



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE SUBASTA INVERSA PRESENCIAL

FGN-022-2016

Santiago de Cali, Mayo 26 de 2016

1. OBJETO

1.1 Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (Solo mano de obra) para el parque automotor de la Fiscalía General de la Nación en el Valle del Cauca.

1.2 Contratar el suministro de repuestos para los vehículos al servicio de la FISCALIA GENERAL DE LA NACION en el Valle del Cauca.

2. ANÁLISIS DEL SECTOR

2.1 ASPECTOS GENERALES

El sector autopartista y el de servicios, en este caso de mantenimiento de vehículos, pueden ser considerados sub sectores del sector automotriz. Del crecimiento del sector automotriz depende en buen porcentaje el crecimiento de ellos más no su sostenimiento pues estos están directamente relacionados con la antigüedad de los vehículos del mercado.

El sector automotriz es de gran importancia, toda vez que además de revitalizar los dos sub sectores ya mencionados, es un muy fuerte dinamizador del sector financiero pues cada vez son más competitivas las tasas ofrecidas para compra de vehículos tanto nuevos como de segunda, con créditos en la gran mayoría de entidades de hasta el 100% del valor total, esto respaldado por la pignoración de los mismos.

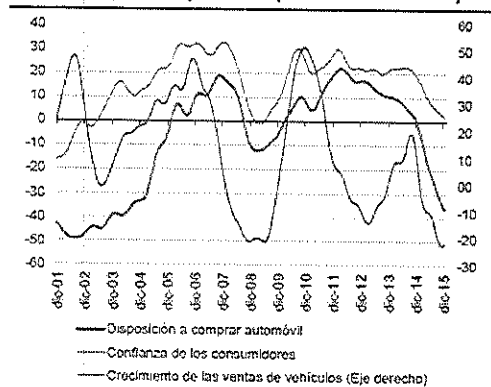
En la Economía Nacional, desde mediados de 2014, los precios del petróleo, y con ellos, los términos de intercambio del país, iniciaron una clara tendencia a la baja, la cual se profundizó en 2015. El choque sobre la economía fue rápido y fuerte. Se redujo el ingreso de los hogares y las empresas. El tipo de cambio frente al dólar aumentó hasta máximos históricos y la moneda se devaluó frente a las divisas de todos los socios comerciales del país, tanto en términos nominales como reales (ésta última incluye correcciones por inflación). El proceso de devaluación cambió notablemente el panorama cambiario del país, pues se produjo luego de cerca de diez años con una tendencia a la apreciación.

Además, los precios relativos de la economía se modificaron con este proceso de devaluación, pues ahora los bienes importados resultaban ser más caros que en años anteriores, modificando progresivamente el perfil de la demanda interna hacia productos fabricados internamente. Finalmente, la debilidad real del peso permitió aumentar la competitividad de los productos colombianos e incentivará, por lo tanto, a los empresarios a buscar oportunidades para sus productos en el exterior.

2.1.1. ASPECTO ECONÓMICO

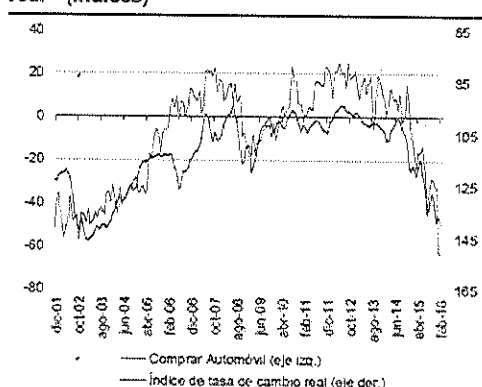
En el último año la confianza de los hogares se deterioró notablemente, sobre todo en su componente de preguntas sobre el país. Adicionalmente, los consumidores redujeron sus disposiciones de compra de bienes durables y vehículos, llevándolas a mínimos desde 2001, reflejando la preocupación por la fuerte devaluación que estaba teniendo el tipo de cambio y su impacto sobre los precios de este tipo de bienes, en su mayor parte de procedencia importada (Gráfico 3.1.). En efecto, históricamente existe una relación negativa entre la decisión de comprar bienes durables y el comportamiento de la tasa de cambio real (Gráfico 3.2.).

Gráfico 3.1
Confianza y crecimiento de las ventas de vehículos (Cifras ajustadas por estacionalidad)



Fuente: Fedesarrollo y Research

Gráfico 3.2
Disposición a comprar vehículo vs tipo de cambio real (Índices)



Fuente: Fedesarrollo y BBVA Research

En el ajuste del gasto de los hogares también incidió el incremento de la inflación del país, a lo cual procedieron los incrementos de la tasa de interés de intervención del Banco de la República a finales del año 2015. En total, el consumo de los hogares pasó de crecer 4,2% en 2014 a 3,9% en 2015, con una desaceleración más notable en el caso del consumo de bienes durables, en donde se encuentran los vehículos particulares, que en los mismos dos años tuvieron tasas de variación de 13,5% y -2,0%, respectivamente.

