



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

ESTUDIOS DEL SECTOR	
CIUDAD Y FECHA	Santiago de Cali, Junio 23 de 2016
1. OBJETO	
Contratar el suministro de repuestos para los vehículos al servicio de la FISCALIA GENERAL DE LA NACION en el Valle del Cauca.	
2. ANÁLISIS DEL SECTOR	
2.1 ASPECTOS GENERALES <p>El sector autopartista y el de servicios, en este caso de mantenimiento de vehículos, pueden ser considerados sub sectores del sector automotriz. Del crecimiento del sector automotriz depende en buen porcentaje el crecimiento de ellos más no su sostenimiento pues estos están directamente relacionados con la antigüedad de los vehículos del mercado.</p> <p>El sector automotriz es de gran importancia, toda vez que además de revitalizar los dos sub sectores ya mencionados, es un muy fuerte dinamizador del sector financiero pues cada vez son más competitivas las tasas ofrecidas para compra de vehículos tanto nuevos como de segunda, con créditos en la gran mayoría de entidades de hasta el 100% del valor total, esto respaldado por la pignoración de los mismos.</p> <p>En la Economía Nacional, desde mediados de 2014, los precios del petróleo, y con ellos, los términos de intercambio del país, iniciaron una clara tendencia a la baja, la cual se profundizó en 2015. El choque sobre la economía fue rápido y fuerte. Se redujo el ingreso de los hogares y las empresas. El tipo de cambio frente al dólar aumentó hasta máximos históricos y la moneda se devaluó frente a las divisas de todos los socios comerciales del país, tanto en términos nominales como reales (esta última incluye correcciones por inflación). El proceso de devaluación cambió notablemente el panorama cambiario del país, pues se produjo luego de cerca de diez años con una tendencia a la apreciación.</p> <p>Además, los precios relativos de la economía se modificaron con este proceso de devaluación, pues ahora los bienes importados resultaban ser más caros que en años anteriores, modificando progresivamente el perfil de la demanda interna hacia productos fabricados internamente. Finalmente, la debilidad real del peso permitió aumentar la competitividad de los productos colombianos e incentivaría, por lo tanto, a los empresarios a buscar oportunidades para sus productos en el exterior.</p>	

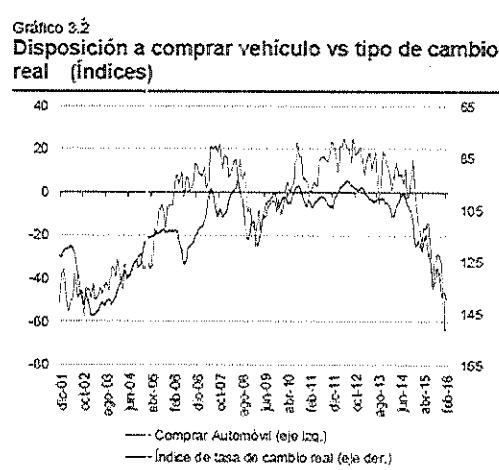
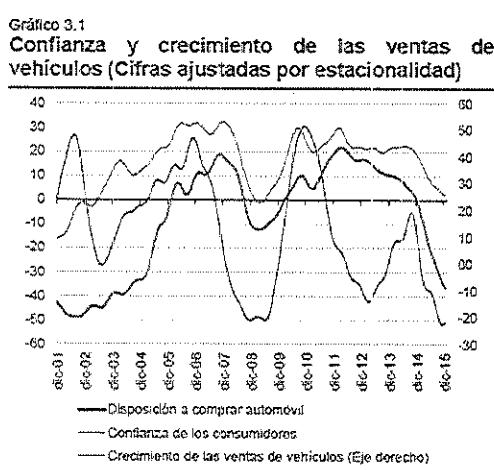
S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p . e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfp.ercal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

2.1.1. ASPECTO ECONÓMICO

En el último año la confianza de los hogares se deterioró notablemente, sobre todo en su componente de preguntas sobre el país. Adicionalmente, los consumidores redujeron sus disposiciones de compra de bienes durables y vehículos, llevándolas a mínimos desde 2001, reflejando la preocupación por la fuerte devaluación que estaba teniendo el tipo de cambio y su impacto sobre los precios de este tipo de bienes, en su mayor parte de procedencia importada (Gráfico 3.1.). En efecto, históricamente existe una relación negativa entre la decisión de comprar bienes durables y el comportamiento de la tasa de cambio real (Gráfico 3.2.).



En el ajuste del gasto de los hogares también incidió el incremento de la inflación del país, a lo cual procedieron los incrementos de la tasa de interés de intervención del Banco de la República a finales del año 2015. En total, el consumo de los hogares pasó de crecer 4,2% en 2014 a 3,9% en 2015, con una desaceleración más notable en el caso del consumo de bienes durables, en donde se encuentran los vehículos particulares, que en los mismos dos años tuvieron tasas de variación de 13,5% y -2,0%, respectivamente.

La inversión presentó una desaceleración incluso más profunda que la observada en el consumo total de los hogares, en línea con su comportamiento histórico, pues es la variable más volátil y que se ajusta con mayor fuerza a los choques de la economía. La inversión total pasó de crecer 9,8% a 2,8% entre 2014 y 2015. Además, la inversión sin incluir la actividad constructora, un sector que fue más dinámico que los demás sectores económicos, se moderó desde 7,8% en 2014 a 1,2% en 2015.

En concreto, desde septiembre de 2014 la demanda doméstica de vehículos mostró una tendencia decreciente, que se acentuó entre mayo y diciembre de 2015. Durante este

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p e r e c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfperecal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

último periodo, las ventas anuales cayeron a una tasa del 19% en promedio. Similar comportamiento presentaron las importaciones de vehículos, las cuales crecieron desde inicios de 2013 hasta octubre de 2014, para luego presentar una descolgada que se prolongó hasta el final del 2015. En los últimos meses de 2015, la desaceleración de las importaciones se agudizó, con una caída promedio anual de 23,4% entre mayo y diciembre de 2015. La producción destinada al mercado interno también mostró, una reducción entre mayo y diciembre de 2015 pero a un ritmo menor, del 11,3% promedio anual. Las ventas internas, las importaciones y la producción que abastece el mercado interno cayeron a ritmos diferentes desde finales de 2014, siendo la reducción de las importaciones la más acentuada. Esto determinó que la proporción de la demanda doméstica que se abasteció con vehículos ensamblados aumentara en el país, pasando de 33,4% a 34,6%, entre 2014 y 2015. **La mayor tasa de cambio real parece estarse traduciendo en un ajuste de las importaciones y tal vez en la sustitución de importaciones por producción interna dado el aumento del último año de la participación de la producción nacional en el abastecimiento de las ventas domésticas.**

El mercado de vehículos no sólo redujo su tamaño entre 2014 y 2015, sino que la composición de su demanda y de su oferta cambió ligeramente. En 2015, la participación de la demanda externa (exportaciones) en la demanda total aumentó (+2,3 p.p.) y la participación de las ventas internas se redujo (-2,7 p.p.) – la participación de los inventarios aumentó en 0,4 p.p. –. De esta forma, la composición de la demanda entre exportaciones y ventas internas fue de 10%-90%, respectivamente. Por su parte, las importaciones perdieron participación en la oferta total (-2,7 p.p.) frente a la producción nacional (+2,7 p.p.). La composición de la oferta entre importaciones y producción interna fue de 58%-42%, respectivamente.

Vehículos particulares y utilitarios determinan las ventas de vehículos

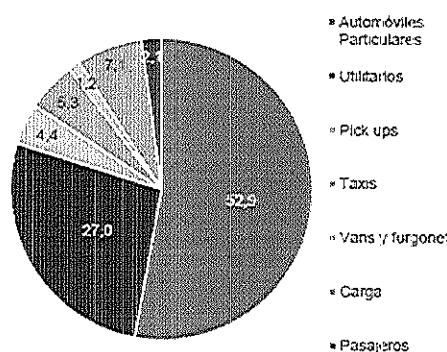
La desaceleración, de 13,1% de las ventas internas entre 2014 y 2015, se explica por una caída generalizada en las ventas de todos los tipos de vehículos con un impacto directo de la volatilidad de la cotización del dólar americano. Sin embargo, los que más aportaron a esta reducción fueron los vehículos particulares y los utilitarios, por su alta participación en las ventas totales (Gráfico 3.6). Los vehículos particulares contribuyeron en -4,8 puntos porcentuales al crecimiento de -13,1%, seguidos de los utilitarios con -3,7 puntos porcentuales (Gráfico 3.7). Las ventas de los vehículos particulares cayeron en 9,5% entre 2014 y 2015 y las de los utilitarios en 13,6%, porcentajes, que como se verá más adelante son inferiores a los presentados por las Pick Ups y los vehículos comerciales. Es de mencionar que los autos particulares son bienes de consumo, pues su destino final es primordialmente el consumo de los hogares. En ese sentido, la confianza de los hogares y el consumo privado son determinantes en el consumo de este tipo de bienes.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : + 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



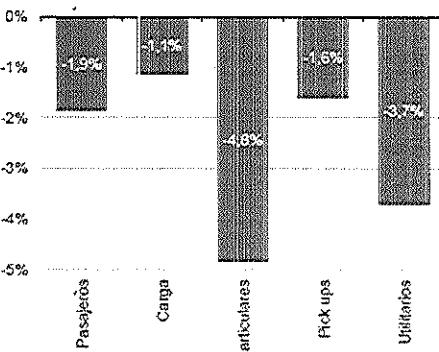
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Gráfico 3.6.
Ventas de vehículos según tipo (2015, % del total de matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research.

Gráfico 3.7.
Ventas de vehículos según tipo y total sector*
(contribución al crecimiento de 2014-2015, puntos porcentuales, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research

Para 2016 se proyectan unas ventas de 260 mil vehículos, un 8,2% por debajo del valor de 2015. Esto es coherente con la desaceleración del consumo privado, la cual será más profunda en el caso de los bienes durables, incluyendo la compra de automóviles. En 2017 las ventas de vehículos se pueden recuperar a 280 mil vehículos (7,7% anual). El rebote se dará a un ritmo lento, pues el consumo estará limitado por el incremento del IVA y el impuesto al consumo, los cuales estimamos se empezará a cobrar en enero del próximo año ante la aprobación de la reforma tributaria. Por tipo de vehículos, esperamos una recuperación más rápida, desde mediados de 2016, de las ventas de vehículos con destino a actividades de inversión, los cuales compensarán parcialmente la caída esperada en los automóviles particulares.

Ayuda en ese sentido la financiación para compra pues el número de créditos para vehículos aumentó durante 2015 (3,6% anual), contrariamente a lo que pasó con las ventas de carros nuevos en el país (-13,1%), con lo cual aumentó el financiamiento mediante crédito hasta 69% del total de las ventas de carros. El valor medio de los créditos creció en 7,5% nominal, por debajo del crecimiento promedio de los precios de los vehículos (de 16%), con lo cual, parece verificarse la hipótesis de que los hogares decidieron comprar carros de menor valor durante el año pasado.

Resalta en lo mencionado, que al bajar el nivel de crecimiento de la entrada de carros nuevos, un gran porcentaje de los vehículos que circulan están en proceso de envejecimiento, y muchos de ellos ya no contarán con la garantía ofrecida por los concesionarios, lo que daría entrada de estos vehículos a los sectores de mantenimiento y de autopartes pues a mayor tiempo mayor será el uso de las piezas o partes del vehículo, los cuales encontrarán en el sector de autopartes una gran variedad de

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

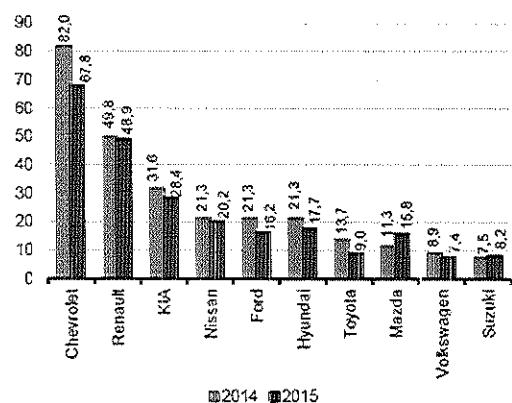
repuestos de diferente procedencia, marcas y precios que ayudarán al propietario a en buen estado su vehículo y a cuidar su presupuesto familiar.

A largo plazo el potencial del mercado de vehículos es alto ante la baja penetración de los vehículos en Colombia con relación a países de similar nivel de desarrollo. Además, las ventas de vehículos por habitante también son bajas en Colombia por lo que esta brecha no parece estarse cerrando. Otro factor de impulso de la demanda en el largo plazo es que el parque automotor es relativamente viejo en Colombia y habrá que renovarlo. La demanda de autos se verá también impulsada por el ascenso de la clase media ya que el consumo masivo de los países se sustenta de forma importante en dicha clase media. Además, la mayor formación de hogares también potenciará esta demanda. Finalmente, la industria automotriz tendrá el reto de mantener una mayor participación en el mercado colombiano, aun cuando la devaluación reciente se haya devuelto parcialmente, como se espera en el mediano plazo.

En 2015 las mismas 3 marcas liderando el mercado doméstico: ligeros cambios en composición entre las 5 principales

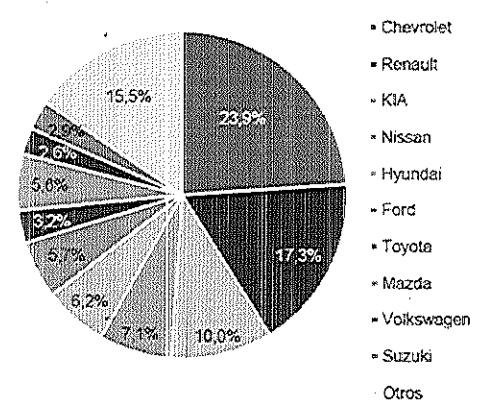
Las principales marcas que se vendieron en 2015 fueron Chevrolet con 67.755 unidades (matriculadas), Renault con 48.870, KIA con 28.386, Nissan con 20.180, Hyundai con 17.680 y Ford con 16.152 (Gráfico 3.8). Entre las 10 primeras marcas, la que más aumentó sus ventas en 2015 fue Mazda, con unas ventas que pasaron de 11,348 unidades en 2014 a 15,766 en 2015, un aumento del 39%. Suzuki se ubicó en segundo lugar en dinamismo (con un aumento de 8,9%).

Gráfico 3.8.
Ventas de vehículos según marca (miles de unidades, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research.

Gráfico 3.9.
Cuota de mercado de las diferentes marcas (% de las ventas totales, 2015, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research

La mayor cuota de mercado la tiene Chevrolet (23,9%), seguida de Renault (17,3%) y de KIA (10%) (Gráfico 3.8). Renault, a pesar de presentar una leve reducción en sus unidades vendidas entre 2014 y 2015 (- 1,8%), aumentó en 2 puntos porcentuales su

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a.y.f.perial@fiscalia.gov.co



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

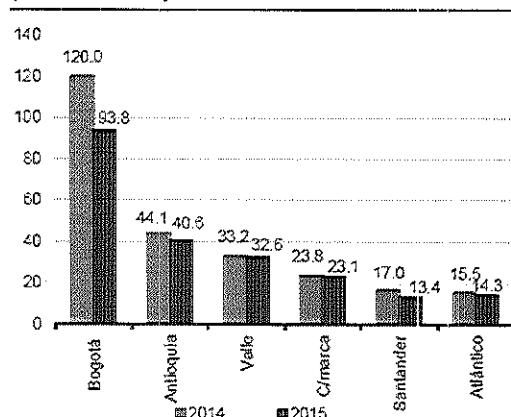
cuota de mercado, entre 2014 y 2015. Nissan pasó de ocupar el quinto lugar a ocupar el cuarto lugar en cuota de mercado entre 2014 y 2015. Las cinco principales marcas, conjuntamente, abastecen más de 65% del mercado.

Bogotá y Antioquia son líderes en ventas

Bogotá es la región en donde más vehículos se venden, con 94 mil unidades en 2015 (el 33,1% de las ventas del país) (Gráfico 3.10). Tan solo en Bogotá se vendieron 55 mil automóviles. Después de Bogotá, los que más vehículos venden son Antioquia con 41 mil unidades y Valle con 33 mil unidades. El mismo comportamiento de almacenes de autoparte y talleres de mantenimiento.

