEN POLEA CIGENAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.481	\$ 14.481		
625	RETEN TRASERO CIGENAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847		
626	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 86.120	\$ 86.120	\$ 76.491	\$ 76.491		
627	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.928	\$ 90.928		
628	RODULA INFERIOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 43.900	\$ 43.900	\$ 50.786	\$ 50.786		
629	RETEN EJE DE LEVAS	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.481	\$ 14.481		
630	SENSOR CKP	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807		
631	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121		
632	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 28.900	\$ 28.900	\$ 33.433	\$ 33.433		
633	SENSOR TPS	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$ 91.278	\$ 91.278		
634	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.928	\$ 90.928		
635	SOPORTE CAJA	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
636	TAPA RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
637	TERMINAL DIRECCION	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 34.027	\$ 34.027	\$ 39.384	\$ 39.384		
638	TERMOSTATO	MAZDA MILENIO 2.0	UNDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 48.968	\$ 48.968		
639	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.438	\$ 168.438		
640	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.438	\$ 168.438		
641	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.853	\$ 77.853		
642	BOCIN DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 145.400	\$ 145.400	\$ 168.207	\$ 168.207		
643	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121		
644	BOMBA DE AGUA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
645	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
646	BOMBA DE FRENOS	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 147.800	\$ 147.800	\$ 170.983	\$ 170.983		
647	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 105.900	\$ 105.900	\$ 122.511	\$ 122.511		
648	BRAZO AXIAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 26.800	\$ 26.800	\$ 31.004	\$ 31.004		
649	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.128	\$ 20.128		
650	BUJA *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
651	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572		
652	CAMPANA FRENO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 142.800	\$ 142.800	\$ 165.198	\$ 165.198		
653	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.184	\$ 63.184		
654	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 64.800	\$ 64.800	\$ 74.864	\$ 74.864		
655	CORREA ALTERNADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402		
656	EMPAQUE CULATA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 18.800	\$ 18.800	\$ 21.518	\$ 21.518		
657	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 18.800	\$ 18.800	\$ 21.518	\$ 21.518		
658	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 13.800	\$ 13.800	\$ 15.985	\$ 15.985		
659	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482		
660	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 280.515	\$ 280.515	\$ 301.378	\$ 301.378		
661	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
662	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 15.728	\$ 15.728	\$ 18.243	\$ 18.243		
663	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145		
664	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 41.780	\$ 41.780	\$ 48.316	\$ 48.316		
665	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.382	\$ 56.382		
666	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.928	\$ 90.928		
667	RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 397.500	\$ 397.500	\$ 458.850	\$ 458.850		
668	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
669	RETEN POLEA CIGENAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 6.380	\$ 6.380	\$ 7.381	\$ 7.381		
670	RETEX RODAMIENTO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
671	RETEX TRASERO CIGENAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787		
672	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
673	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 18.240	\$ 18.240	\$ 21.316	\$ 21.316		
674	RODULA INFERIOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
675	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.184	\$ 41.184		
676	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 82.800	\$ 82.800	\$ 95.903	\$ 95.903		
677	SOPORTE CAJA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.341	\$ 101.341		
678	TAPA RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
679	TAPRO AUXILIAR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 28.700	\$ 28.700	\$ 33.202	\$ 33.202		
680	TERMINAL DIRECCION	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 28.215	\$ 28.215	\$ 30.327	\$ 30.327		
681	TERMOSTATO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800				

ITEM	DESCRIPCION REPUSTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 003 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PCV) Índice = Serie de Impulso		FORMULAS	
					VALOR INICIAL	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-14	MEDIA	
682	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435		
683	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.968	\$ 46.968		
684	BUJIA *	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
685	CABLES DE ALTA (JUEGO)	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 25.200	\$ 25.200	\$ 29.153	\$ 29.153		
686	CORREA AIRE ACONDICIONADO	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.128	\$ 20.128		
687	CORREA ALTERNADOR	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 15.800	\$ 15.600	\$ 18.047	\$ 18.047		
688	GUARDAPOLVO EJE	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 18.800	\$ 16.900	\$ 19.551	\$ 19.551		
689	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$ 248.493	\$ 248.493		
690	LAGRIMA DELANTERA	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNDA	1	\$ 25.800	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616		
691	AMORTIGUADOR DELANTERO *	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 145.800	\$ 145.600	\$ 168.070	\$ 168.070		
692	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435		
693	BOBINA ENCENDIDO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 141.520	\$ 141.520	\$ 163.718	\$ 163.718		
694	BOCIN DELANTERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120		
695	BOCIN TRASERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120		
696	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.968	\$ 46.968		
697	BOVEA DE AGUA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 58.600	\$ 58.600	\$ 65.478	\$ 65.478		
698	BOMBA DE COMBUSTIBLE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 92.517	\$ 92.517		
699	BOMBA DE FRENOS	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120		
700	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 70.500	\$ 70.500	\$ 81.558	\$ 81.558		
701	BRAZO AXIAL	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 39.600	\$ 39.600	\$ 45.811	\$ 45.811		
702	CABLES DE ALTA (JUEGO)	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 25.200	\$ 25.200	\$ 29.153	\$ 29.153		
703	CILINDRO FRENO TRASERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 28.800	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086		
704	COPELA AMORTIGUADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNDA	1	\$ 68.700	\$ 68.700	\$ 79.478	\$ 79.478		
TOTALES						\$ 61.897.983	\$ 68.945.399	\$ 69.946.389		

Este cuadro es un referente para el estudio de mercado. La entidad podrá solicitar un repuesto de cualquier vehículo del parque automotor que se encuentra en el anexo 4 y serán cobrados al precio promedio del mercado.

Elaboró:

ALEXANDER RIVERA SUAREZ
 Subgerente Administrativo
 Grupo Analista del Sector