La inversión presentó una desaceleración incluso más profunda que la observada en el consumo total de los hogares, en línea con su comportamiento histórico, pues es la variable más volátil y que se ajusta con mayor fuerza a los choques de la economía. La inversión total pasó de crecer 9,8% a 2,8% entre 2014 y 2015. Además, la inversión sin incluir la actividad constructora, un sector que fue más dinámico que los demás sectores económicos, se moderó desde 7,8% en 2014 a 1,2% en 2015.

En concreto, desde septiembre de 2014 la demanda doméstica de vehículos mostró una tendencia decreciente, que se acentuó entre mayo y diciembre de 2015. Durante este último periodo, las ventas anuales cayeron a una tasa del 19% en promedio. Similar comportamiento presentaron las importaciones de vehículos, las cuales crecieron desde inicios de 2013 hasta octubre de 2014, para luego presentar una descolgada que se prolongó hasta el final del 2015. En los últimos meses de 2015, la desaceleración de las importaciones se agudizó, con una caída promedio anual de 23,4% entre mayo y diciembre de 2015. La producción destinada al mercado interno también mostró, una reducción entre mayo y diciembre de 2015

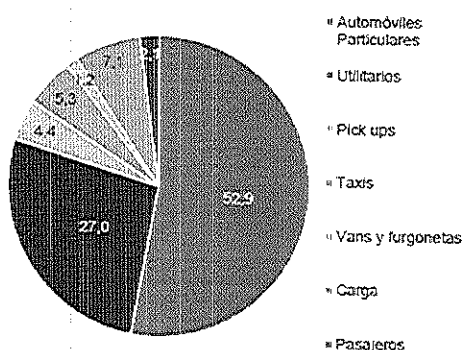
pero a un ritmo menor, del 11,3% promedio anual. Las ventas internas, las importaciones y la producción que abastece el mercado interno cayeron a ritmos diferentes desde finales de 2014, siendo la reducción de las importaciones la más acentuada. Esto determinó que la proporción de la demanda doméstica que se abasteció con vehículos ensamblados aumentara en el país, pasando de 33,4% a 34,6%, entre 2014 y 2015. **La mayor tasa de cambio real parece estarse traduciendo en un ajuste de las importaciones y tal vez en la sustitución de importaciones por producción interna dado el aumento del último año de la participación de la producción nacional en el abastecimiento de las ventas domésticas.**

El mercado de vehículos no sólo redujo su tamaño entre 2014 y 2015, sino que la composición de su demanda y de su oferta cambió ligeramente. En 2015, la participación de la demanda externa (exportaciones) en la demanda total aumentó (+2,3 p.p.) y la participación de las ventas internas se redujo (- 2,7 p.p.) – la participación de los inventarios aumentó en 0,4 p.p. –. De esta forma, la composición de la demanda entre exportaciones y ventas internas fue de 10%-90%, respectivamente. Por su parte, las importaciones perdieron participación en la oferta total (-2,7 p.p.) frente a la producción nacional (+2,7 p.p.). La composición de la oferta entre importaciones y producción interna fue de 58%-42%, respectivamente.

Vehículos particulares y utilitarios determinan las ventas de vehículos

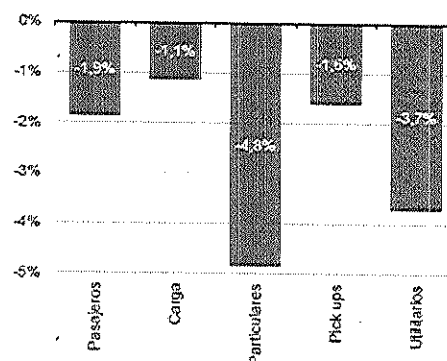
La desaceleración, de 13,1% de las ventas internas entre 2014 y 2015, se explica por una caída generalizada en las ventas de todos los tipos de vehículos con un impacto directo de la volatilidad de la cotización del dólar americano. Sin embargo, los que más aportaron a esta reducción fueron los vehículos particulares y los utilitarios, por su alta participación en las ventas totales (Gráfico 3.6). Los vehículos particulares contribuyeron en -4.8 puntos porcentuales al crecimiento de -13,1%, seguidos de los utilitarios con -3,7 puntos porcentuales (Gráfico 3.7). Las ventas de los vehículos particulares cayeron en 9,5% entre 2014 y 2015 y las de los utilitarios en 13,6%, porcentajes, que como se verá más adelante son inferiores a los presentados por las Pick Ups y los vehículos comerciales. Es de mencionar que los autos particulares son bienes de consumo, pues su destino final es primordialmente el consumo de los hogares. En ese sentido, la confianza de los hogares y el consumo privado son determinantes en el consumo de este tipo de bienes.

Gráfico 3.6.
Ventas de vehículos según tipo (2015, % del total de matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research.