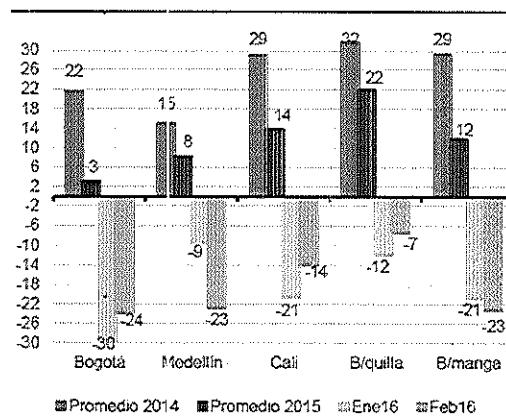
Bucaramanga y Bogotá mostraron grandes reducciones en sus unidades matriculadas, de 22,7% y 21,8%, respectivamente. Las ventas en Bucaramanga pasaron de 8,5 mil unidades a 6,6 mil unidades entre 2014 y 2015. En Bogotá estas cifras se ubicaron en 120 mil unidades y en 93,8 mil unidades, respectivamente. Por su parte, Cali mantuvo sus ventas estables en 26,5 mil unidades (26,6 mil en 2014).

Gráfico 3.10.
Matrículas de vehículos por regiones, 2014-2015
(% Crecimiento)



Fuente: Fedesarrollo y BBVA Research.

Gráfico 3.11.
Confianza del consumidor (%)



Fuente: Fenalco y BBVA Research

El caso de Bucaramanga se asocia claramente al choque negativo en los precios del petróleo y a la mayor presencia de esta industria en la ciudad. A su vez, en Bogotá encontramos su explicación en los fuertes aumentos de la tasa de desempleo, en la destrucción de empleo del último año y en las bajas tasas de favorabilidad de su Gobierno

Autopartes y carrocerías: estructura

La oferta del sector de autopartes y carrocerías depende en un 50% de producción interna⁷ (Gráfico 4.3). El subsector más grande del sector de autopartes y carrocerías

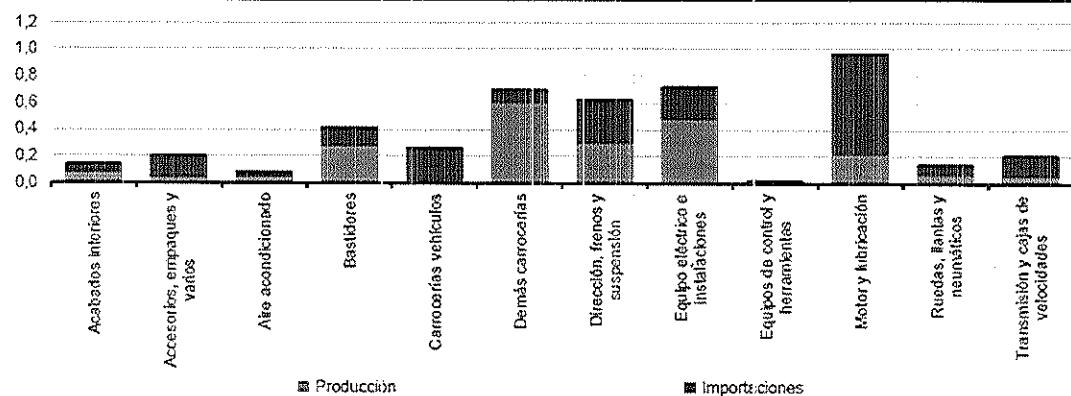
S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . r o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

es el de “motor y lubricación”, que representa el 21,7% de la oferta total del sector (Gráfico 4.3). Sus importaciones representan el 76% de su oferta. Los otros subsectores más grandes son “equipos eléctricos e instalaciones” (16,2%), “demás carrocerías” (15,6%) y8 “dirección, frenos y suspensión” (14%). Estos subsectores, conjuntamente con el de “motor y lubricación” representan casi el 70% de la oferta total del sector de autopartes y carrocerías. El sector con mayor participación de producción interna dentro de su oferta es el de “demás carrocerías” (con un 88%), Su producción representa el 27,2% de la producción total del sector de autopartes y carrocerías. Por su parte, “motor y lubricación” se abastece en un 77% con importaciones.

Gráfico 4.3
Oferta de autopartes y carrocerías según importado y producción nacional (2013, COP Billones)



La mayor demanda externa no compensó las menores ventas

En 2014 y el 2015 el desbalance externo del sector de autopartes y de carrocerías se redujo. Las importaciones de autopartes cayeron en USD CIF 88,9 millones (11,7%), rompiendo con la tendencia creciente, observada desde 2009.

A pesar de que las exportaciones de autopartes también se redujeron, en USD FOB 14,4 millones (en 21,2%), en neto el desbalance externo del subsector fue menor en 2015 que en 2014. En el caso de las carrocerías las importaciones se redujeron y las exportaciones aumentaron por lo que sin lugar a ambigüedad se concluye que el desbalance del sector se redujo. Las importaciones de carrocerías se redujeron en -15,2%, pasando de USD 134,2 millones a USD 113,8 millones, completando tres años consecutivos de caída (Gráfico 4.4). Por su parte, las exportaciones de carrocerías, pasaron de USD 7 millones a USD 23,1 millones (Gráfico 4.5).

A pesar de la mayor demanda externa, la producción de los sectores de autopartes y carrocerías se redujo en 2015. Los datos de la Encuesta Mensual Manufacturera, muestran una caída de 14% en el índice de producción de autopartes y de 13% en el de carrocerías.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : + 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfpercal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Durante 2015 la producción mensual de los dos sectores se ubicó en niveles inferiores a los de 2014 (Gráfico 4.6). En el caso de las carrocerías, se observa, sin embargo, que la tasa de crecimiento anual del índice de producción se vuelve cada vez menos negativa desde mediados de 2015. Por su parte la producción de autopartes muestra una tendencia hacia mayores reducciones (desde finales de 2011 presentó crecimientos anuales negativos en todos los meses).

Al igual que la demanda de vehículos, la demanda de carrocerías y de autopartes se desaceleró. La menor confianza de los hogares y la mayor tasa de cambio afectaron el sector, que tiene un componente importado del 50%. En el caso de las autopartes, la desaceleración del sector de vehículos pudo contribuir a ralentizar su demanda, ya que parte de ésta proviene de la fabricación de vehículos. Según la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopártes — Acolfa —, las compras promedio de partes nacionales por vehículo producido se ubicaron en COP\$ 6,6 millones en 2014. Esto representa entre el 20% y el 25% del precio de un vehículo particular promedio en 2014. La demanda de autopartes también se sustenta en la reparación y el mantenimiento de los vehículos usados. Esto se vuelve más relevante en una coyuntura de desaceleración de la demanda de vehículos, como la actual, en que las personas optan por mantener los vehículos usados en lugar de comprar nuevos. Dado que la edad promedio del parque automotor colombiano es alta y el estado de la infraestructura vial no es el óptimo, los requerimientos de reparación y sostenimiento seguirán siendo altos. La industria muestra preocupación por el contrabando y el mercado negro de autopartes.

Fuente BBVA Research. Situación Automotriz Colombia 2016

2.1.2 ASPECTO TÉCNICO:

- Cambios tecnológicos

La cadena autopartes-vehículos ha sido identificada por el Estado y el sector privado como un sector de talla mundial a ser promovido y potencializado.

Sector prioritario definido por el gobierno: La industria automotriz ha sido seleccionada por el estado para potencializarlo y convertirlo en un sector de talla mundial con un plan de acción hasta el 2032.

El Sector de Autopartes y ensamble de Vehículos ha sido identificado como uno de los 16 sectores que hace parte del Programa de Transformación Productiva de Colombia; esta iniciativa busca que hacia el 2032 Colombia sea reconocida como un país líder exportador en el mercado de autopartes, generando ingresos por USD 10 mil millones con un posicionamiento de carpeón regional en segmentos específicos.

Para lograr esto se ha estructurado un plan de negocios con 25 iniciativas cuya ejecución buscará:

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N F C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p o c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfpocal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Desarrollar alternativas sólidas de ensamble, con una propuesta especializada y competitiva a nivel regional, que le permitirá enfocarse en la exportación de vehículos.

Consolidar la presencia en nichos exportadores de autopartes.

Enfocar esfuerzos en partes especializadas distintivo para ciertas tecnologías emergentes.

- Amplitud de la oferta de características de los productos

En cumplimiento de la misión institucional, La Fiscalía General de la Nación Seccional Valle del Cauca cuenta con 186 automotores al servicio, entre automóviles, camiones, camionetas, grúa, en los cuales los servidores se desplazan a diferentes sitios urbanos y rurales del territorio nacional, con el fin de dar cumplimiento de las funciones misionales.

El parque automotor es una herramienta valiosa, indispensable e importante para facilitar el cumplimiento de las misiones asignadas a los servidores que diariamente requieren desplazarse por todo el territorio nacional en donde se requiere la presencia de la Fiscalía en forma ágil y oportuna.

En este, sentido estos automotores deben estar en óptimas condiciones de funcionamiento que garantice la seguridad de los servidores y de la ciudadanía. Cabe resaltar que el artículo 50 de la Ley 769 de 2002 del Código Nacional de Tránsito señala que por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo que transite por territorio nacional tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas y de seguridad.

Dado que la misión de la Fiscalía General de la Nación no es la de prestar servicios de mantenimiento preventivo ni correctivo al parque automotor, ni que cuenta con la infraestructura física como de personal que éste requiere, resulta necesario contratar la prestación de servicio preventivo y correctivo del parque automotor con una empresa debidamente constituida que cuente con la capacidad jurídica, financiera y logística para la debida prestación del servicio.

- Especificaciones de calidad

El mantenimiento preventivo y correctivo es una actividad especializada que requiere de las herramientas y espacios adecuados, así como la mano de obra suficiente, calificada y con experiencia que permita prestar un óptimo servicio, actividad que no hace parte de las funciones institucionales de la entidad.

Para efectos del presente proceso de selección, y para determinar el alcance de las actividades debe tenerse en cuenta las siguientes definiciones:

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N F O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Mantenimiento Preventivo: Las inspecciones y revisiones periódicas con base en un plan establecido, atendiendo las recomendaciones fijadas por el fabricante, tendientes a la detección y prevención de las fallas en su fase inicial para corregirlas en el momento oportuno, con lo cual se obtiene un mejor funcionamiento del automotor con mejores condiciones de seguridad, y disminución o reducción de las posibles fallas y costos de reparación. El mantenimiento preventivo se realizará periódicamente y es planificado.

Mantenimiento Correctivo: Corrección no planificada de las averías o fallas, cuando éstas se presentan; en este mantenimiento no siempre se puede dar un diagnóstico preciso de las causas que provocan la falla, pues en muchas ocasiones se ignora si la falla se debió al mal uso del automotor, por desconocimiento de su funcionamiento y sus cuidados, por omisión de las recomendaciones en su uso o por desgaste normal de sus componentes o mala calidad de alguno de estos.

Para este proceso, la administración definió estratégicamente llevar a cabo dos procesos de manera separada, uno para suministro de repuestos y otro para la mano de obra de mantenimiento preventivo y correctivo.

2.2. MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

¿Por qué los concesionarios exigen mantenimientos periódicos y servicios?

Luego de la compra de un vehículo cero kilómetros, empieza el proceso de llevarlo al taller para que no pierda la garantía. Esas visitas periódicas al taller de mantenimiento que tiene que hacer un comprador de un carro nuevo se explican en dos razones. Una es técnica, pues para poder conceder las garantías pertinentes deben estar seguros de que nadie ha metido mano en el carro, no se han instalado elementos no autorizados por la marca como radios, alarmas, rines y llantas diferentes, para no hablar de partes que intervienen en el funcionamiento del motor, tales como turbos, chips de rendimiento, suspensiones diferentes, etc.

Al tenor de este principio, exigen que los servicios de lubricación se hagan exclusivamente en sus talleres y utilizando los productos que imponen, muchas veces a costos superiores a los que estas operaciones cuestan en sitios independientes con los mismos productos. Y agregan operaciones de control o revisión que son, en muchos casos, innecesarias y, en otros casos, discutibles.

La segunda razón, cuando imponen revisiones tempraneras, por ejemplo a los 5000 kilómetros, y que no hablan muy bien de la confianza en la calidad del vehículo, no es ninguna diferente a la económica, en especial en los aceites, porque utilizan lubricantes más caros que los motores no necesitan o de marcas con las cuales existen convenios comerciales favorables para ellos y que someten al usuario a utilizarlos. Eso indica que la recomendación de aceites está muchas veces determinada por esos convenios y no por la tecnología que el manual del propietario sugiere.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p e r e c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfperecal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

En ese punto, hay que leer muy bien las condiciones de las garantías, pues tienen una cantidad de letra menuda y de condiciones que en la vida real significan que el cliente no tiene toda la gratuidad que le ofrecen.

Por otro lado, el propietario no está obligado a hacer las revisiones en los concesionarios y de hecho hay un importante porcentaje que no lo hace a riesgo de perder la garantía por los altos costos ya mencionados pues además de los repuestos la mano de obra tiene un alto componente en la factura de revisión por garantía. Pero además de este nicho de mercado de autos nuevos, el clúster de servicio de mantenimiento automotriz tiene su más importante demanda en el nicho de autos usados que ya han superado el tiempo de garantía ofrecido por cada marca y concesionario.

Escoja bien su taller 'de confianza' y no le suelte el carro a cualquiera

Los talleres 'de barrio' resultan apropiados para quienes están escasos de dinero o para quienes tienen vehículos de más de 5 años de uso. Pero hay que proceder con mucho cuidado pues los dolores de cabeza empiezan al hacer exigible alguna garantía.

Cuando al abordar al mecánico que le recomendaron para preguntar por la garantía, este le responde con lacónico: 'eso pa' qué, hermano, si le va a quedar bien' y, si al llegar a uno de estos talleres a preguntar por un repuesto para su carro, el mecánico le contesta que: 'por ahí me sobran unos soportes de Mazda que le sirven a su Corsa', lo mejor es que salga de inmediato de allí lógicamente sin dejar tocar su vehículo.

Aunque los elevados costos de los concesionarios autorizados han provocado la proliferación de talleres 'de confianza' que trabajan casi todos los frentes y ofrecen servicio para todas las marcas, sí es posible encontrar mecánicos independientes que trabajan con todo el profesionalismo y ofrecen garantía.

Estos talleres se dan a conocer, en su gran mayoría, en virtud del trabajo que realizan y sus clientes más comunes son aquellos que poseen vehículos de modelos viejos sin garantía de concesionario o a los cuales ya no es tan fácil conseguirles repuestos en los talleres autorizados.

La mano derecha

A diferencia de un concesionario, el mecánico de confianza logra ese 'status' gracias a la idoneidad de sus arreglos. Además, conquista al cliente con servicios extras como el domicilio, la grúa o los horarios extendidos y un buen precio.

Los talleres de mecánica de confianza 'le jalan' a todo, desde latonería y pintura hasta balanceo, alineación o reparación de motor. Su destreza se debe a que, en muchos casos, son ingenieros mecánicos que abren sus propios talleres o ex mecánicos de concesionario que se independizan y aplican sus conocimientos en territorio propio.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p e r e a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfpereal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Las superficies de los talleres no son jamás del tamaño de un taller autorizado, pero están en capacidad de ofrecer estos servicios gracias a convenios que realizan con otros talleres o centros de servicio.

Es el caso del control de gases: a pesar de no tener las máquinas para realizar esa labor, algunos de ellos ofrecen el servicio gracias que, 'a la vuelta de la esquina' hay una serviteca autorizada para hacerlo, con la que el mecánico tiene convenio.

Pida garantía

No importa si su taller de confianza no forma parte de una red de concesionarios; de todas formas, usted debe exigirle garantía sobre el trabajo que le realizan a su carro o, de lo contrario, corre el riesgo de convertir su mantenimiento en un verdadero barril sin fondo.

Otra ventaja de estos talleres radica en la oferta de arreglos y repuestos que poseen, de acuerdo con el presupuesto de cada cliente. Así, si usted consigue un taller de confianza, no se la haga extraño que le ofrezcan la opción de colocarle a su carro un repuesto original, uno homologado o un buen 'segundazo' pero de su mismo carro.

Sea cual sea la opción que usted elija, está en todo su derecho a exigir garantía sobre el trabajo y, si el repuesto es original, o al menos homologado, puede pelear por la calidad del mismo. No olvide que, al adquirir un repuesto original, al taller le dan garantía y ésta, a la postre, debe recaer sobre usted.

Lo barato sale caro

La confianza de este tipo de talleres se nota también a la hora de pagar: dependiendo del repuesto que elija sobre todo los buenos segundazos, su bolsillo puede experimentar una reducción de costos de hasta un 60 por ciento en latonería y pintura y de hasta un 20 por ciento en mecánica.

Sin embargo, por buscar lo más barato, a usted le pueden meter gato por liebre, pues según datos de Asopartes, el 60 por ciento de los carros hurtados van a parar al mercado negro de repuestos.

En las noticias y periódicos cada día es más común encontrarse noticias como:

- La mitad de repuestos que se usan en el país son de vehículos robados, Según encuesta, cada 17 minutos se roban un carro o una moto. Periódico El Tiempo 6:42 a.m. | 26 de abril de 2015.
- Autoridades incautan casi 40.000 autopartes de contrabando, El operativo lo realizó la Dian y la Policía en Barranquilla, Medellín y Bogotá. Periódico El Tiempo 1:22 p.m. | 23 de febrero de 2016

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfpercal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

- Policía anuncia plan para frenar robo de autopartes, El hurto a vehículos se ha disparado en las principales capitales del país. Periódico El Tiempo 1:22 p.m. | 26 de Abril de 2015.

Esto significa que si usted no coteja la idoneidad del taller, puede dar con uno 'pirata' que le cambiará las piezas de su carro por otras usadas o, en el peor de los casos, que lo dejará sin él.

El taller de confianza es, pues, una excelente opción, siempre y cuando cumpla con las garantías mínimas de calidad y seguridad.

Escójalos con lupa

Un taller 'profesional' debe tener lo siguiente:

- *Registro de funcionamiento.
- *Una superficie cómoda y funcional.
- *Sección de repuestos.
- *Personal calificado.
- *Un jefe de taller que se haga responsable del arreglo.
- *Garantía sobre el arreglo y los repuestos.
- *Un buen servicio al cliente.

En fin, el análisis de escoger o diferenciar un buen taller de otro puede aplicar a todo centro de reparación, pues de los probables errores de diagnóstico, uso de partes, mano de obra y controles del servicio no se salvan ni los grandes talleres de los concesionarios.

Por lo contrario, estos que se supone tienen el mayor conocimiento, herramientas y soporte técnico de una marca, muchas veces no están a la altura de sus pergaminos y generan una insatisfacción y quejas mucho mayores que las que se dan en un taller genérico. Además de los precios que nadie está dispuesto a pagar una vez su carro sale del amparo de la garantía.

Pero dejemos los concesionarios y servicios autorizados a un lado y miremos algunas preguntas y respuestas que pueden ayudarles a identificar un buen taller particular y escapar de las fauces de sitios incompetentes.

- ¿Todos cobran lo que les parece... ?

Pues cada quien es libre de pedir lo que cree que vale su trabajo. Pero trate de nunca irse con quien lo hace más barato pues de pronto no pone los repuestos que son o no es competente. Lo menos costoso en una reparación es la mano de obra, luego no

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T A M A R I A D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
ayfperecal@fiscalia.gov.co



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

ahorre en eso pero tampoco se debe tumbar. Pida presupuestos. No cobran lo mismo un lunes que un sábado a mediodía o antes de un puente.

- Los manuales de taller para trabajar uno mismo en su carro

Existen muchos y se pueden bajar de Internet pagando sumas razonables, pero es algo que va desapareciendo porque las marcas los ponen "on line" y solamente los pueden usar sus talleres afiliados y estos pagan sumas importantes por el acceso. De esta manera protegen sus redes y evitan que metan malas manos en los carros. Además, con la electrónica y sistemas de los carros de hoy, es poco o nada lo que uno puede hacer, salvo la mecánica de frenos de frenos y suspensiones.

- El famoso scanner

Los médicos usan fonendoscopio pero no quiere decir que todos lo sepan oír bien. Los scanners genéricos no son tan precisos como los de la marca ya que estos viven en permanente actualización no solo física sino de conocimientos a quienes los interpretan. Y muchas veces hacen el examen electrónico para males mecánicos y, obvios, eso no dice nada. Es como poner el fonendoscopio para buscar una fractura. Pues el scanner no detecta una rótula dañada.

- Un taller experimentado

Mire el tipo de carros que hay en el patio, la cantidad, el orden, la limpieza, el atuendo de los mecánicos, la oficina de recepción. Todos esos puntos reflejan la forma como se hace la mecánica y cómo atiende el dueño. Pero es clave que el dueño no sea de escritorio sino que participe en las operaciones pues es supuestamente quien sabe del asunto.

- ¿Funcionan los talleres "toderos"?

Para ciertas cosas genéricas del mantenimiento son válidos porque si algo hace a un buen mecánico es el sentido común y la lógica. Pero hoy los carros son muy complejos y requieren de herramientas especializadas, de comprobadores de la electrónica actualizados y adecuados que ya un taller genérico no puede tener para todas las marcas y modelos.

Hay trabajos que parecen fáciles pero son complicados, por ejemplo, cambiar la correa de repartición del vehículo.

Esa operación tiene sus peculiaridades y un error de colocación de las piezas puede llevar a un colapso total.

Lo que pasa es que cuando hay miles de ejemplares de un mismo modelo, pues ya la medicina se vuelve conocida y se aplica en muchas droguerías. Sin embargo, para esas cosas que parecen fáciles, frerios o el tema de la correa, vaya a donde un experto.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 3 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p o c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfpocal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

➤ ¿El tamaño del establecimiento es un buen indicio?

No necesariamente. Mientras más grande sea el sitio, es más difícil que haya suficiente control de los procesos y que todo su personal tenga el mismo nivel de conocimientos y calidad de mano de obra. Mejor un sitio de tamaño medio y especializado.

➤ Equipos especializados

A la vez que el carro de hoy es más electrónico, es decir, tiene menos piezas ajustables o que se descalibren y básicamente la sincronización tradicional del motor desapareció, es más difícil de arreglar pues esas fallas se dan en una sucesión de cosas eléctricas y electrónicas que no son visibles y solo se detectan con herramientas, experiencia y conocimientos muy afinados.

➤ El papel de los dueños

El problema más recurrente y penoso de los talleres es su falta de diagnóstico.

Si el dueño o el jefe del taller es un verdadero experto, sabrá ubicar el problema y sugerir el arreglo exacto al técnico encargado de vehículo.

Si da esa opinión perfecta, la parte del procedimiento ya no será sino una rutina quedando solucionado el problema mecánico.

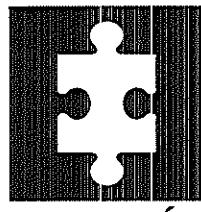
Tenga pavor del taller que empieza a suponer o de los que dicen que "esos carros vinieron con ese ruido o ese defecto".

Fuente: Revista Motor

2.2.1. OFERTA DE TALLERES

En Cali tenemos una gran variedad de talleres, los hay de todo tipo como describimos en la parte superior. A continuación vamos a enumerar algunos.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

TALLER	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Taller Antony	Ci 42 14-46	Tel: (57) (2) 4411474
Centro Mecánico Automotor	Cr44 10-52	Tel : (57) (2) 5531585
Servicio Eléctrico Y Mecánico Fabio (González Fabio León)	Ci 9 14-16	Tel: (57) (2) 8851266
Taller Automotriz Servicio Eléctricos Del Sur	Av Paseoancho Cr 64 esq-13 12	Tel: (57) (2) 3395720
O.R. Ovidio Rodríguez Montajes Mecánicos Industriales	Ci 23 13 A-38	Tel: (57) (2) 8980331
Servicio Automotriz El Triángulo	Cr16 8-67	Tel: (57) (2) 5561898
Frenolandia	Ci 20 13-60	Tel: (57) (2) 8831973
Representaciones Tametco	Ci 36 8 A-97	Tel: (57) (2) 4485153
Automotriz El Japonés Ltda.	Ci 9 B 23-34	Tel: (57) (2) 5570859
Industrias Innova	Cr11 D 21-39	Tel: (57) (2) 8852546
Servicio Técnico David Medina	Cr38 A 16-37	Tel: (57) (2) 3261825
Sew Eurodrive Colombia Ltda.	Ci 13 # 68-64 Of 310 C.C. Limonar	Tel: (57) (2) 3395765, (57) (2) 3195611
Caja Autos Durán	Cr13 A 23-23	Tel: (57) (2) 8853418

2.2.2. DEMANDA SERVICIO DE MANTENIMIENTO

El servicio de mantenimiento de vehículos es contratado por la gran mayoría de las entidades del estado unos en mayor o menor proporción que otros pues en entidades como la armada o el ejército tienen talleres internos donde evacuan parte de sus necesidades, pero en general para todas las entidades de nivel local, departamental o nacional es importante mantener en buen estado su parque automotor pues de esto depende la seguridad y la vida de sus funcionarios. Estos son algunos de los contratos adelantados.

NUMERO PROCESO	TIPO	DETALLE	CIUDAD	VALOR
SP-SAMC-08	Selección Abreviada de Menor Cuantía	EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD Y A CARGO DEL MUNICIPIO Y LOS VEHICULOS DE EJERCITO Y POLICIA.	Cundinamarca : Villapinzón	\$178.450,600
SAMC-05	Selección Abreviada de Menor Cuantía	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS DIFERENTES VEHICULOS Y MAQUINARIA QUE CONFORVAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACION MUNICIPAL Y LA FUERZA PÚBLICA.	Antioquia : El Carmen de Viboral	\$223.750,407
SA AIMS-004	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS Y MAQUINARIA DE PROPIEDAD DE LA ALCALDIA.	Cundinamarca : Sopó	\$117.950,650
SAMC-113	Selección Abreviada de Menor Cuantía	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS TERRESTRES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR EL CENAC.	Cesar : Valledupar	\$250.060,821
SAMC-03	Selección Abreviada de Menor Cuantía	PRESTACION DE SERVICIOS PARA MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES..	Santander : Barbosa	\$130.000,000
033-2015	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR ADSCRITO AL DISTRITO NUMERO SIETE DE LA POLICIA NACIONAL.	Valle del Cauca: Candelaria	\$159.000,000

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6A - 11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003- 1090 FAX 1009
ayfp@percal.fiscalia.gov.co



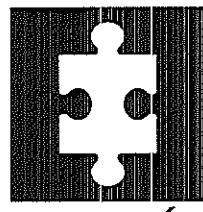
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

3. MERCADO DE LOS REPUESTOS

El mercado de los repuestos, es liderado por dos agremiaciones: ACOLFA Que es un gremio constituido por empresas fabricantes de partes e insumos para vehículos automotores, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de la industria automotriz en Colombia, generando mayor valor agregado en cada uno de los productos y procesos, a fin de lograr de manera permanente una mayor competitividad y hacer de ésta, una industria de clase mundial. Y ASOPARTES que es una asociación sin ánimo de lucro que representa y defiende los intereses sociales, comerciales y técnicos del sector automotor y sus partes, integrándolos de tal forma que se fortalezca el gremio día a día. En nuestro País el mercado ilegal de repuestos es una realidad. Se considera una banda organizada. Las ventas de autopartes efectuadas en el 7 de agosto, en la Caracas en Bogotá, en la Carrea 15, Calle 16 y el Calvario de Cali, son la peor plaga para los empresarios del sector automotor colombiano. La mayoría de estos repuestos provienen de China, Japón y Taiwan.

Todos ellos se caracterizan no solo porque no son originales sino también porque no pagan impuestos ni aranceles, lo cual permite ofrecerlos a unos precios mucho más llamativos que los que presentan los originales. Según el gerente nacional de repuestos de Hyundai, Raúl García, "este tipo de autopartes son de mala calidad y tienden a no ensamblar adecuadamente en los carros, ocasionando así el deterioro de estos". Estos son los agentes representativos del mercado.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N & C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
ayfp@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

La gran mayoría de las empresas del sector contrarrestan este mercado negro prestando un excelente servicio al cliente, con una mejor calidad de los repuestos originales y, sobre todo, con respaldo y garantía. Así mismo las ensambladoras nacionales y las marcas importadas han centrado sus esfuerzos en aumentar los porcentajes de disponibilidad de autopartes. Durante este año cada uno de estas se ha caracterizado por tener más del 90 por ciento de los ítems de cada modelo a disposición.

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTIÓN
CALLE 25 N NRO 6A - 11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: 1003-1090 FAX 1009
ayfpocal@fiscalia.gov.co



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

del público. Momento crítico se vive con los repuestos Hyundai en este 2016, los cuales llevan varias semanas con baja existencia en el país por problemas internos de la distribución.]

Existen tres modalidades por medio de las cuales se importan las autopartes. La primera es la normal, que se hace vía marítima y tiene un tiempo de reposición de 90 días. La segunda es la denominada de emergencia, mediante la cual los repuestos llegan al país vía aérea a los 30 días de ser solicitados. La tercera es la denominada VOR (Vehicle Out of Road), es decir, la que se realiza cuando un carro está varado en una carretera. Por esta modalidad las autopartes llegan al país vía aérea en un plazo máximo de 10 días gracias en muchos casos a la gestión de las compañías de seguros.

Si bien es cierto el mercado negro es la principal plaga de la industria de autopartes, no es su único enemigo. Recientemente, la decisión de algunas compañías aseguradoras de permitir en la reparación de vehículos de más de dos años de uso la utilización de repuestos usados también se ha convertido en un dolor de cabeza para las ensambladoras y en general para la industria de vehículos comerciales. Según Ricardo Obregón, presidente de Sofasa, "la decisión del Incomex tumbó la resolución según la cual se impedía la importación masiva de repuestos usados. Esta nueva determinación no sólo se presta para el contrabando de autopartes, sino también para arbitrariedades. Al fin y al cabo no existen los controles necesarios para poder determinar cuándo una autoparte es nueva o cuando es usada. De esta manera se pueden importar piezas nuevas haciéndolas pasar por usadas con el ánimo de pagar aranceles más bajos". Así mismo, no son pocos los que consideran que la nueva determinación se presta para el lavado de dólares y como fuente de corrupción. Esta nueva medida afecta más que todo a las ensambladoras nacionales y las ventas de los vehículos comerciales, pues en la gama de pasajeros no existe esa afectación. Según García, "esta medida no afecta sino a las importadoras de autopartes de vehículos comerciales como camiones y volquetes. Además considero que las marcas norteamericanas cuyos carros, como bien es sabido, no duran más de cinco años, son las más afectadas. El desecho regular de carros hace que se aumente el comercio de sus autopartes mediante su participación en mercados vecinos al colombiano, como el ecuatoriano o venezolano, cuyo transporte se facilita. A diferencia de los carros gringos, los del mercado coreano no sólo tienen mayor durabilidad sino que las distancias hacen menos rentable el transporte de autopartes usadas hasta Colombia".

Los precios de autopartes de los vehículos ensamblados en Colombia mantienen niveles de costo relativamente competitivos. El verdadero enemigo y la competencia, tanto de Sofasa como de Colmotores y de la CCA, es el mercado negro. Los precios de las autopartes distribuidas por estas incluyen el valor de intermediación que tanto Renault Colombia, como Mazda y Chevrolet, incluyen en el precio definitivo de los repuestos. Sin embargo para los importadores la competencia de precios no es tan equilibrada. Algunas marcas venden sus autopartes un 20 por ciento por debajo de las otras. Esto se debe a que muchas marcas japonesas venden directamente a los concesionarios.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Por ejemplo Daewoo Motor Company, cuya sede principal es Corea, no tiene un representante oficial en Colombia, por lo tanto los concesionarios acuden directamente a esta para la negociación de las autopartes. Los propietarios de carros marca Hyundai en Colombia, a abril de 2016 están pasando por una delicada situación dado los problemas legales entre lo que era Hyundai Colombia distribuidor de la marca hasta diciembre 31 de 2015 y el grupo ecuatoriano Eljuri nuevo distribuidor, pues un juez ordenó que hasta no aclarar este enredo no se pueden vender carros, ni repuestos de esta marca en Colombia. A la fecha no se puede acceder a la compra de repuestos Hyundai en Colombia.

La recién creada Zona Franca de Bogotá ha traído muchos beneficios para las ensambladoras nacionales, especialmente para Sofasa. Cada uno de sus vehículos está compuesto en 68 por ciento por partes nacionales. Por lo tanto las facilidades arancelarias y las bajas tarifas de energía de la Zona Franca han ayudado al desarrollo de la industria de autopartes de Sofasa y a sus exportaciones.

Según el presidente de la Compañía Colombiana Automotriz, Jose Fernando Isaza, "la tendencia decreciente de las ventas de repuestos originales en el mercado continua. La decisión del anterior director del Incomex de autorizar la importación de repuestos usados complicaría aún más el control al contrabando. Si se quiere ser optimista puede avanzarse la hipótesis consistente en que los resultados del Bloque de Búsqueda de Contrabando se verán reflejados más en el largo plazo o en el mediano que en el corto plazo".

Así, pues, el balance de este año de la industria de autopartes no ha cambiado en comparación con los anteriores. El contrabando, el mercado negro y los beneficios que algunas marcas extranjeras tienen frente a las otras franquicias y a las nacionales son las principales causas del estancamiento de esta industria. Asimismo, la autorización para la importación de repuestos usados puede afectar la venta de autopartes originales. Sin embargo no todo es negativo. Las zonas francas y el Bloque de Búsqueda contra el Contrabando ayudan a esclarecer el panorama de este sector. El dejar de comprar autopartes producto del contrabando y el tomar las precauciones para poder identificar cuando un repuesto es usado o nuevo son algunas de las responsabilidades que como colombianos tenemos para evitar el estancamiento de la economía de nuestro país.