Gráfico 3.7.
Ventas de vehículos según tipo y total sector*
(contribución al crecimiento de 2014-2015, puntos porcentuales, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research



Para 2016 se proyectan unas ventas de 260 mil vehículos, un 8,2% por debajo del valor de 2015. Esto es coherente con la desaceleración del consumo privado, la cual será más profunda en el caso de los bienes durables, incluyendo la compra de automóviles. En 2017 las ventas de vehículos se pueden recuperar a 280 mil vehículos (7,7% anual). El rebote se dará a un ritmo lento, pues el consumo estará limitado por el incremento del IVA y el impuesto al consumo, los cuales estimamos se empezará a cobrar en enero del próximo año ante la aprobación de la reforma tributaria. Por tipo de vehículos, esperamos una recuperación más rápida, desde mediados de 2016, de las ventas de vehículos con destino a actividades de inversión, los cuales compensarán parcialmente la caída esperada en los automóviles particulares.

Ayuda en ese sentido la financiación para compra pues el número de créditos para vehículos aumentó durante 2015 (3,6% anual), contrariamente a lo que pasó con las ventas de carros nuevos en el país (-13,1%), con lo cual aumentó el financiamiento mediante crédito hasta 69% del total de las ventas de carros. El valor medio de los créditos creció en 7,5% nominal, por debajo del crecimiento promedio de los precios de los vehículos (de 16%), con lo cual, parece verificarse la hipótesis de que los hogares decidieron comprar carros de menor valor durante el año pasado.

Resalta en lo mencionado, que al bajar el nivel de crecimiento de la entrada de carros nuevos, un gran porcentaje de los vehículos que circulan están en proceso de envejecimiento, y muchos de ellos ya no contarán con la garantía ofrecida por los concesionarios, lo que dará entrada de estos vehículos a los sectores de mantenimiento y de autopartes pues a mayor tiempo mayor será el uso de las piezas o partes del vehículo, los cuales encontrarán en el sector de autopartes una gran variedad de repuestos de diferente procedencia, marcas y precios que ayudarán al propietario a en buen estado su vehículo y a cuidar su presupuesto familiar.

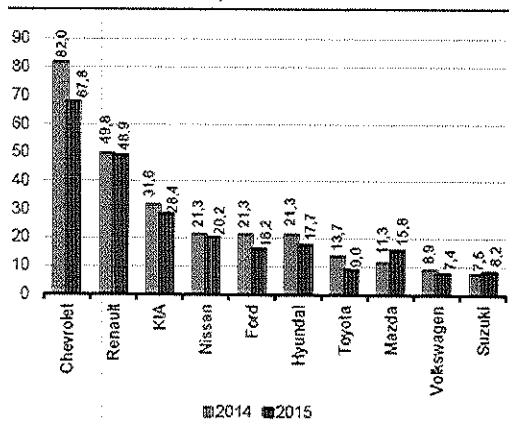
A largo plazo el potencial del mercado de vehículos es alto ante la baja penetración de los vehículos en Colombia con relación a países de similar nivel de desarrollo. Además, las ventas de vehículos por habitante también son bajas en Colombia por lo que esta brecha no parece estarse cerrando. Otro factor de impulso de la demanda en el largo plazo es que el parque automotor es relativamente viejo en Colombia y habrá que renovarlo. La demanda de autos se verá también impulsada por el ascenso de la clase media ya que el consumo masivo de los países se sustenta de forma importante en dicha clase media. Además, la mayor formación de hogares también potenciará esta demanda. Finalmente, la industria automotriz tendrá el reto de mantener una mayor participación en el mercado colombiano, aun cuando la devaluación reciente se haya devuelto parcialmente, como se espera en el mediano plazo.

En 2015 las mismas 3 marcas liderando el mercado doméstico: ligeros cambios en composición entre las 5 principales

Las principales marcas que se vendieron en 2015 fueron Chevrolet con 67.755 unidades (matriculadas), Renault con 48.870, KIA con 28.386, Nissan con 20.180, Hyundai con 17.680 y Ford con 16.152 (Gráfico 3.8). Entre las 10 primeras marcas, la que más aumentó sus ventas en 2015 fue Mazda, con unas ventas que pasaron de 11,348 unidades en 2014 a 15,766 en 2015, un aumento del 39%. Suzuki se

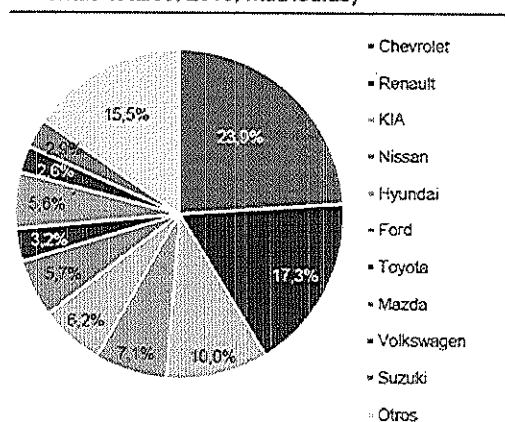
ubicó en segundo lugar en dinamismo (con un aumento de 8,9%).