Sobre los repuestos nuevos originales, dado que el 50% son importados, la devaluación también afectó su precio así como de los accesorios. Particularmente, según Asopartes, los incrementos de los repuestos son más altos en las piezas relacionadas con la suspensión y la dirección. En los datos del IPC se verifican algunas aceleraciones en los precios. Por ejemplo, el valor del cambio de aceite aumentó en 5,5% anual en 2015 (vs. 1,6% en 2014), los servicios mecánicos pasaron de crecer a un ritmo de 1,8% en 2014 a un variación anual de 4,1% en 2015 y los precios de las baterías se aceleraron

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 . N N R C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a v f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

desde 2,5% anual en 2014 a 5,5% en 2015. Por último, los precios de las llantas pasaron de caer 0,4% anual en 2014 a crecer 9,3% anual en 2015.

Existen al menos dos factores de compensación en los precios de los vehículos y las autopartes y en su mantenimiento. En primer lugar, en su precio inicial hay que tener en cuenta que cada año se reduce en 7% el arancel de los vehículos que provienen de Estados Unidos y en 5% en los procedentes de Europa, pues aún está en marcha el proceso de transición hacia un arancel cero establecido en los dos tratados de comercio. Las reducciones arancelarias no compensaron completamente la devaluación de 80,7% y 42,6% vista con el dólar y el Euro, respectivamente, desde mediados de 2014, pero sí implican una compensación gradual que se ha acumulado durante los años del tratado, y que va a llegar hasta un 35%. En la misma línea, se mantiene el arancel cero con México, iniciado desde hace cinco años por el tratado comercial firmado entre los dos países. El arancel cero con México fue potenciado por la menor devaluación que tuvo el tipo de cambio con respecto al peso mexicano, cuando se compara con la devaluación frente a otros países de los cuales importamos vehículos (28,5% desde mediados de 2014 y 19% en términos de devaluación real en el mismo período).

En segundo lugar, en la etapa de uso del automóvil, los menores precios de la gasolina pueden compensar en parte el mayor precio inicial pagado en la compra del carro. Desde mediados de 2014 hasta febrero de 2016, el precio de la gasolina medio del país se redujo en un 9,7% acumulado. Un consumidor racional deberá incluir no sólo el precio inicial en su decisión de compra, sino también los flujos futuros de gasto, entre los cuales tiene una ponderación muy importante el gasto hecho en combustibles. De hecho, dentro del IPC, estas son las participaciones que tienen los siete gastos incluidos en la medición (suman 100%): combustibles 74,7%, servicio mecánico 10,7%, parqueaderos 4,6%, seguro para vehículos 4,6%, aceite 3,1%, baterías 1,2% y llantas 1,0%. Los siete ítems suman el 3,9% del gasto total de los hogares (en la canasta del IPC), un valor muy similar a la participación que tiene la compra de vehículos dentro del IPC (4,3% del total).

Fuente BBVA Research. Situación Automotriz Colombia 2016

ASÍ AUMENTÓ EL VALOR DE LOS REPUESTOS EN UN AÑO

Un estudio de reparabilidad de Cesvi Colombia sirvió para comparar el incremento de las piezas que más se reemplazan en choques. Hay 'subidas' del 86%

Es una pequeña muestra de lo que puede estar pasando en el sector automotor nacional y dice mucho acerca del incremento, que por diversas causas pero principalmente el dólar, tuvieron en el último año los repuestos para automóviles.

Gracias a un estudio de costos de reparación de Cesvi, en el que analizó los repuestos y mano de obra para cinco (5) de los carros más baratos del mercado (BYD F0, Changan Benni, Chery QQ3, Chevrolet Spark Life y Suzuki Alto), se verificaron incrementos que

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

en sus costos globales alcanzaron a llegar a picos de más del 86% en uno de los casos y de casi el 50% en el más popular de este segmento de entrada, el Spark Life.

Pero si discriminamos por piezas los aumentos son abismales de más del 700 por ciento en algunas piezas. Pero para hacerse a una idea de cuánto se incrementaron tomamos los repuestos más costosos en cada una de las secciones, delantera, media y posterior. Hay que anotar que las piezas que menos subieron fueron los repuestos mecánicos. Estos fueron los repuestos de mayor incremento ordenados en Top 5.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - CHOQUE FRONTAL

1. Marco frontal del BYD F0. Tuvo un incremento del 724.8%.
 2. Farola del Chery QQ3. Aumentó en un 532.1%.
 3. Vidrio panorámico delantero del Chevrolet Spark. Se subió 356.5%
 4. Persiana del Chery QQ3. Hay que pagar hoy un 318.9% más.
 5. Bómper delantero del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 212%.
- ** El capó que más se 'disparó' fue el del Suzuki Alto con un 210.9% adicional frente a 2015. El guardafango de este carro también fue el de mayor apreciación con 166%.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - SECCIÓN CENTRAL

1. Espejo retrovisor del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 277.2%.
 2. Vidrio puerta delantera Suzuki Alto. Aumentó en un 273.7%.
 3. Vidrio puerta trasera del Chery QQ3. Se subió 158%
 4. Puerta trasera del Chery QQ3. Hay que pagar hoy un 101.2% más.
 5. Puerta delantera del Chery QQ3. Tuvo un incremento del 85.6%.
- ** El espejo retrovisor del BYD F0 aumentó en un 134.3%.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - SECCIÓN TRASERA

1. Costado izquierdo del Changan Benni. Tuvo un incremento del 610.8%.
 2. Vidrio panorámico trasero del Suzuki Alto. Aumentó en un 360%.
 3. Stop del Chery QQ3. Se subió 220.4%.
 4. Bómper trasero del Chevrolet Spark. Hay que pagar hoy un 100% más.
 5. Panel trasero del Chery QQ3. Tuvo un incremento del 54.3%.
- ** El vidrio panorámico del Chevrolet Spark subió en 238.1% y el costado izquierdo del Suzuki Alto en 148.7%

LAS 5 PIEZAS MECÁNICAS MÁS CARAS

1. Mangueta delantera del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 187.6%.
2. Radiador del Suzuki Alto. Aumentó en un 102.5%.
3. Amortiguador del BYD F0. Se subió 98.3%.
4. Condensador del Aire acondicionado del Suzuki Alto. Hay que pagar hoy un 83.1% más.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a.v.p.ercal@fiscalia.gov.co



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

5. Tijera superior del BYD F0. Tuvo un incremento del 54%.

Con estos resultados en la surnatoria general así se ubicaron de mayor a menor estos 5 vehículos, según los incrementos que tuvieron sus repuestos.

TOP 5 SEGÚN SUS COSTOS 2016

1. Suzuki Alto.
2. Chevrolet Spark.
3. Chery QQ3.
4. BYD F0.
5. Changan Benni.

TOP 5 SEGÚN SU INCREMENTO 2015/2016

1. Suzuki Alto con un 86.1% pues sus costos de reparación según Cesvi pasaron de 7.5 a 14 millones de pesos, aprox.
2. Changan Benni con un 66.5%. (De 4.1 a 6.1 MM).
3. Chery QQ3 con un 58.3%. (De 7.8 a 12.1 MM).
4. Chevrolet Spark con un 47.9%. (De 8.7 a 12.9 MM).
5. BYD F0 con un 18.2% (De 9.1 a 10.8 MM).

3.1 ESTRUCTURA DEL SECTOR

Las ventas de autopartes en Colombia durante 2015 superaron las del año inmediatamente anterior, con un crecimiento anual de 4% (superior al crecimiento 2013-2014). La persistencia de los hurtos de vehículos que son la fuente de piezas y partes en el mercado negro, contrasta con la proyección de las ventas de las autopartes producidas por la industria nacional.

Los encadenamientos hacia adelante y hacia atrás del sector de las autopartes, agrupan - transformación de materias primas, ensamble de vehículos y la comercialización de repuestos. Según la encuesta anual manufacturera del DANE, los componentes o eslabones que integran el sector de autopartes- se pueden agrupar en catorce, que van desde los bastidores hasta la carrocería.

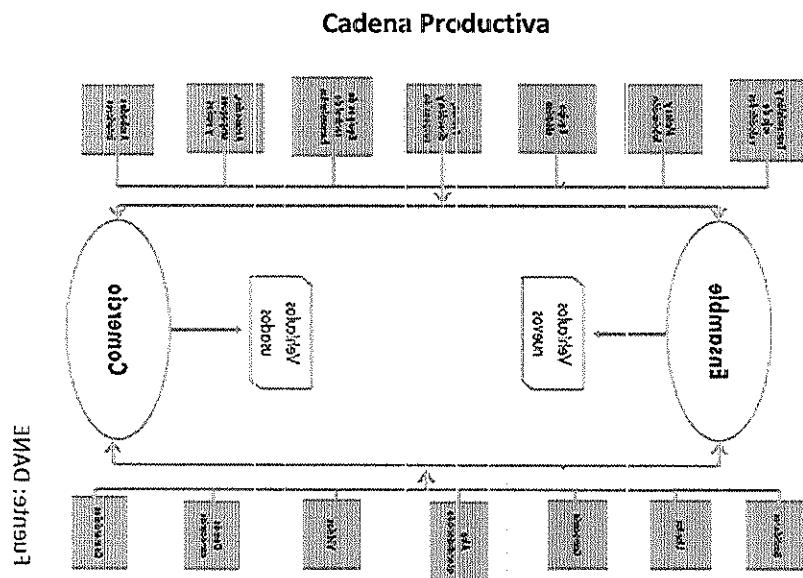
La estructura simplificada de la cadena productiva inicia con la transformación de la materia prima de aquellos productos que comprometen materiales químicos, metálicos, trenzados y textiles. Con todos los componentes fabricados, la mayoría se conjuga en el ensamble del automotor y como piezas de repuesto para el mismo. La intervención en el comercio se lleva a cabo por parte de los segmentos minoristas y mayoristas del mercado.; Por el lado del comercio minorista, la competencia se intensifica al intervenir la entrada masiva de autopartes importadas o de contrabando, además de la enorme

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R C 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

cantidad de micro-establecimientos en zonas céntricas de cada ciudad; el comercio mayorista sustenta su competencia en la incorporación de productos con un nivel de tecnología superior - para atender a la demanda de vehículos de gama alta de cara a la masiva internacionalización del mercado colombiano en la última década.



3.2 DESEMPEÑO DEL SECTOR

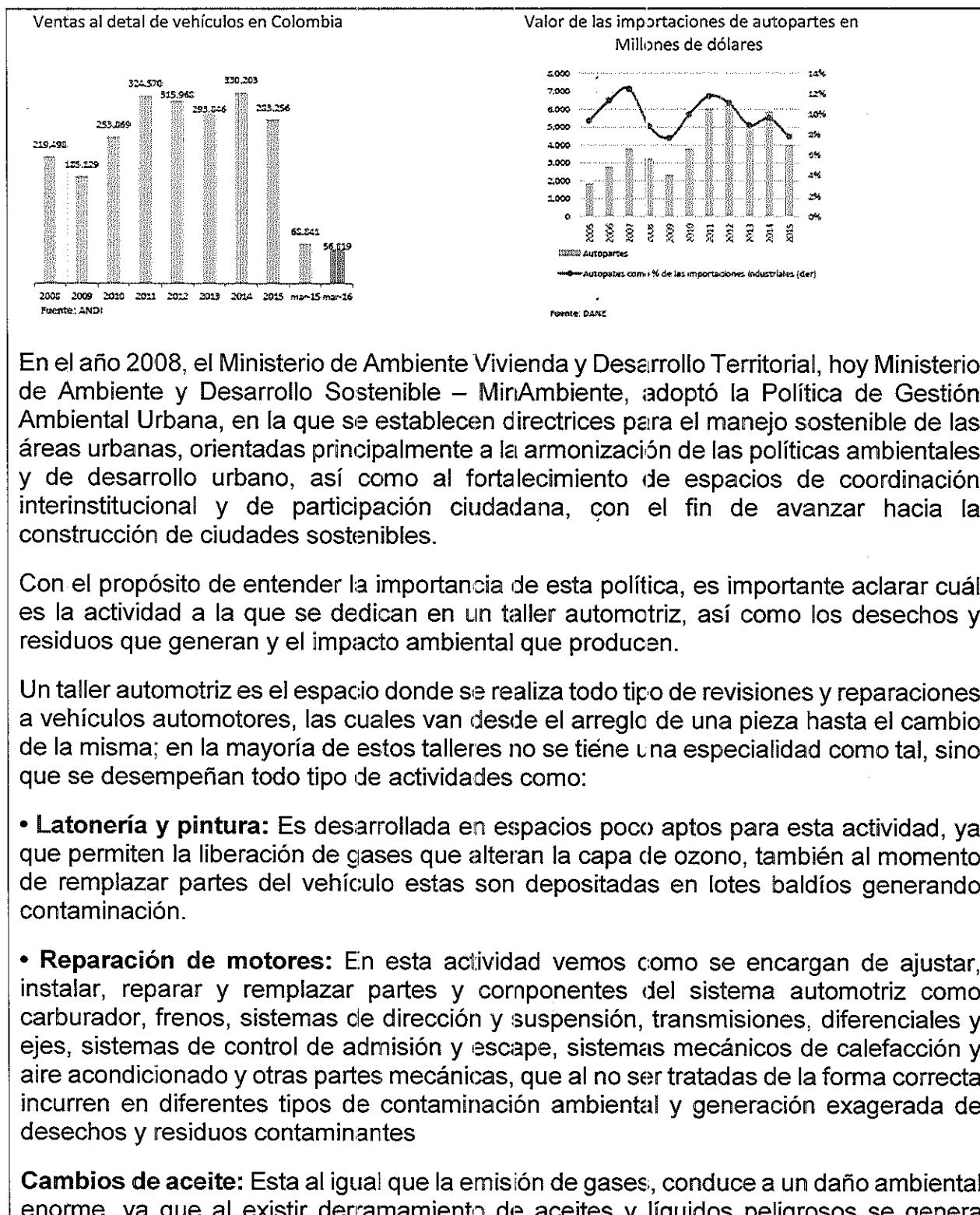
Tal como se ilustró, los eslabones que son comercializados por el sector, se distribuyen en piezas de escala mínima o de material pesado de las cuales tiene su principal fuente en los países asiáticos. Factores que favorecen o afectan el desempeño del sector en los últimos años son: el comportamiento del tipo de cambio, el nivel de ventas de vehículos en el país, número de vehículos hurtados—autopartes robadas— y la oferta internacional (en años venideros tratados de libre comercio). En primer lugar, Colombia ha pasado por niveles sobresalientes en la venta de vehículos. A lo largo de la última década se han observado dos puntos significativos en este asunto, 2011 con 324.570 unidades vendidas y el 2014 330.203 unidades vendidas; cerca del 60% de los vehículos vendidos en Colombia son importados, lo cual representa un factor atenuante para los establecimientos de comercio de autopartes puesto que con el crecimiento del número de vehículos vendidos, observaran un aumento en las ventas de autopartes y accesorios a lo largo de la vida útil de vehículo, sin embargo, en la actual coyuntura de tipo de cambio depreciado.

En el año 2015, el sector conexo presentó un deterioro en las ventas de vehículos cercano al 14,2% anual aproximadamente, esta contracción no se había visto desde el año 2010; en el primer trimestre de 2016 el comportamiento de las ventas de vehículos continúa en contracción, cerca del 17,4% anual.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
[a y f p e r e c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o](mailto:ayfperecal@fiscalia.gov.co)



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016



S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
ayfperecal@fiscalia.gov.co



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

contaminación de fuentes hídricas y subsuelo, ocasionando que algunas zonas se vuelvan infértils y que las aguas de la región no sean aptas para el consumo humano ni animal, aparte de la contaminación visual que también genera.

Recurso Afectado	Residuo	Impacto
Agua	<ul style="list-style-type: none">• Aceite de motor.• Líquido de frenos.• Refrigerante de aire acondicionado.• Combustibles.• Grasa.	<ul style="list-style-type: none">• Contaminación del agua hasta no ser apta para el consumo humano ni animal.• Suelo infértil.• Contaminación visual.• Contaminación del acueducto de la ciudad.
Aire	<ul style="list-style-type: none">• Dióxido de carbono emitido por los vehículos mal sincronizados.• Gases tóxicos provenientes de las pinturas empleadas para pintar vehículos.	<ul style="list-style-type: none">• El plomo que es emitido al aire un partículas de tan fino sub micrónico perjudica salud de los seres humanos, sobre todo de los niños.• Rompimiento de la capa de ozono.• Aceleración del calentamiento global por los gases de invernadero.
Suelo	<ul style="list-style-type: none">• Partes externas de los vehículos que son romplazadas cuando hay choques.• Partes internas de los vehículos cambiadas por deterioro o provocación.• Plásticos provenientes de las envolturas de los repuestos que son tirados.• Líquidos peligrosos como aceites y otras mencionados en el recurso agua.	<ul style="list-style-type: none">• Contaminación visual.• Contaminación del subsuelo.• Tierra infértil para la siembra de productos agrícolas.• Desechos que se demoran cientos de años en degradarse.• Tapónamiento del sistema de alcantarillado de la ciudad.