Gráfico 3.8.
Ventas de vehículos según marca (miles de unidades, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research.

Gráfico 3.9.
Cuota de mercado de las diferentes marcas (% de la ventas totales, 2015, matrículas)



Fuente: Fenalco y BBVA Research

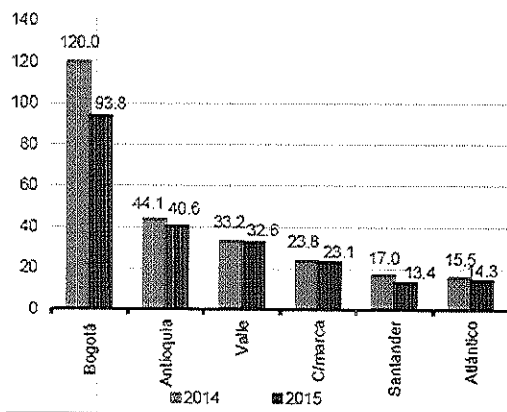
La mayor cuota de mercado la tiene Chevrolet (23,9%), seguida de Renault (17,3%) y de Kía (10%) (Gráfico 3.8). Renault, a pesar de presentar una leve reducción en sus unidades vendidas entre 2014 y 2015 (- 1,8%), aumentó en 2 puntos porcentuales su cuota de mercado, entre 2014 y 2015. Nissan pasó de ocupar el quinto lugar a ocupar el cuarto lugar en cuota de mercado entre 2014 y 2015. Las cinco principales marcas, conjuntamente, abastecen más de 65% del mercado.

Bogotá y Antioquia son líderes en ventas

Bogotá es la región en donde más vehículos se venden, con 94 mil unidades en 2015 (el 33,1% de la ventas del país) (Gráfico 3.10). Tan solo en Bogotá se vendieron 55 mil automóviles. Después de Bogotá, los que más vehículos venden son Antioquia con 41 mil unidades y Valle con 33 mil unidades. El mismo comportamiento de almacenes de autoparte y talleres de mantenimiento.

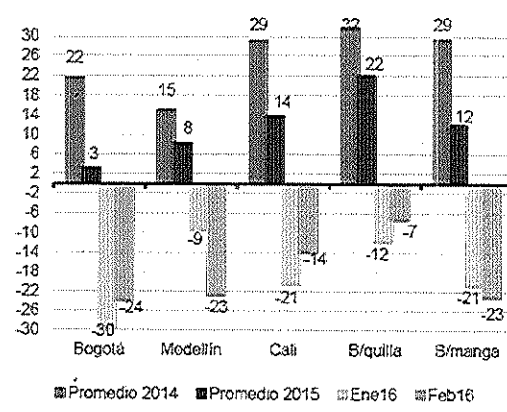
Bucaramanga y Bogotá mostraron grandes reducciones en sus unidades matriculadas, de 22,7% y 21,8%, respectivamente. Las ventas en Bucaramanga pasaron de 8,5 mil unidades a 6,6 mil unidades entre 2014 y 2015. En Bogotá estas cifras se ubicaron en 120 mil unidades y en 93,8 mil unidades, respectivamente. Por su parte, Cali mantuvo sus ventas estables en 26,5 mil unidades (26,6 mil en 2014).

Gráfico 3.10.
Matriculas de vehículos por regiones, 2014-2015
(% Crecimiento)



Fuente: Fedesarrollo y BBVA Research.

Gráfico 3.11.
Confianza del consumidor (%)



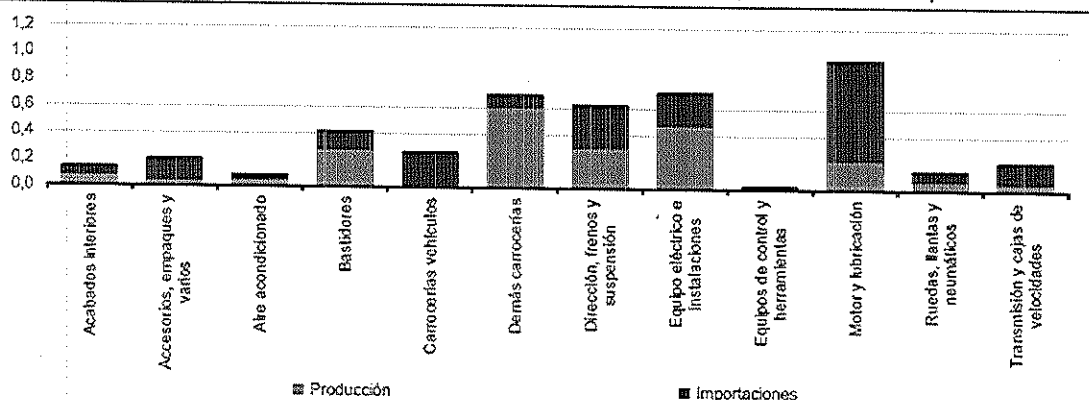
Fuente: Fenalco y BBVA Research

El caso de Bucaramanga se asocia claramente al choque negativo en los precios del petróleo y a la mayor presencia de esta industria en la ciudad. A su vez, en Bogotá encontramos su explicación en los fuertes aumentos de la tasa de desempleo, en la destrucción de empleo del último año y en las bajas tasas de favorabilidad de su Gobierno