Además de los servicios anteriormente descritos un mecánico automotriz se dedica a inspeccionar, diagnosticar, reparar, probar y dar mantenimiento a los sistemas y componentes mecánicos y electrónicos de automóviles livianos, buses y camiones, están empleados por compañías ensambladoras de vehículos, concesionarios, talleres de servicio automotor, entre otros.

A continuación, se evidencias los residuos líquidos y sólidos más desechados en los talleres de mecánica automotriz.

Residuo líquido	Cantidad	Unidad
Accidente Quemado	28765	Litros
Líquido Revelador	874	Litros
Líquido Fijador	888	Litros
Reactivos Químicos	496	Litros
Residuos Gasolina	1204	Litros

Generación de residuos o desechos peligrosos en estado líquido (promedio mensual)

Residuo sólido	Cantidad	Unidad
Filtros de Aceites	3202	Unidad
Circuitos Electrónicos	160	Kg
Condensadores Electrónicos	111	Kg
Lodos con Cromo	84	Toneladas
Mercúrio	0.34	Kg
Transformadores contaminados con PCBs	41	Unidades
Residuos Hospitalarios	30500	Kg
Baterías	13904	Kg
Envases de Plaguicidas	7500	Kg

Generación de residuos o desechos peligrosos en estado sólido (promedio mensual).

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

A continuación se presentan las opciones que como medidas podría implementar los talleres automotrices para la reducción de los impactos ambientales negativos que generan, la inclusión de estos procesos hace necesaria la destinación de recursos financieros para su aplicación:

Adecuación de los procesos productivos:

Esta adecuación permitiría realizar las actividades en los talleres sin afectar de manera negativa el medio ambiente, por Ejemplo, si al momento de realizar un cambio de aceite se tienen los recipientes adecuados para la eliminación de este se está evitando que llegue a las aguas de los ríos ocasionando así una disminución en la contaminación del agua.

Trampas de grasa: Las trampas de grasa remueven las grasas de flujo, sin necesidad de usar sistemas químicos o mecánicos complejos. Esta remoción permite que los procesos de biodegradación sean más eficientes.

Puntos limpios: Estos deben ser determinados por los dueños de talleres junto con la empresa encargada para la recolección de desechos, con el objetivo de depositar allí los residuos peligrosos que no se deben combinar junto con los residuos ordinarios.

Almacenamiento temporal de residuos líquidos: Utilizar tanques especiales para el almacenamiento de los residuos líquidos tales como: líquido de frenos, aceite quemado, refrigerante de aire acondicionado, etc. Con el único fin de darle un manejo correcto a estos líquidos altamente contaminantes.

Separación y reciclaje en la fuente de residuos sólidos: Esto se realiza con el fin de apartar los desechos inservibles de los que se pueden reutilizar, generando así una menor cantidad de basuras contaminantes y dando provecho a piezas que en un futuro pueden servir y generar ingresos extra en el taller.

Sistemas de seguridad industrial: Estos se deben implementar con el objetivo de minimizar los riesgos que se puedan presentar al interior del taller, ya que toda actividad industrial tiene peligros inherentes que necesitan de una correcta gestión, dentro de estos los más frecuentes son los accidentes por falta del equipamiento necesario para desarrollar algunas actividades, lo que podría ocasionar graves lesiones e incluso la muerte, a nivel de seguridad industrial se debe elaborar un programa de salud ocupacional, que implique la adopción de medidas laborales, para la reducción de efectos sobre la salud de los trabajadores con el uso de indumentaria adecuada y medidas de higiene posterior al uso de pinturas, aceites, grasas, entre otros.

Reutilización de agua residual y aprovechamiento de aguas lluvias: Las aguas que se emplean en muchos casos para lavar piezas o que salen de un radiador roto se puede reutilizar para diferentes fines, ya que generalmente si estas no han tenido contacto con aceites o gasolina no están contaminadas y podrían usarse en las baterías sanitarias o

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
ayipercal@fiscalia.gov.co



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

para lavar nuevamente otras piezas. Así mismo las aguas lluvias tienen ciertos usos prácticos, se pueden adecuar sistemas de recolección que permitan dar provecho a estas ocasionando un ahorro significativo en el manejo de este recurso.

3.3 OFERTA

La oferta de autopartes se fundamenta según su origen. A nivel internacional, las importaciones de piezas y partes para vehículos han representado desde el 2001 hasta diciembre de 2015 un 8,5% del total de las importaciones industriales que hace Colombia.

A pesar de la tendencia positiva —que se demuestra en la importación de este tipo de bienes sobre el total de las importaciones manufactureras—, el valor de las importaciones se moderó significativamente durante 2012-2013, pero según las cifras que se tienen a diciembre de 2015 se espera que continúe su decrecimiento para, posiblemente debido a la respuesta de los agentes del mercado ante un depreciación del dólar. Ahora bien, las autopartes que más ingresan al país son los neumáticos, embragues, motores, vidrios y espejos.

En cuanto a la oferta de autopartes fabricados en el país, el comportamiento que describe la industria nacional —desde enero de 2011 hasta las cifras que se tienen a febrero de 2016—, es de un decrecimiento de 9%, pero que presentado fases positivas a principios de 2014 hasta finales del segundo semestre de ese mismo año.

A partir de este momento se ha sostenido una tendencia positiva que contrastan con el comportamiento del resto de la industria nacional.

Como se observó, un elemento distorsionador de la oferta proviene del mercado negro de autopartes, que al igual que la oferta legal tiene dos grandes fuentes: en primer lugar, las autopartes ingresadas por contrabando, y en ellas se incluyen productos de calidad dudosa o desconocida y pueden ser autopartes sustraídas de vehículos hurtados; en segundo lugar, se encuentra el hurto de vehículos en el país que según la cifras que se tienen de ASOPARTES y la DIJIN, en el 2015 se hurtaron 34.212 vehículos.

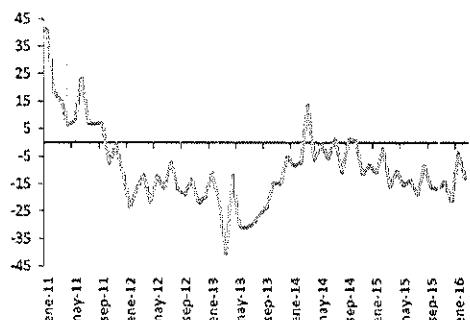
De estos, más del 50% corresponden a motocicletas y el restante para automotores, la mayor proporción corresponde a automóviles.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P Ó Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R O 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016

Variación anual del índice de Producción real de repuestos



Fuente: DANE

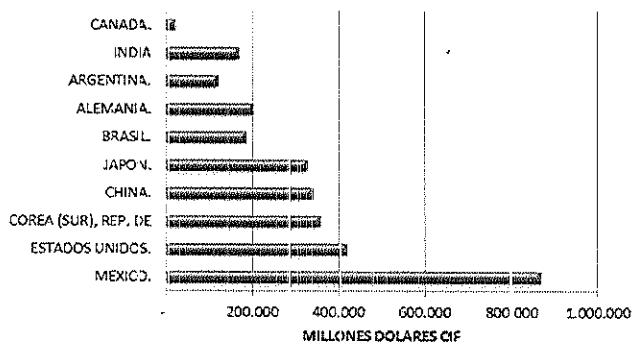
Historico de hurto de vehículos en Colombia. Unidades

2003	29.800
2004	24.100
2005	25.973
2006	20.578
2007	19.111
2008	19.617
2009	21.979
2010	21.504
2011	21.563
2012	22.158
2013	23.706
2014	31.212
2015	34.212
ene-15	2.990
ene-16	2.020

Fuente: DIJIN-ASOPARTES.

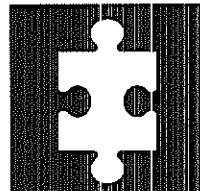
Las importaciones de vehículos, partes y accesorios según los 4 principales países de origen para el año 2015 son de México 20,5%, Estados Unidos con un 10%, Corea (Sur) representa un 8,4% y China con un 8,0% de las importaciones totales.

10 PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN DE IMPORTACION AÑO 2015



En la ciudad de Cali, encontramos una gran variedad de almacenes de repuestos. Algunos de ellos especializados en una marca específica, pero predominan los almacenes multimarca. Igualmente ofrecen una alta gama de repuestos originales, homologados y hasta de segunda en muy buen estado. Hay para todos los estratos socio económico.

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
 CALLE 25 N N.º 6 A - 11 S A N T I A G O D E C A L I
 T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 Ext.: + 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
ayfpercal@fiscalia.gov.co



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

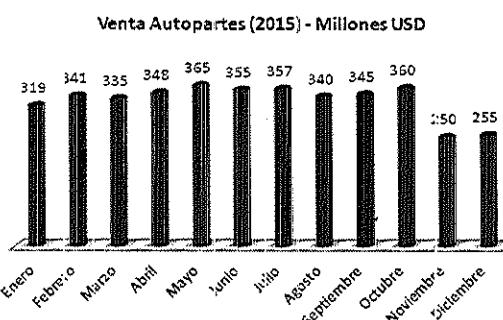
**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

ÍTEM	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO
1	A. G. Repuestos Ltda.	Carrera 1 No. 30-127	441 4801 441 1161
2	Accesorios y Repuestos Alfaro	Carrera 15 No. 30-34	445 3637
3	Agrícola Automotriz Ltda.	Carrera 8 No. 33-72 Esq.	442 2610
4	Almacén Caja Autos del Valle	Carrera 3 No. 24-01	880 7551
5	Almacén Chevette	Carrera 14 No. 21-64	883 1170
6	Almacén de Repuestos Auto Japonés	Carrera 16 No. 13-76	556 9324
7	Almacén de Repuestos Jota O.	Carrera 4N No. 71 I-14	556 9324
8	Almacén de Repuestos y Taller Nissan Autos	Carrera 5 No. 30-38	442 4302
9	Almacén El Desvare	Calle 17 No. 15-26	371 4627 880 7253
10	Almacén B Motor Ltda.	Carrera 7 No. 24-36	882 1919
11	Almacén Euro-Mercedes	Calle 34N No. 3CN-56	678 2382 681 4008
12	Almacén Impocol V.W.	Calle 21 No. 7A-51	684 1306
13	Almacén Importadora Renault Ltda	Carrera 1 No. 23-110	883 0338
14	Almacén La Bodega Hyundai	Carrera 15 No. 10-69	681 6924 681 6553

3.4 DEMANDA

La demanda por autopartes en Colombia ha demostrado un comportamiento estable desde el año 2000, ubicando el nivel de ventas en un promedio de US\$3.944 millones por año; en 2015 las ventas superaron las observadas en el año 2014, lo que se traduce en una expansión superior al 4% anual. Según ASOPARTES, el recrudecimiento del mercado negro de autopartes fue un factor decisivo para la falta de dinámica del sector. Por otro lugar, las ventas de autopartes producidas en Colombia representaron un 40% del total de las ventas a nivel nacional en los últimos años; en este último aspecto destaca el comportamiento del índice de ventas de la industria nacional que a diferencia de otros rubros de la industria manufacturera colombiana se recuperaron a finales del 2015. Y en perspectiva para el 2016 es dable un comportamiento positivo, tomando en cuenta el nivel de vehículos nuevos vendidos y el encarecimiento de los productos importados

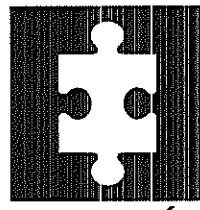
Los principales 10 principales destinos de las exportaciones colombianas de autopartes y vehículos son: México, Ecuador, Perú, Chile, Estados Unidos, Venezuela, Panamá, Brasil, Guatemala, Puerto Rico.



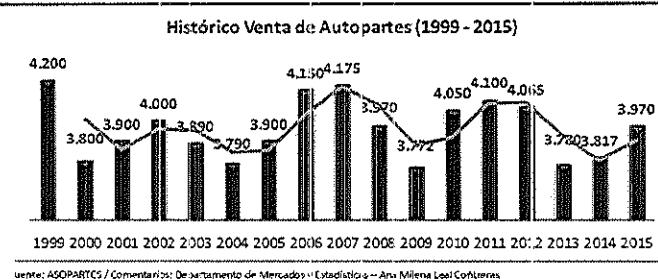
Comentario: ASOPARTES / Departamento de Mercados y Estadística - Ana Milena Leal Contreras

SUBDIRECCIÓN SECCIONAL DE APOYO A LA GESTIÓN

CALLE 25 N NRO 6A - 11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: - 1003 - 1090 FAX 1009
ayfp@fiscalia.gov.co



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**



En cuanto a la contratación, es claro que todas las entidades del estado tienen el deber de garantizar el buen estado de su parque automotor, pero normalmente llevan a cabo los contratos del mantenimiento de estos con repuestos incluidos. En la Fiscalía seccional Cali, en la búsqueda de ahorro y la optimización de los recursos, se ha optado por llevar a cabo estos procesos de manera separada, dado el alto costo que se paga por los repuestos cuando los aportan los mismos talleres. De esta forma la entidad compra de manera directa, sin costo de intermediación. Estos son algunos contratos llevados a cabo por entidades del estado.

NÚMERO PROCESO	TIPO	OBJETO	CIUDAD	VALOR
032-ARC-CBN1	Selección Abreviada de Menor Cantidad	SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS Y ORIGINALES PARA LOS VEHÍCULOS QUE COMponen EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES DE BNP, CFNC, BAMMMI, EANCAR, FSUBCA, EIM13, CRUCON-3, BIM12 y CUCA	Bolívar : Cartagena	\$294,912,700
108-ARC-DIABA	Selección Abreviada de Menor Cantidad	SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS GENERALES COMANDO ARMADA NACIONAL, DE LA GUARNICIÓN DE BOGOTÁ D.C.	Bogotá D.C. : Bogotá D.C.	\$163,500,000
049-BASPC18	Selección Abreviada de Menor Cantidad	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MOTOS PARA EL BASPC18 Y UNIDADES CENTRALIZADAS	Arauca : Arauca	\$193,164,000
DHMG-UI-004	Selección Abreviada de Menor Cantidad	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS Y MAQUINARIA PESADA A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE GIGANTE HUILA; PARA EL MANTENIMIENTO Y LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL	Huila : Gigante	\$142,000,000
SA014-BASPC28	Selección Abreviada de Menor Cantidad	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MOTOS CON DESTINO ALBASPC No. 28, EIPIN No. 45, BIRJO No. 42, BIAHE Y BIRER No. 28, CORRESPONDIENTE A LA PARTIDA FIA V GENCIA 2015.	Meta : Puerto Gaitán Cundinamarca : Inírida Vichada : Puerto Carreño, La Primavera, Cumaribo	\$212,286,364

Tabla de variación Autopartes 2014 - 2015

SEGMENTO	VARIACIÓN 2014 - 2015
Neumáticos	15%
Partes para Motores	8%
Rodamientos de Bolas	3%
Sist. De Dirección y Transmisiones	1%
Accesorios de Carrocería	8%
Baterías	11%
Frenos y Partes	(-)2%
Suspension y sus Partes	7%
Embragues y sus Partes	19%
Faros y Limpiabrisas	7%
Ejes y sus partes	(-)10%
Ruedas y sus partes	13%
Motores	27%
Vidrios y Espejos	14%
Radios	(-)9%
Otros	16%

Fuente: ASOPARTES / Comentario: Departamento de Mercados y Estadística - Área Materiales Corrientes

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION
CALLE 25 N NRO 6 A - 11 SANTIAGO DE CALI
TELEFONOS 3927505 Ext.: + 1003 - 1090 FAX 1009
aypercal@fiscalia.gov.co



**ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA FGN-026-2016**

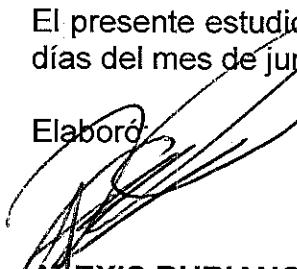
4. ANÁLISIS DE VALORES PROMEDIO

El valor de presupuesto del proceso que se adelanta es de \$68.900.000 para el suministro de repuestos. Aunque la necesidad para compra de repuestos es mayor dada la gran cantidad de automotores de la entidad, el presente proceso de realizará mediante selección de mínima cuantía dada la falta de recursos. El comparativo de las cotizaciones y los valores promedio se encuentran en los documentos adjuntos.