Autopartes y carrocerías: estructura

La oferta del sector de autopartes y carrocerías depende en un 50% de producción interna⁷ (Gráfico 4.3). El subsector más grande del sector de autopartes y carrocerías es el de “motor y lubricación”, que representa el 21,7% de la oferta total del sector (Gráfico 4.3). Sus importaciones representan el 76% de su oferta. Los otros subsectores más grandes son “equipos eléctricos e instalaciones” (16,2%), “demás carrocerías” (15,6%) y⁸ “dirección, frenos y suspensión” (14%). Estos subsectores, conjuntamente con el de “motor y lubricación” representan casi el 70% de la oferta total del sector de autopartes y carrocerías. El sector con mayor participación de producción interna dentro de su oferta es el de “demás carrocerías” (con un 88%), Su producción representa el 27,2% de la producción total del sector de autopartes y carrocerías. Por su parte, “motor y lubricación” se abastece en un 77% con importaciones.

Gráfico 4.3
Oferta de autopartes y carrocerías según importado y producción nacional (2013, COP Billones)



La mayor demanda externa no compensó las menores ventas



En 2014 y el 2015 el desbalance externo del sector de autopartes y de carrocerías se redujo. Las importaciones de autopartes cayeron en USD CIF 88,9 millones (11,7%), rompiendo con la tendencia creciente, observada desde 2009.

A pesar de que las exportaciones de autopartes también se redujeron, en USD FOB 14,4 millones (en 21,2%), en neto el desbalance externo del subsector fue menor en 2015 que en 2014. En el caso de las carrocerías las importaciones se redujeron y las exportaciones aumentaron por lo que sin lugar a ambigüedad se concluye que el desbalance del sector se redujo. Las importaciones de carrocerías se redujeron en -15,2%, pasando de USD 134,2 millones a USD 113,8 millones, completando tres años consecutivos de caída (Gráfico 4.4). Por su parte, las exportaciones de carrocerías, pasaron de USD 7 millones a USD 23,1 millones (Gráfico 4.5).

A pesar de la mayor demanda externa, la producción de los sectores de autopartes y carrocerías se redujo en 2015. Los datos de la Encuesta Mensual Manufacturera, muestran una caída de 14% en el índice de producción de autopartes y de 13% en el de carrocerías.

Durante 2015 la producción mensual de los dos sectores se ubicó en niveles inferiores a los de 2014 (Gráfico 4.6). En el caso de las carrocerías, se observa, sin embargo, que la tasa de crecimiento anual del índice de producción se vuelve cada vez menos negativa desde mediados de 2015. Por su parte la producción de autopartes muestra una tendencia hacia mayores reducciones (desde finales de 2011 presentó crecimientos anuales negativos en todos los meses).

Al igual que la demanda de vehículos, la demanda de carrocerías y de autopartes se desaceleró. La menor confianza de los hogares y la mayor tasa de cambio afectaron el sector, que tiene un componente importado del 50%. En el caso de las autopartes, la desaceleración del sector de vehículos pudo contribuir a ralentizar su demanda, ya que parte de ésta proviene de la fabricación de vehículos. Según la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes — Acolfa —, las compras promedio de partes nacionales por vehículo producido se ubicaron en COP\$ 6,6 millones en 2014. Esto representa entre el 20% y el 25% del precio de un vehículo particular promedio en 2014. La demanda de autopartes también se sustenta en la reparación y el mantenimiento de los vehículos usados. Esto se vuelve más relevante en una coyuntura de desaceleración de la demanda de vehículos, como la actual, en que las personas optan por mantener los vehículos usados en lugar de comprar nuevos. Dado que la edad promedio del parque automotor colombiano es alta y el estado de la infraestructura vial no es el óptimo, los requerimientos de reparación y sostenimiento seguirán siendo altos. La industria muestra preocupación por el contrabando y el mercado negro de autopartes.

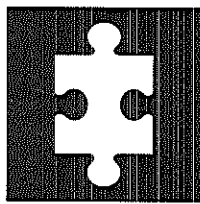
Fuente BBVA Research. Situación Automotriz Colombia 2016

2.1.2 ASPECTO TÉCNICO:

- Cambios tecnológicos

La cadena autopartes-vehículos ha sido identificada por el Estado y el sector privado como un sector de talla mundial a ser promovido y potencializado.

Sector prioritario definido por el gobierno: La industria automotriz ha sido seleccionada por el estado para potencializarlo y convertirlo en un sector de talla mundial con un plan de acción hasta el 2032.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

El Sector de Autopartes y ensamble de Vehículos ha sido identificado como uno de los 16 sectores que hace parte del Programa de Transformación Productiva de Colombia; esta iniciativa busca que hacia el 2032 Colombia sea reconocida como un país líder exportador en el mercado de autopartes, generando ingresos por USD 10 mil millones con un posicionamiento de campeón regional en segmentos específicos.

Para lograr esto se ha estructurado un plan de negocios con 25 iniciativas cuya ejecución buscará:

Desarrollar alternativas sólidas de ensamble, con una propuesta especializada y competitiva a nivel regional, que le permitirá enfocarse en la exportación de vehículos.

Consolidar la presencia en nichos exportadores de autopartes.

Enfocar esfuerzos en partes especializadas distintivo para ciertas tecnologías emergentes.

- Amplitud de la oferta de características de los productos

En cumplimiento de la misión institucional, La Fiscalía General de la Nación Seccional Valle del Cauca cuenta con 186 automotores al servicio, entre automóviles, camiones, camionetas, grúa, en los cuales los servidores se desplazan a diferentes sitios urbanos y rurales del territorio nacional, con el fin de dar cumplimiento de las funciones misionales.

El parque automotor es una herramienta valiosa, indispensable e importante para facilitar el cumplimiento de las misiones asignadas a los servidores que diariamente requieren desplazarse por todo el territorio nacional en donde se requiere la presencia de la Fiscalía en forma ágil y oportuna.

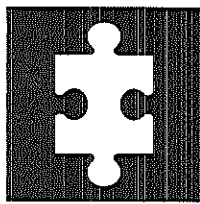
En este sentido estos automotores deben estar en óptimas condiciones de funcionamiento que garantice la seguridad de los servidores y de la ciudadanía. Cabe resaltar que el artículo 50 de la Ley 769 de 2002 del Código Nacional de Tránsito señala que por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo que transite por territorio nacional tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas y de seguridad.

Dado que la misión de la Fiscalía General de la Nación no es la de prestar servicios de mantenimiento preventivo ni correctivo al parque automotor, ni que cuenta con la infraestructura física como de personal que éste requiere, resulta necesario contratar la prestación de servicio preventivo y correctivo del parque automotor con una empresa debidamente constituida que cuente con la capacidad jurídica, financiera y logística para la debida prestación del servicio.

- Especificaciones de calidad

El mantenimiento preventivo y correctivo es una actividad especializada que requiere de las herramientas y espacios adecuados, así como la mano de obra suficiente, calificada y con experiencia que permita prestar un óptimo servicio, actividad que no hace parte de las funciones institucionales de la entidad.

Para efectos del presente proceso de selección, y para determinar el alcance de las actividades debe tenerse en cuenta las siguientes definiciones:



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

Mantenimiento Preventivo: Las inspecciones y revisiones periódicas con base en un plan establecido, atendiendo las recomendaciones fijadas por el fabricante, tendientes a la detección y prevención de las fallas en su fase inicial para corregirlas en el momento oportuno, con lo cual se obtiene un mejor funcionamiento del automotor con mejores condiciones de seguridad, y disminución o reducción de las posibles fallas y costos de reparación. El mantenimiento preventivo se realizará periódicamente y es planificado.

Mantenimiento Correctivo: Corrección no planificada de las averías o fallas, cuando éstas se presentan; en este mantenimiento no siempre se puede dar un diagnóstico preciso de las causas que provocan la falla, pues en muchas ocasiones se ignora si la falla se debió al mal uso del automotor, por desconocimiento de su funcionamiento y sus cuidados, por omisión de las recomendaciones en su uso o por desgaste normal de sus componentes o mala calidad de alguno de estos.

Para este proceso, la administración definió estratégicamente llevar a cabo dos procesos de manera separada, uno para suministro de repuestos y otro para la mano de obra de mantenimiento preventivo y correctivo.

2.2. MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

¿Por qué los concesionarios exigen mantenimientos periódicos y servicios?

Luego de la compra de un vehículo cero kilómetros, empieza el proceso de llevarlo al taller para que no pierda la garantía. Esas visitas periódicas al taller de mantenimiento que tiene que hacer un comprador de un carro nuevo se explican en dos razones. Una es técnica, pues para poder conceder las garantías pertinentes deben estar seguros de que nadie ha metido mano en el carro, no se han instalado elementos no autorizados por la marca como radios, alarmas, rines y llantas diferentes, para no hablar de partes que intervienen en el funcionamiento del motor, tales como turbos, chips de rendimiento, suspensiones diferentes, etc.