Es así como la entidad ha elaborado los estudios del sector previos a la contratación determinando con claridad aspectos desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica, y de análisis de riesgos.

El presente estudio se firma en la ciudad de Santiago de Cali, a los veintitrés (23) días del mes de junio de 2016.

Elaboró:


ALEXIS RUBIANO OVALLE
Secretario Administrativo I
SECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL

S U B D I R E C C I O N S E C C I O N A L D E A P O Y O A L A G E S T I O N
C A L L E 2 5 N N R C O ' 6 A - 1 1 S A N T I A G O D E C A L I
T E L E F O N O S 3 9 2 7 5 0 5 E x t . : - 1 0 0 3 - 1 0 9 0 F A X 1 0 0 9
a y f p e r c a l @ f i s c a l i a . g o v . c o



**SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA
GESTION
SECCIONAL CALI**

**PROCESO CONTRACTUAL NO. FGN-026-2016
SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA**

ANEXO 5

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	PRECIOS HISTORICOS			
					CONTRATO N° 026 DE 2012		MAYOR VALOR (P.M.) Indice : Serie de Empeño*	FORMULAS
					VALOR MÍNIMO	TOTAL PROMEDIO		
					\$ 147.600	\$ 147.600	\$ 176.752	\$ 170.752
1	AMORTIGUADOR DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 147.600	\$ 147.600	\$ 161.034	\$ 161.034
2	AMORTIGUADOR TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$ 324.861	\$ 324.861
3	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 280.900	\$ 269.900	\$ 150.268	\$ 150.268
4	BOCIN DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 129.920	\$ 129.920	\$ 91.276	\$ 91.276
5	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$ 227.554	\$ 227.554
6	BOMBA DE AGUA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 198.700	\$ 196.700	\$ 100.546	\$ 100.546
7	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 188.554	\$ 188.554
8	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 145.700	\$ 145.700	\$ 24.700	\$ 24.700
9	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 24.700	\$ 24.700	\$ 6.710	\$ 6.710
10	BUJIA *	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 5.600	\$ 5.600	\$ 86.301	\$ 86.301
11	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$ 191.344	\$ 191.344
12	CAMPANA FRENO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 185.400	\$ 185.400	\$ 68.500	\$ 68.500
13	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 68.500	\$ 68.500	\$ 79.245	\$ 79.245
14	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 108.600	\$ 108.600	\$ 125.835	\$ 125.835
15	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070
16	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070
17	DISCO FRENO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 110.200	\$ 110.200	\$ 127.488	\$ 127.488
18	EMPAQUE CULATA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490
19	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921
20	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$ 18.047	\$ 18.047
21	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059
22	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI BAL VOLAN)	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 279.100	\$ 279.100	\$ 322.878	\$ 322.878
23	KIT DISTRIBUCION (CORREA-PATINES /TENSORE)	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 280.900	\$ 280.900	\$ 324.861	\$ 324.861
24	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753
25	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753
26	OSTURADORES (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 95.621	\$ 95.621
27	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 79.600	\$ 79.600	\$ 92.088	\$ 92.088
28	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.809	\$ 112.809
29	RETEL DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402
30	RETEL POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353
31	RETEL TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490
32	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921
33	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921
34	ROTULA INFERIOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 76.900	\$ 76.900	\$ 89.862	\$ 89.862
35	RETEL EJE DE LEVAS	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 23.245	\$ 23.245
36	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353
37	TAPE DISTRIBUIDOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 35.400	\$ 35.400	\$ 40.953	\$ 40.953
38	TAPE RADIANOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 13.820	\$ 13.820	\$ 16.103	\$ 16.103
39	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 35.400	\$ 35.400	\$ 40.953	\$ 40.953
40	TERMOSTATO	TOYOTA TERCEL 1.4 MCD. 94	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847
41	DISCO FRENO TRASERO	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 386.571	\$ 386.571	\$ 424.070	\$ 424.070
42	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 280.720	\$ 280.720	\$ 324.753	\$ 324.753
43	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 149.144	\$ 149.144	\$ 172.538	\$ 172.538
44	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 228.479	\$ 228.479
45	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 185.700	\$ 185.700	\$ 191.691	\$ 191.691
46	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 70.800	\$ 70.800	\$ 81.905	\$ 81.905
47	BOCIN DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 185.300	\$ 185.300	\$ 214.365	\$ 214.365
48	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 105.700	\$ 105.700	\$ 122.280	\$ 122.280
49	BOMBA DE AGUA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344
50	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.645	\$ 100.645
51	BOMBA DE FRENO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 286.000	\$ 286.000	\$ 330.861	\$ 330.861
52	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 139.600	\$ 139.600	\$ 161.497	\$ 161.497
53	BAZO AXIAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 81.200	\$ 81.200	\$ 93.937	\$ 93.937
54	BUJE BARRA TANDEM *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753
55	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753
56	BUJIA *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710
57	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 77.720	\$ 77.720	\$ 89.911	\$ 89.911
58	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 134.600	\$ 134.600	\$ 155.713	\$ 155.713
59	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616
60	CORREA HIDRAULICO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616
61	CRUCETA CARDAN	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$ 36.233	\$ 36.233
62	DISCO FRENO DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 98.000	\$ 98.000	\$ 101.803	\$ 101.803
63	DISCO FRENO TRASERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 181.400	\$ 181.400	\$ 221.422	\$ 221.422
64	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 36.000	\$ 36.000	\$ 45.117	\$ 45.117
65	EMPAQUE CULATA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388
66	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 34.600	\$ 34.600	\$ 40.027	\$ 40.027
67	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 125.400	\$ 125.400	\$ 145.070	\$ 145.070
68	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI BAL VOLAN)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 777.550	\$ 777.550	\$ 899.513	\$ 899.513

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO N° 039 DE 2013	Preyse del Valor Unitario (P.C. indica la Cesta de Empalme)		FORMULAS
						VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	
69	KIT DISTRIBUCION (CORREA, PATINES / TENSOR)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 396.000	\$ 396.000	\$ 458.114	\$ 458.114
70	LAGRIMA DELANTERA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 41.900	\$ 41.900	\$ 50.785	\$ 50.785
71	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 60.800	\$ 60.800	\$ 79.707	\$ 79.707
72	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$ 79.707	\$ 79.707
73	CUBIERTADORES (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 167.040	\$ 167.040	\$ 193.241	\$ 193.241
74	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$ 84.543	\$ 84.543
75	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 88.000	\$ 88.000	\$ 111.058	\$ 111.058
76	RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 540.700	\$ 540.700	\$ 625.512	\$ 625.512
77	RETEL POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 26.145	\$ 26.145
78	RETEL TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984
79	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$ 87.458	\$ 87.458
80	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 188.670	\$ 188.670
81	ROTULA INFERIOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 78.640	\$ 78.640	\$ 90.975	\$ 90.975
82	RETEN EJE DE LEVAS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 78.640	\$ 78.640	\$ 90.975	\$ 90.975
83	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 37.500	\$ 37.500	\$ 78.088	\$ 78.088
84	SENSOR TPS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.530	\$ 159.530
85	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964
86	SOPORTE CAJA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964
87	TAPA RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 18.800	\$ 18.800	\$ 21.518	\$ 21.518
88	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 123.800	\$ 123.800	\$ 143.219	\$ 143.219
89	TERMINAL DIRECCION	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.988	\$ 46.988
90	TERMOSTATO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 59.160	\$ 59.160	\$ 68.440	\$ 68.440
91	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA LAN CRUISE 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.415	\$ 159.415
92	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA LAN CRUISE 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909
93	BOMINA ENCENDIDO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909
94	BOCIN DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 187.800	\$ 187.800	\$ 217.026	\$ 217.026
95	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 85.800	\$ 85.800	\$ 76.121	\$ 76.121
96	BOMBA DE AGUA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 125.600	\$ 125.600	\$ 145.301	\$ 145.301
97	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.848	\$ 100.848
98	BOMBA DE FRENS	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 258.360	\$ 258.360	\$ 286.572	\$ 286.572
99	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 163.074	\$ 163.074	\$ 188.853	\$ 188.853
100	BULIA *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710
101	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 115.600	\$ 115.600	\$ 133.964	\$ 133.964
102	CAMPANA FRENO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 220.800	\$ 220.800	\$ 255.434	\$ 255.434
103	CHARNELA (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 52.896	\$ 52.896	\$ 61.193	\$ 61.193
104	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 58.700	\$ 58.700	\$ 67.807	\$ 67.807
105	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 28.523	\$ 28.523
106	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 28.523	\$ 28.523
107	CRUCETA CARDAN	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$ 36.233	\$ 36.233
108	EMPAQUE CULATA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 32.280	\$ 32.280	\$ 37.343	\$ 37.343
109	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753
110	EMPAQUETADURA CARBURADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 89.320	\$ 89.320	\$ 103.330	\$ 103.330
111	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 87.400	\$ 87.400	\$ 101.109	\$ 101.109
112	KIT DE EMBRAGUE DISCO-PREN Y BALI BAL VOLAN	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 983.200	\$ 983.200	\$ 1.149.989	\$ 1.149.989
113	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOS	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.988	\$ 46.988
114	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.988	\$ 46.988
115	MODULIO IGNICION	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 175.800	\$ 175.800	\$ 203.375	\$ 203.375
116	CUBIERTADORES (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$ 161.034	\$ 161.034
117	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 62.700	\$ 62.700	\$ 72.535	\$ 72.535
118	RETEL DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 14.800	\$ 14.800	\$ 18.890	\$ 18.890
119	RETEL POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 12.400	\$ 12.400	\$ 14.345	\$ 14.345
120	RETEL TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.400	\$ 28.400	\$ 32.855	\$ 32.855
121	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 41.600	\$ 41.600	\$ 48.125	\$ 48.125
122	ROTOR DISTRIBUIDOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497
123	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259
124	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121
125	SOPORTE CAJA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$ 86.533	\$ 86.533
126	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 35.980	\$ 35.980	\$ 41.601	\$ 41.601

ITEM	DESCRIPCION REFRENTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO N° 630 DE 2010	Proyección Valor Unitario (P.C.)		FORMULAS
						VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	
127	TAPE RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 16.580	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471
128	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 87.500	\$ 87.500	\$ 101.225	\$ 101.225
129	TERMOSTATO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 61.500	\$ 61.600	\$ 71.147	\$ 71.147
130	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.5 MOD. 2012 DIESEL	UNIDA	1	\$ 232.000	\$ 232.000	\$ 268.391	\$ 268.391
131	AMORTIGUADOR DEL-ANTERO *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 56.000	\$ 64.784	\$ 64.784
132	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 43.080	\$ 46.080	\$ 53.308	\$ 53.308
133	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 68.800	\$ 58.900	\$ 79.707	\$ 79.707
134	BOCIN DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 178.500	\$ 178.500	\$ 206.499	\$ 206.499
135	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAQUE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 33.000	\$ 33.000	\$ 38.176	\$ 38.176
136	BOMBA DE AGUA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 98.600	\$ 114.056	\$ 114.056
137	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 138.823	\$ 138.823
138	BOMBA DE FRENS	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 14.500	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670
139	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAQUE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 74.000	\$ 74.000	\$ 85.807	\$ 85.807
140	BUE TIJERA INFERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145
141	BUE TIJERA SUPERIOR *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145
142	BUIJA *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710
143	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 58.700	\$ 58.700	\$ 67.907	\$ 67.907
144	CAMPANA FRENO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 112.000	\$ 112.000	\$ 129.588	\$ 129.588
145	CIUDRIO FRENO TRASERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 39.500	\$ 39.500	\$ 45.898	\$ 45.898
146	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471
147	CRUCETA CARDAN	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 33.000	\$ 33.000	\$ 38.176	\$ 38.176
148	EMPAQUE CULATA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145
149	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 19.435	\$ 19.435
150	EMPAQUETADURA CARBURADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 42.000	\$ 42.000	\$ 48.588	\$ 48.588
151	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415
152	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL VOLAN)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 322.480	\$ 322.480	\$ 373.063	\$ 373.063
153	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$ 32.970	\$ 32.970
154	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$ 32.970	\$ 32.970
155	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 41.780	\$ 41.780	\$ 48.310	\$ 48.310
156	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414
157	RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 480.500	\$ 480.500	\$ 555.869	\$ 555.869
158	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 5.400	\$ 5.400	\$ 6.247	\$ 6.247
159	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 14.800	\$ 14.800	\$ 17.121	\$ 17.121
160	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145
161	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459
162	ROTOR DISTRIBUIDOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459
163	ROTULA INFERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459
164	ROTULA SUPERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459
165	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353
166	SOPORTE (IZQUIERD / DERECHO MOTOR)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184
167	SOPORTE CAJA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.651	\$ 72.651
168	TAPE DISTRIBUIDOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 21.600	\$ 21.600	\$ 24.988	\$ 24.988
169	TAPE RADADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103
170	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 82.800	\$ 82.800	\$ 72.651	\$ 72.651
171	TERMOSTATO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 29.400	\$ 28.400	\$ 32.855	\$ 32.855
172	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 197.800	\$ 197.600	\$ 228.585	\$ 228.595
173	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 169.670	\$ 169.670
174	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 125.800	\$ 125.800	\$ 145.532	\$ 145.532
175	BOCIN DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 197.400	\$ 197.400	\$ 228.363	\$ 228.363
176	BOMBA DE AGUA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120
177	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646
178	BOMBA DE FRENO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 427.600	\$ 427.600	\$ 494.672	\$ 494.672
179	BRAZO AXIAL	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.341	\$ 101.341
180	BUE TIJERA INFERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513
181	BUIJA *	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710
182	COPERA AMORTIGUADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 81.278	\$ 81.278
183	GUARDAPOLV EJE	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572
184	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.395	\$ 122.395
185	LAGRIMA DELANTERA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.800	\$ 52.800	\$ 61.082	\$ 61.082
186	LAGRIMA TRASERA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388
187	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388
188	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 68.800	\$ 68.800	\$ 78.707	\$ 78.707
189	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$ 84.543	\$ 84.543
190	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 21.685	\$ 21.685
191	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690
192	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259
193	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.164	\$ 63.164
194	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.984	\$ 133.984
195	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 82.800	\$ 82.800	\$ 95.556	\$ 95.556
196	ROTULA INFERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 74.500	\$ 74.500	\$ 88.188	\$ 88.188
197	ROTULA SUPERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1				

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO N° 028 DE 2013		Presos de Valor Unitario (P.U.) Indice - Surt de Bogotá		FORMULAS
					VALOR UN TARO	TOTAL PROMEDIO	RP/100	MPE/100	
198	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 48.513	\$ 49.513	
199	TAPE RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$ 21.471	\$ 21.471	
200	TERMOSTATO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
201	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 136.200	\$ 139.200	\$ 161.034	\$ 161.034	
202	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 130.200	\$ 139.200	\$ 161.034	\$ 161.034	
203	BOMBA DE AGUA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 191.700	\$ 196.700	\$ 227.554	\$ 227.554	
204	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
205	BOMBA DE FRENO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 225.400	\$ 225.400	\$ 260.755	\$ 260.755	
206	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 25.400	\$ 25.400	\$ 29.384	\$ 29.384	
207	BJIA *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
208	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$ 86.301	\$ 86.301	
209	CAMPANA FRENO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
210	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 108.500	\$ 108.500	\$ 79.245	\$ 79.245	
211	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 108.600	\$ 108.600	\$ 125.635	\$ 125.635	
212	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
213	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
214	CORREA HIDRAULICO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
215	EMPAQUE CULATA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 23.137	\$ 23.137	
216	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 18.047	\$ 18.047	
217	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
218	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$ 248.493	\$ 248.493	
219	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSOR)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
220	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
221	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 98.621	\$ 98.621	
222	OBTRADORES (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 92.086	\$ 92.086	
223	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.809	\$ 112.809	
224	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	
225	REten DE RODAMIENTO DE ANTERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 20.245	\$ 20.245	
226	REten EJE LADO CAJA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
227	REten POLEA CIGÜENA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
228	REten TRASERO CIGÜENA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
229	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
230	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 88.962	\$ 88.962	
231	ROTULA INFERIOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 48.800	\$ 48.800	\$ 56.570	\$ 56.570	
232	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
233	TAPE RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 78.500	\$ 78.500	\$ 80.813	\$ 80.813	
234	TARRO ALUXILAR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 48.968	\$ 48.968	
235	TERMINAL DIRECCION	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
236	TERMOSTATO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATIC	UNIDA	1	\$ 71.827	\$ 71.827	\$ 83.093	\$ 83.093	
237	BRAZO AXIAL	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 43.848	\$ 43.848	\$ 50.726	\$ 50.726	
238	CORREA AIRE ACONDICIONADO	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 33.282	\$ 33.282	\$ 38.514	\$ 38.514	
239	CORREA ALTERNADOR	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 71.827	\$ 71.827	\$ 83.093	\$ 83.093	
240	TERMINAL DIRECCION	RENAULT SCALA 1.6 MOD. 2012	UNIDA	1	\$ 75.781	\$ 75.781	\$ 87.879	\$ 87.879	
241	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 166.820	\$ 166.820	\$ 192.987	\$ 192.987	
242	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 104.400	\$ 104.400	\$ 120.776	\$ 120.776	
243	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 126.324	\$ 126.324	\$ 148.139	\$ 148.139	
244	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 114.550	\$ 114.550	\$ 132.518	\$ 132.518	
245	DISCO FRENO DELANTERO	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 220.068	\$ 220.068	\$ 258.058	\$ 258.058	
246	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSOR)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 64.531	\$ 64.531	\$ 74.653	\$ 74.653	
247	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 41.064	\$ 41.064	\$ 47.505	\$ 47.505	
248	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 116.652	\$ 116.652	\$ 133.783	\$ 133.783	
249	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 118.000	\$ 118.000	\$ 134.195	\$ 134.195	
250	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 55.000	\$ 55.000	\$ 63.627	\$ 63.627	
251	BOBINA ENCENDIDO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
252	BOCIN DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 161.240	\$ 161.240	\$ 186.531	\$ 186.531	
253	BOMBA DE AGUA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 67.000	\$ 67.000	\$ 100.846	\$ 100.846	
254	BOMBA DE COMBUSTIBLE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 183.280	\$ 183.280	\$ 212.028	\$ 212.028	
255	BOMBA DE FRENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 32.900	\$ 32.900	\$ 38.061	\$ 38.061	
256	BAZO AXIAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1					

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO Nro 000 DE 2015	Proyecto Valor Oficial (PO) Indira - Dara da Empalma)		FORMULAR
						VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	
						med1	med2	
257	BLUE TIJERA INFERIOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690
258	BUJIA *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 22.906	\$ 22.906
259	CAMPANA FRENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 110.480	\$ 110.480	\$ 138.221	\$ 138.221
260	CILINDRO FRENO TRASERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 50.840	\$ 50.840	\$ 65.756	\$ 65.756
261	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 80.900	\$ 80.900	\$ 79.707	\$ 79.707
262	CORREA MONO MULTI SERVICIOS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 91.600	\$ 94.600	\$ 109.439	\$ 109.439
263	EMPAQUE CULATA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482
264	EMPAQUE TAPA VALVULAS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415
265	GUARDAPOLVO EJE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.882	\$ 13.882
266	GUAYA DE ACCELERADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914
267	GUAYA DE EMBRAGUE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.753	\$ 52.753
268	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI VOLAN MOD. 2002-2008	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 379.000	\$ 370.000	\$ 438.448	\$ 438.448
269	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 252.000	\$ 252.000	\$ 291.528	\$ 291.528
270	LAGRIMA DELANTERA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 34.700	\$ 34.700	\$ 40.143	\$ 40.143
271	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.878	\$ 53.878
272	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 135.000	\$ 135.000	\$ 156.178	\$ 156.178
273	OBTURADORES (JUEGO)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 55.880	\$ 55.880	\$ 64.414	\$ 64.414
274	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 103.900	\$ 103.900	\$ 120.197	\$ 120.197
275	PLANTA DE EJE LADO RUEDA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 480.000	\$ 480.000	\$ 555.291	\$ 555.291
276	RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337
277	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 14.800	\$ 14.800	\$ 16.880	\$ 16.880
278	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086
279	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 113.141	\$ 113.141
280	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 94.800	\$ 94.800	\$ 109.439	\$ 109.439
281	RODAMIENTO TRASERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223
282	ROTULA INFERIOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 14.808	\$ 14.808
283	RETEN EJE DE LEVAS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 153.600	\$ 153.600	\$ 177.893	\$ 177.893
284	SENSOR DE OXIGENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.963	\$ 29.963
285	SENSOR DE TEMPERATURA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 156.800	\$ 156.800	\$ 181.395	\$ 181.395
286	SENSOR MAF	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 148.800	\$ 148.800	\$ 172.140	\$ 172.140
287	SENSOR MAP	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 98.400	\$ 98.400	\$ 113.835	\$ 113.835
288	SENSOR TPS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 115.600	\$ 115.600	\$ 133.984	\$ 133.984
289	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 135.900	\$ 135.900	\$ 157.217	\$ 157.217
290	SOPORTE CAJA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103
291	TAPE RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 94.500	\$ 94.500	\$ 109.323	\$ 109.323
292	TARRO AUXILIAR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 33.549	\$ 33.549
293	TERMINAL DIRECCION	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002-2008	UNIDA	1	\$ 38.400	\$ 38.400	\$ 44.423	\$ 44.423
294	TERMOSTATO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 115.852	\$ 115.852	\$ 133.783	\$ 133.783
295	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221
296	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 55.000	\$ 55.000	\$ 63.627	\$ 63.627
297	BOBINA ENCENDIDO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059
298	BOCIN DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 172.840	\$ 172.840	\$ 199.851	\$ 199.851
299	BOMBA DE AGUA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646
300	BOMBA DE COMBUSTIBLE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 208.900	\$ 208.900	\$ 241.551	\$ 241.551
301	BOMBA DE FRENIOS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 32.900	\$ 32.900	\$ 38.061	\$ 38.061
302	BRAZO AXIAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690
303	BLUE TIJERA INFERIOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 18.800	\$ 19.800	\$ 22.806	\$ 22.806
304	BUJIA *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221
305	CAMPANA FRENO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 56.840	\$ 56.840	\$ 65.756	\$ 65.756
306	CILINDRO FRENO TRASERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 88.000	\$ 88.000	\$ 79.707	\$ 79.707
307	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 97.000	\$ 97.000	\$ 112.215	\$ 112.215
308	CORREA MONO MULTISEVICIOS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482
309	EMPAQUE CULATA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415
310	EMPAQUE TAPA VALVULAS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.882	\$ 13.882
311	GUARDAPOLVO EJE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914
312	GUAYA DE ACCELERADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.753	\$ 52.753
313	GUAYA DE EMBRAGUE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 357.280	\$ 357.280	\$ 413.321	\$ 413.321
314	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI VOLAN 1.4 MOD. 2005	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1				

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO N° 038 DE 2013	Precio Neto Venta Unitaria (P.U.) (Indica a S/ de Brinquito)	FORMULAS	
							VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO
315	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSOR)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 251.000	\$ 252.000	\$ 291.528 \$ 291.528
316	LAGRIMA DELANTERA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 34.700	\$ 34.700	\$ 40.143 \$ 40.143
317	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 48.400	\$ 48.400	\$ 53.678 \$ 53.678
318	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 43.400	\$ 43.400	\$ 53.678 \$ 53.678
319	OBTURADORES (JUEGO)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 135.000	\$ 135.000	\$ 156.176 \$ 156.176
320	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414 \$ 64.414
321	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 103.900	\$ 103.900	\$ 120.197 \$ 120.197
322	RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 290.000	\$ 290.000	\$ 335.488 \$ 335.488
323	RETEL DE RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337 \$ 11.337
324	RETEL POLEA CIGÜEÑAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 14.800	\$ 14.800	\$ 16.800 \$ 16.800
325	RETEL TRASERO CIGÜEÑAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 28.800	\$ 28.800	\$ 33.098 \$ 33.098
326	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 37.800	\$ 37.800	\$ 113.141 \$ 113.141
327	RODAMIENTO TRASERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 94.800	\$ 94.800	\$ 109.439 \$ 109.439
328	ROTULA INFERIOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 48.800	\$ 48.800	\$ 56.223 \$ 56.223
329	RETEN EJE DE LEVAS	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 14.808 \$ 14.808
330	SENSOR DE OXIGENO	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 153.600	\$ 153.600	\$ 177.693 \$ 177.693
331	SENSOR DE TEMPERATURA	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 25.900	\$ 25.900	\$ 29.983 \$ 29.983
332	SENSOR MAF	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 156.800	\$ 156.800	\$ 181.395 \$ 181.395
333	SENSOR MAP	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 148.800	\$ 148.800	\$ 172.140 \$ 172.140
334	SENSOR TPS	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 98.400	\$ 98.400	\$ 113.835 \$ 113.835
335	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.864 \$ 133.864
336	SOPORTE CAJA	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 135.800	\$ 135.800	\$ 157.217 \$ 157.217
337	TAPEA RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103 \$ 16.103
338	TARRO AUXILIAR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 94.500	\$ 94.500	\$ 109.323 \$ 109.323
339	TERMINAL DIRECCION	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549 \$ 33.549
340	TERMOSTATO	RENAULT AUTOMOVIL CLIC 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1		\$ 38.400	\$ 38.400	\$ 44.423 \$ 44.423
341	AMORTIGUADOR DELANTERO *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 167.600	\$ 167.600	\$ 194.120 \$ 194.120
342	AMORTIGUADOR TRASERO *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670 \$ 168.670
343	BOBINA ENCENDIDO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356 \$ 107.356
344	BOCIN DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 165.900	\$ 165.900	\$ 191.922 \$ 191.922
345	BOMBA DE AGUA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.572 \$ 101.572
346	BOMBA DE COMBUSTIBLE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356 \$ 107.356
347	BOMBA DE FRENOS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 178.500	\$ 178.500	\$ 206.499 \$ 206.499
348	BRAZO AXIAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184 \$ 41.184
349	BUJUE TIJERA INFERIOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 23.800	\$ 23.800	\$ 27.533 \$ 27.533
350	BUJIA *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710 \$ 6.710
351	CABLES DE ALTA (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 65.886 \$ 65.886
352	CAMPANA FRENO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 185.800	\$ 185.800	\$ 191.807 \$ 191.807
353	CILINDRO FRENO TRASERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 47.800	\$ 47.800	\$ 55.298 \$ 55.298
354	COPELA AMORTIGUADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 78.121 \$ 78.121
355	CORREA ALTERNADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459 \$ 28.459
356	CORREA HIDRAULICO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155 \$ 24.155
357	EMPAQUE CULATA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 26.900	\$ 26.900	\$ 33.433 \$ 33.433
358	EMPAQUE TAPA VALVULAS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145 \$ 26.145
359	GUARDAPOLVO EJE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.806 \$ 22.806
360	QUAYA DE ACCELERADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753 \$ 52.753
361	QUAYA DE EMBRAGUE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 75.800	\$ 75.800	\$ 87.890 \$ 87.890
362	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI-BALI VOLAN)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 325.000	\$ 325.000	\$ 375.978 \$ 375.978
363	KIT DISTRIBUCION (CADENA- GUIAS- TENSOR)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 175.600	\$ 175.600	\$ 203.144 \$ 203.144
364	LAGRIMA DELANTERA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086 \$ 33.086
365	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 44.080	\$ 44.080	\$ 50.994 \$ 50.994
366	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 44.080	\$ 44.080	\$ 50.994 \$ 50.994
367	OBTURADORES (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 74.240	\$ 74.240	\$ 85.885 \$ 85.885
368	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 58.382 \$ 58.382
369	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 91.276 \$ 91.276
370	RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 480.900	\$ 480.900	\$ 556.332 \$ 556.332
371	RETEL DE RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 14.800	\$ 14.800	\$ 16.890 \$ 16.890
372	RETEL POLEA CIGÜEÑA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.8	UNIDA	1		\$ 10.600	\$ 10.600	\$ 12.263 \$ 12.263

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO Nro. 030 DE 2013	Prestamo Valor Unitario (P/C / Indice + Basis de Interés)	FORMULAS			
							VALOR UNITARIO	TOTAL PREMEOCO	nro 4	nro 5
373	RETEL TRASERO CIGUENAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 44.855	\$ 44.855	\$ 44.855		
374	RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 84.219	\$ 84.219			
375	RODAMIENTO TRASERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 51.595	\$ 51.595			
376	ROTOR DISTRIBUIDOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 31.929	\$ 31.929			
377	ROTULA INFERIOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 45.002	\$ 45.002			
378	SENSOR DE TEMPERATURA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 22.674	\$ 22.674			
379	SENSOR MAF	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 158.985	\$ 158.985			
380	SENSOR MAP	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 161.266	\$ 161.266			
381	SENSOR TPS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 112.999	\$ 112.999			
382	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 114.102	\$ 114.102			
383	SOPORTE CAJA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 135.231	\$ 135.231			
384	TAPE DISTRIBUIDOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 33.433	\$ 33.433			
385	TAPE RADIANOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 32.207	\$ 32.207			
386	TERMINAL DIRECCION	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 32.276	\$ 32.276			
387	TERMOSTATO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1		\$ 268.391	\$ 268.391			
388	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN CAMIONETA NAVARA 2.5 MOD. 2013 - 2015	UNIDA	1		\$ 181.164	\$ 181.164			
389	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORES)	MITSUBISHI VAN L300 MOD. 1998	UNIDA	1		\$ 103.014	\$ 103.014			
390	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 82.595	\$ 82.595			
391	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 101.341	\$ 101.341			
392	BOGINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 216.910	\$ 216.910			
393	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 201.987	\$ 201.987			
394	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 132.807	\$ 132.807			
395	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 90.929	\$ 90.929			
396	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 233.500	\$ 233.500			
397	BOMBA DE FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 122.395	\$ 122.395			
398	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 24.155	\$ 24.155			
399	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 24.155	\$ 24.155			
400	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 6.710	\$ 6.710			
401	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 66.635	\$ 66.635			
402	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 202.218	\$ 202.218			
403	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 49.513	\$ 49.513			
404	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 26.166	\$ 26.166			
405	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 26.166	\$ 26.166			
406	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 34.891	\$ 34.891			
407	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 24.080	\$ 24.080			
408	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 26.376	\$ 26.376			
409	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 19.088	\$ 19.088			
410	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 22.620	\$ 22.620			
411	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 719.287	\$ 719.287			
412	GUAYA DE ACCELERADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 67.792	\$ 67.792			
413	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI VOLANTE)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 621.760	\$ 621.760			
414	KIT DISTRIBUCION (CADENA- GUIAS- TENSOR)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 157.101	\$ 157.101			
415	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 40.490	\$ 40.490			
416	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 40.490	\$ 40.490			
417	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 84.219	\$ 84.219			
418	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 70.707	\$ 70.707			
419	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 801.585	\$ 801.585			
420	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 9.833	\$ 9.833			
421	RETEL DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 11.337	\$ 11.337			
422	RETEL POLEA CIGUENAL	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 40.259	\$ 40.259			
423	RETEL TRASERO CIGUENAL	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 26.029	\$ 26.029			
424	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 28.821	\$ 28.821			
425	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 75.196	\$ 75.196			
426	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 82.470	\$ 82.470			
427	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 76.121	\$ 76.121			
428	SENSOR DE OXIGENC	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1		\$ 20.245	\$ 20.245			
429	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1						

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO N° 030 DE 2013		Prestación Valor Unitario (P/C) (indica s = Serie de Emplazamiento)	FORMULACION
					VALOR UNITARIO	TOTAL PREMIO/ID		
430	SENSOR MAF	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 101.800	\$ 101.800	\$ 122.395	\$ 122.395
431	SENSOR MAP	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909
432	SENSOR TPS	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 82.500	\$ 82.500	\$ 95.441	\$ 95.441
433	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984
434	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 88.847	\$ 88.847
435	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 41.184	\$ 41.184
436	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 3.920	\$ 3.920	\$ 16.103	\$ 16.103
437	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA B 2.8 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388
438	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 31.840	\$ 31.840	\$ 106.014	\$ 106.014
439	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595
440	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.341	\$ 101.341
441	BOCA DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 216.910	\$ 216.910
442	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 77.600	\$ 77.600	\$ 89.772	\$ 89.772
443	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 89.000	\$ 89.000	\$ 102.980	\$ 102.980
444	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.928	\$ 90.928
445	BOMBA DE FRENS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 180.030	\$ 180.030	\$ 208.234	\$ 208.234
446	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 90.000	\$ 90.000	\$ 104.117	\$ 104.117
447	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155
448	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155
449	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA BT-53 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710
450	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-53 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 68.835	\$ 68.835
451	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA BT-53 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.218	\$ 202.218
452	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513
453	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168
454	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168
455	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$ 34.891	\$ 34.891
456	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964
457	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$ 21.471	\$ 21.471
458	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 16.000	\$ 16.000	\$ 18.510	\$ 18.510
459	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184
460	GUAYA DE ACCELERADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 379.831	\$ 379.831	\$ 439.525	\$ 439.525
461	KIT DE EMBRAGUE (DISCOPREN Y BAL. DAL VOLAN)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$ 171.909	\$ 171.909
462	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSOR)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490
463	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490
464	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219
465	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.840	\$ 62.840	\$ 72.465	\$ 72.465
466	OBTRADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707
467	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 601.565	\$ 601.565
468	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.8-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$ 9.833	\$ 9.833
469	RETEL DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.800	\$ 8.800	\$ 11.337	\$ 11.337
470	RETEL POLEA CIGÜENA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259
471	RETEL TRASERO CIGÜENA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029
472	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 81.000	\$ 81.000	\$ 93.705	\$ 93.705
473	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921
474	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196
475	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$ 62.470	\$ 62.470
476	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337
477	RTEN EJE DE LEVAS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353
478	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984
479	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 127.800	\$ 127.800	\$ 147.815	\$ 147.815
480	SOPORTE BALINERA CARDAN	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 88.847	\$ 88.847
481	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.184	\$ 41.184
482	TAZA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.820	\$ 13.820	\$ 16.103	\$ 16.103
483	TAZA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207
484	TERMINAL DIRECCION	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388
485	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 91.840	\$ 91.840	\$ 106.014	\$ 106.014
486	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595
487	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1				