Al tenor de este principio, exigen que los servicios de lubricación se hagan exclusivamente en sus talleres y utilizando los productos que imponen, muchas veces a costos superiores a los que estas operaciones cuestan en sitios independientes con los mismos productos. Y agregan operaciones de control o revisión que son, en muchos casos, innecesarias y, en otros casos, discutibles.

La segunda razón, cuando imponen revisiones tempranas, por ejemplo a los 5000 kilómetros, y que no hablan muy bien de la confianza en la calidad del vehículo, no es ninguna diferente a la económica, en especial en los aceites, porque utilizan lubricantes más caros que los motores no necesitan o de marcas con las cuales existen convenios comerciales favorables para ellos y que someten al usuario a utilizarlos. Eso indica que la recomendación de aceites está muchas veces determinada por esos convenios y no por la tecnología que el manual del propietario sugiere.

En ese punto, hay que leer muy bien las condiciones de las garantías, pues tienen una cantidad de letra menuda y de condiciones que en la vida real significan que el cliente no tiene toda la gratuidad que le ofrecen.

Por otro lado, el propietario no está obligado a hacer las revisiones en los concesionarios y de hecho hay un importante porcentaje que no lo hace a riesgo de



perder la garantía por los altos costos ya mencionados pues además de los repuestos la mano de obra tiene un alto componente en la factura de revisión por garantía. Pero además de este nicho de mercado de autos nuevos, el clúster de servicio de mantenimiento automotriz tiene su más importante demanda en el nicho de autos usados que ya han superado el tiempo de garantía ofrecido por cada marca y concesionario.

Escoja bien su taller 'de confianza' y no le suelte el carro a cualquiera

Los talleres 'de barrio' resultan apropiados para quienes están escasos de dinero o para quienes tienen vehículos de más de 5 años de uso. Pero hay que proceder con mucho cuidado pues los dolores de cabeza empiezan al hacer exigible alguna garantía.

Cuando al abordar al mecánico que le recomendaron para preguntar por la garantía, este le responde con lacónico: 'eso pa' qué, hermano, si le va a quedar bien' y, si al llegar a uno de estos talleres a preguntar por un repuesto para su carro, el mecánico le contesta que: 'por ahí me sobran unos soportes de Mazda que le sirven a su Corsa', lo mejor es que salga de inmediato de allí lógicamente sin dejar tocar su vehículo.

Aunque los elevados costos de los concesionarios autorizados han provocado la proliferación de talleres 'de confianza' que trabajan casi todos los frentes y ofrecen servicio para todas las marcas, sí es posible encontrar mecánicos independientes que trabajan con todo el profesionalismo y ofrecen garantía.

Estos talleres se dan a conocer, en su gran mayoría, en virtud del trabajo que realizan y sus clientes más comunes son aquellos que poseen vehículos de modelos viejos sin garantía de concesionario o a los cuales ya no es tan fácil conseguirles repuestos en los talleres autorizados.

La mano derecha

A diferencia de un concesionario, el mecánico de confianza logra ese 'status' gracias a la idoneidad de sus arreglos. Además, conquista al cliente con servicios extras como el domicilio, la grúa o los horarios extendidos.....Y un buen precio.

Los talleres de mecánica de confianza 'le jalan' a todo, desde latonería y pintura hasta balanceo, alineación o reparación de motor. Su destreza se debe a que, en muchos casos, son ingenieros mecánicos que abren sus propios talleres o ex mecánicos de concesionario que se independizan y aplican sus conocimientos en territorio propio.

Las superficies de los talleres no son jamás del tamaño de un taller autorizado, pero están en capacidad de ofrecer estos servicios gracias a convenios que realizan con otros talleres o centros de servicio.

Es el caso del control de gases: a pesar de no tener las máquinas para realizar esa labor, algunos de ellos ofrecen el servicio gracias que, 'a la vuelta de la esquina' hay una serviteca autorizada para hacerlo, con la que el mecánico tiene convenio.

Pida garantía

No importa si su taller de confianza no forma parte de una red de concesionarios; de todas formas, usted debe exigirle garantía sobre el trabajo que le realizan a su



carro o, de lo contrario, corre el riesgo de convertir su mantenimiento en un verdadero barril sin fondo.

Otra ventaja de estos talleres radica en la oferta de arreglos y repuestos que poseen, de acuerdo con el presupuesto de cada cliente. Así, si usted consigue un taller de confianza, no se la haga extraño que le ofrezcan la opción de colocarle a su carro un repuesto original, uno homologado o un buen 'segundazo' pero de su mismo carro.

Sea cual sea la opción que usted elija, está en todo su derecho a exigir garantía sobre el trabajo y, si el repuesto es original, o al menos homologado, puede pelear por la calidad del mismo. No olvide que, al adquirir un repuesto original, al taller le dan garantía y ésta, a la postre, debe recaer sobre usted.