ITEM	DESCRIPCION REUESTO	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 009 DE 2013	Proporcionar Valor Unitario (IPC) / Indicar o Borrar de Encabezado	FÓRMULAS			
							VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	DÍAS 15	MAY-10
488	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341		
489	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 216.910	\$ 216.910		
490	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 77.600	\$ 77.600	\$ 89.772	\$ 89.772		
491	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 89.000	\$ 89.000	\$ 102.960	\$ 102.960		
492	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929		
493	BOMBA DE FRENOS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 110.000	\$ 180.000	\$ 208.234	\$ 208.234		
494	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 80.000	\$ 90.000	\$ 104.117	\$ 104.117		
495	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.800	\$ 20.800	\$ 24.155	\$ 24.155		
496	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.800	\$ 20.800	\$ 24.155	\$ 24.155		
497	BULLIA *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
498	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 66.635	\$ 66.635		
499	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.218	\$ 202.218		
500	CIUDRDO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513		
501	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168		
502	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168		
503	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$ 34.891	\$ 34.891		
504	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 115.000	\$ 115.000	\$ 133.038	\$ 133.038		
505	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.530	\$ 18.530	\$ 21.471	\$ 21.471		
506	EMPACUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.510	\$ 18.510		
507	GUAYA DE ACERELADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184		
508	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-FREN Y BAIL. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA 3 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 379.931	\$ 379.931	\$ 439.525	\$ 439.525		
510	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$ 171.909	\$ 171.909		
511	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.480	\$ 40.480		
512	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.480	\$ 40.480		
513	OBTRADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219		
514	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.840	\$ 62.840	\$ 72.465	\$ 72.465		
515	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.300	\$ 68.300	\$ 79.707	\$ 79.707		
516	REten DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 601.565	\$ 601.565		
517	REten POLEA CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$ 9.833	\$ 9.833		
518	REten TRASERO CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.800	\$ 8.800	\$ 11.337	\$ 11.337		
519	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259		
520	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029		
521	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 81.000	\$ 81.000	\$ 93.705	\$ 93.705		
522	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921		
523	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 85.000	\$ 85.000	\$ 75.196	\$ 75.196		
524	REten EJE DE LEVAS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$ 62.470	\$ 62.470		
525	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 11.337	\$ 11.337		
526	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353		
527	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.884	\$ 52.884		
528	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 88.847	\$ 88.847		
529	TAPA RADIANR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184		
530	TERMINAL DIRECCION	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
531	TERMOSTATO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
532	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.398	\$ 60.398		
533	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 168.438	\$ 168.438		
534	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.438	\$ 168.438		
535	BOCIN DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.280	\$ 87.280	\$ 77.833	\$ 77.833		
536	BOCIN TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 145.400	\$ 145.400	\$ 168.207	\$ 168.207		
537	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 131.800	\$ 131.800	\$ 152.242	\$ 152.242		
538	BOMBA DE AGUA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 85.800	\$ 85.800	\$ 76.121	\$ 76.121		
539	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
540	BOMBA DE FRENOS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.846	\$ 100.846		
541	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 147.800	\$ 147.800	\$ 170.983	\$ 170.983		
542	BRAZO AXIAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.511	\$ 122.511		
543	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 26.800	\$ 26.800	\$ 31.004	\$ 31.004		
544	BULLIA *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.128	\$ 20.128		
545	CABLES DE ALTA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
					\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572		

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO N° 030 DE 2013		Proyecto Valor Unitario (P.U.) Indice + Difer de Emplazo)	FORMULAR	
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	med1	med2	MEDIA
546	CAMPANA FRENO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 142.800	\$ 142.800	\$ 165.199	\$ 165.199	\$ 165.199
547	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.184	\$ 63.184	\$ 63.184
548	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 64.800	\$ 64.800	\$ 74.984	\$ 74.984	\$ 74.984
549	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 13.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	\$ 21.402
550	CORREA ALTERNADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	\$ 21.402
551	CORREA HIDRAULICO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 60.040	\$ 60.040	\$ 92.585	\$ 92.585	\$ 92.585
552	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 8.800	\$ 18.000	\$ 21.518	\$ 21.518	\$ 21.518
553	EMPAQUE CULATA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 13.800	\$ 13.800	\$ 15.965	\$ 15.965	\$ 15.965
554	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482	\$ 37.482
555	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 260.515	\$ 260.515	\$ 301.378	\$ 301.378	\$ 301.378
556	GUAYA DE ACCELERADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688	\$ 101.688
557	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 17.800	\$ 17.800	\$ 20.592	\$ 20.592	\$ 20.592
558	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSOR)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 26.600	\$ 26.600	\$ 33.098	\$ 33.098	\$ 33.098
559	LAGRIMA DELANTERA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	\$ 26.145
560	LAGRIMA TRASERA,	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 41.780	\$ 41.780	\$ 48.310	\$ 48.310	\$ 48.310
561	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 49.720	\$ 49.720	\$ 56.382	\$ 56.382	\$ 56.382
562	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.415	\$ 159.415	\$ 159.415
563	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 6.380	\$ 6.380	\$ 7.381	\$ 7.381	\$ 7.381
564	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	\$ 18.787
565	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	\$ 24.155
566	RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	\$ 18.787
567	RETEL POLEA CIGÜEÑAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	\$ 32.207
568	RETEL TRASERO CIGÜEÑAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
569	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.415	\$ 159.415	\$ 159.415
570	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 60.320	\$ 60.320	\$ 69.782	\$ 69.782	\$ 69.782
571	ROTULA INFERIOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 179.800	\$ 179.800	\$ 208.003	\$ 208.003	\$ 208.003
572	RTEX EJE DE LEVAS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 184.300	\$ 184.300	\$ 190.071	\$ 190.071	\$ 190.071
573	SENSOR CKP	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 125.600	\$ 125.600	\$ 145.301	\$ 145.301	\$ 145.301
574	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 82.900	\$ 82.900	\$ 95.903	\$ 95.903	\$ 95.903
575	SENSOR MAF	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	\$ 101.341
576	SENSOR MAP	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 13.820	\$ 13.820	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
577	SENSOR TPS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	\$ 32.207
578	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 38.800	\$ 38.800	\$ 42.572	\$ 42.572	\$ 42.572
579	SOPORTE CAJA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 671.144	\$ 671.144	\$ 776.416	\$ 776.416	\$ 776.416
580	TAPA RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 32.392	\$ 32.392	\$ 32.392
581	TERMINAL DIRECCION	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129	\$ 20.129
582	TERMOSTATO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	1	UNIDA	\$ 98.600	\$ 98.600	\$ 114.066	\$ 114.066	\$ 114.066
583	MODULO BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	1	UNIDA	\$ 77.720	\$ 77.720	\$ 89.911	\$ 89.911	\$ 89.911
584	BUEYE TIJERA INFERIOR	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	1	UNIDA	\$ 75.400	\$ 75.400	\$ 87.227	\$ 87.227	\$ 87.227
585	BUJIA *	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	1	UNIDA	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.988	\$ 46.988	\$ 46.988
586	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	1	UNIDA	\$ 176.900	\$ 176.900	\$ 204.648	\$ 204.648	\$ 204.648
587	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	1	UNIDA	\$ 188.200	\$ 188.200	\$ 194.583	\$ 194.583	\$ 194.583
588	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 157.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120	\$ 194.120
589	BOBIN ENGENOJO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 175.800	\$ 175.800	\$ 203.375	\$ 203.375	\$ 203.375
590	BOCIN DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 168.900	\$ 168.900	\$ 195.383	\$ 195.383	\$ 195.383
591	BOCIN TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 71.800	\$ 71.800	\$ 83.062	\$ 83.062	\$ 83.062
592	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	\$ 90.929
593	BOMBA DE AGUA	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	\$ 90.929
594	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120	\$ 194.120
595	BOMBA DE FRENIOS	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 125.800	\$ 125.800	\$ 145.532	\$ 145.532	\$ 145.532
596	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259	\$ 40.259
597	BRAZO AXIAL	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 22.674	\$ 22.674	\$ 22.674
598	BUEYE TIJERA INFERIOR	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
599	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 68.600	\$ 68.600	\$ 79.707	\$ 79.707	\$ 79.707
600	CAMPANA FRENO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 185.700	\$ 185.700	\$ 191.894	\$ 191.894	\$ 191.894
601	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 38.700	\$ 38.700	\$ 44.770	\$ 44.770	\$ 44.770
602	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.651	\$ 72.651	\$ 72.651
603	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	\$ 25.497
604	CORREA ALTERNADOR	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	\$ 25.497
605	CORREA HIDRAULICO	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	\$ 25.497
606	EMPAQUE CULATA	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.161	\$ 32.161	\$ 32.161
607	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690	\$ 28.690
608	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.908	\$ 22.908	\$ 22.908
609	GUAYA DE ACCELERADOR	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 39.027	\$ 39.027	\$ 39.027
610	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL VOLAN)	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 347.000	\$ 347.000	\$ 401.429	\$ 401.429	\$ 401.429
611	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSOR)	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 178.600	\$ 178.600	\$ 206.614	\$ 206.614	\$ 206.614
612	LAGRIMA DELANTERA	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 32.800	\$ 32.800	\$ 37.945	\$ 37.945	\$ 37.945
613	LAGRIMA TRASERA	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA	\$ 34.900	\$ 34.900	\$ 40.374	\$ 40.374	\$ 40.374
614	TERMINAL DIRECCION	MAZDA MILENIO 2.0	1	UNIDA					

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	CONTRATO N°. 000 000 000 000		Proposito Valor Unitario (P.U.) Indica en elimita de Zinpalme).	FORMULA
							Mayo	Junio		
618	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$ 37.019	\$ 37.019		
619	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$ 37.019	\$ 37.019		
620	OFTOTRADORES (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 98.621	\$ 98.621		
621	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 57.300	\$ 57.300	\$ 78.088	\$ 78.088		
622	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 72.600	\$ 72.600	\$ 83.988	\$ 83.988		
623	RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 495.800	\$ 495.800	\$ 573.568	\$ 573.568		
624	RELEN POLEA CIGUEÑAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.481	\$ 14.481		
625	RELEN TRASERO CIGUEÑAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847		
626	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 55.120	\$ 55.120	\$ 76.491	\$ 76.491		
627	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 80.829	\$ 80.829		
628	ROTLA INFERIOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 43.900	\$ 43.900	\$ 50.786	\$ 50.786		
629	ROTLA EJE DE LEVAS	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 2.500	\$ 2.500	\$ 14.481	\$ 14.481		
630	SENSOR CRP	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 161.807	\$ 161.807		
631	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 26.121	\$ 26.121		
632	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 28.800	\$ 28.800	\$ 33.433	\$ 33.433		
633	SENSOR TPS	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 91.276	\$ 91.276		
634	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.688	\$ 101.688		
635	SOPORTE CAJA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103		
636	TAPA RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 34.027	\$ 34.027	\$ 39.384	\$ 39.384		
637	TERMINAL DIRECCION	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.568	\$ 46.568		
638	TERMOSTATO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 168.438	\$ 168.438		
639	AMORTIGUADOR DELANTERC *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 168.438	\$ 168.438		
640	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.833	\$ 77.833		
641	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 45.400	\$ 45.400	\$ 169.207	\$ 169.207		
642	BOCIN DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 78.121	\$ 78.121		
643	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAQUE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688		
644	BOMBA DE AGUA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.546	\$ 100.546		
645	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 147.800	\$ 147.800	\$ 170.985	\$ 170.985		
646	BOMBA DE FRENO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.511	\$ 122.511		
647	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAQUE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 26.800	\$ 26.800	\$ 31.004	\$ 31.004		
648	BRAGO AXIAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.128	\$ 20.128		
649	BUJIA IZQUIERDA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
650	BUJIA *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572		
651	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 142.800	\$ 142.800	\$ 165.198	\$ 165.198		
652	CAMPANA FRENO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.164	\$ 63.164		
653	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 64.800	\$ 64.800	\$ 74.964	\$ 74.964		
654	COPERA AMORTIGUADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 19.500	\$ 19.500	\$ 21.402	\$ 21.402		
655	CORREA ALTERNADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518		
656	EMPAQUE CILINDRA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518		
657	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 13.800	\$ 13.800	\$ 15.985	\$ 15.985		
658	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.492	\$ 37.492		
659	GUAYA DE ACCELERADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 280.515	\$ 280.515	\$ 301.378	\$ 301.378		
660	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BALI BAL VOLAN)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 101.688	\$ 101.688		
661	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORES)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 15.728	\$ 15.728	\$ 18.243	\$ 18.243		
662	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.145	\$ 26.145		
663	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$ 48.310	\$ 48.310		
664	OFTOTRADORES (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 49.720	\$ 49.720	\$ 56.362	\$ 56.362		
665	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929		
666	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 397.500	\$ 397.500	\$ 459.850	\$ 459.850		
667	RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
668	RELEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 8.380	\$ 8.380	\$ 7.381	\$ 7.381		
669	RELEN POLEA CIGUEÑAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
670	RELEN RODAMIENTO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 15.240	\$ 15.240	\$ 16.787	\$ 16.787		
671	RELEN TRASERO CIGUEÑAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155		
672	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787		
673	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207		
674	ROTLA INFERIOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.184	\$ 41.184		
675	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 82.900	\$ 82.900	\$ 95.803	\$ 95.803		
676	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.341	\$ 101.341		
677	SOPORTE CAJA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 18.103	\$ 18.103		
678	TAPA RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 26.700	\$ 26.700	\$ 33.202	\$ 33.202		
679	TARRO AUXILIAR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 IN YECC ON	UNIDA	1	\$ 26.215	\$ 26.215	\$ 30.327	\$ 30.327		
680	TERMINAL DIRECCION	MAZDA 323 1.3 IN YECC ON	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572		
681	TERMOSTATO	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435		
682	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968		
683	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAQUE	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710		
684	BUJIA *	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 25.200	\$ 25.200	\$ 29.153	\$ 29.153		
685	CABLES DE ALTA (JUEGO)	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.128	\$ 20.128		
686	CORREA AIRE ACONDICIONADO	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$ 18.047	\$ 18.047		
687	CORREA ALTERNADOR	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 19.551	\$ 19.551		
688	GUARDAPOLVO EJE	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$ 249.483	\$ 249.483		
689	KIT DE EMBRAQUE (DISCO-PREN Y BALI BAL VOLAN)	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.516	\$ 29.516		
690	LAGRIMA DELANTERA	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD.	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670		
691	AMORTIGUADOR DELANTERO *	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435		
692	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 141.520	\$ 141.520	\$ 163.718	\$ 163.718		
693	BOBINA ENCENDIDO	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 184.120	\$ 184.120		
694	BOCIN DELANTERO	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 184.120	\$ 184.120		
695	BOCIN TRASERO	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968		
696	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAQUE	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 58.600	\$ 58.600	\$ 65.478	\$ 65.478		
697	BOMBA DE AGUA	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 79.600	\$ 79.600	\$ 92.317	\$ 92.317		
698	BOMBA DE COMBUSTIBLE	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 184.120	\$ 184.120		
699	BOMBA DE FRENS	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 70.500	\$ 70.500	\$ 81.558	\$ 81.558		
700	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAQUE	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 39.600	\$ 39.600	\$ 45.811	\$ 45.811		
701	BRAZO AXIAL	HYUNDAI AVENT 1.6 MOD.	UNIDA	1	\$ 25.200	\$ 25.200	\$ 28.153	\$ 28.153		
702	CABLES DE ALTA (JUEGO)</td									