Lo barato sale caro

La confianza de este tipo de talleres se nota, también a la hora de pagar: dependiendo del repuesto que elija sobre todo los buenos segundazos, su bolsillo puede experimentar una reducción de costos de hasta un 60 por ciento en latonería y pintura y de hasta un 20 por ciento en mecánica.

Sin embargo, por buscar lo más barato, a usted le pueden meter gato por liebre, pues según datos de Asopartes, el 60 por ciento de los carros hurtados van a parar al mercado negro de repuestos.

En las noticias y periódicos cada día es más común encontrarse noticias como:

- La mitad de repuestos que se usan en el país son de vehículos robados, Según encuesta, cada 17 minutos se roban un carro o una moto. Periódico El Tiempo 6:42 a.m. | 26 de abril de 2015.
- Autoridades incautan casi 40.000 autopartes de contrabando, El operativo lo realizó la Dian y la Policía en Barranquilla, Medellín y Bogotá. Periódico El Tiempo 1:22 p.m. | 23 de febrero de 2016
- Policía anuncia plan para frenar robo de autopartes, El hurto a vehículos se ha disparado en las principales capitales del país. Periódico El Tiempo 1:22 p.m. | 26 de Abril de 2015.

Esto significa que si usted no coteja la idoneidad del taller, puede dar con uno 'pirata' que le cambiará las piezas de su carro por otras usadas o, en el peor de los casos, que lo dejará sin él.

El taller de confianza es, pues, una excelente opción, siempre y cuando cumpla con las garantías mínimas de calidad y seguridad.

Escójalos con lupa

Un taller 'profesional' debe tener lo siguiente:

- *Registro de funcionamiento.
- *Una superficie cómoda y funcional.
- *Sección de repuestos.
- *Personal calificado.
- *Un jefe de taller que se haga responsable del arreglo.



*Garantía sobre el arreglo y los repuestos.

*Un buen servicio al cliente.

En fin, el análisis de escoger o diferenciar un buen taller de otro puede aplicar a todo centro de reparación, pues de los probables errores de diagnóstico, uso de partes, mano de obra y controles del servicio no se salvan ni los grandes talleres de los concesionarios.

Por lo contrario, estos que se supone tienen el mayor conocimiento, herramientas y soporte técnico de una marca, muchas veces no están a la altura de sus pergaminos y generan una insatisfacción y quejas mucho mayores que las que se dan en un taller genérico. Además de los precios que nadie está dispuesto a pagar una vez su carro sale del amparo de la garantía.

Pero dejemos los concesionarios y servicios autorizados a un lado y miremos algunas preguntas y respuestas que pueden ayudarles a identificar un buen taller particular y escapar de las fauces de sitios incompetentes.

➤ ¿Todos cobran lo que les parece...?

Pues cada quien es libre de pedir lo que cree que vale su trabajo. Pero trate de nunca irse con quien lo hace más barato pues de pronto no pone los repuestos que son o no es competente. Lo menos costoso en una reparación es la mano de obra, luego no ahorre en eso pero tampoco se debe tumbar. Pida presupuestos. No cobran lo mismo un lunes que un sábado a mediodía o antes de un puente.

➤ Los manuales de taller para trabajar uno mismo en su carro

Existen muchos y se pueden bajar de Internet pagando sumas razonables, pero es algo que va desapareciendo porque las marcas los ponen "on line" y solamente los pueden usar sus talleres afiliados y estos pagan sumas importantes por el acceso. De esta manera protegen sus redes y evitan que metan malas manos en los carros. Además, con la electrónica y sistemas de los carros de hoy, es poco o nada lo que uno puede hacer, salvo la mecánica de frenos de frenos y suspensiones.

➤ El famoso scanner

Los médicos usan fonendoscopio pero no quiere decir que todos lo sepan oír bien. Los scanners genéricos no son tan precisos como los de la marca ya que estos viven en permanente actualización no solo física sino de conocimientos a quienes los interpretan. Y muchas veces hacen el examen electrónico para males mecánicos y, obvio, eso no dice nada. Es como poner el fonendoscopio para buscar una fractura. Pues el scanner no detecta una rótula dañada.

➤ Un taller experimentado

Mire el tipo de carros que hay en el patio, la cantidad, el orden, la limpieza, el atuendo de los mecánicos, la oficina de recepción. Todos esos puntos reflejan la forma como se hace la mecánica y cómo atiende el dueño. Pero es clave que el dueño no sea de escritorio sino que participe en las operaciones pues es supuestamente quien sabe del asunto.

➤ ¿Funcionan los talleres "toderos"?

Para ciertas cosas genéricas del mantenimiento son válidos porque si algo hace a un buen mecánico es el sentido común y la lógica. Pero hoy los carros son muy



complejos y requieren de herramientas especializadas, de comprobadores de la electrónica actualizados y adecuados que ya un taller genérico no puede tener para todas las marcas y modelos.

Hay trabajos que parecen fáciles pero son complicados, por ejemplo, cambiar la correa de repartición del vehículo.

Esa operación tiene sus peculiaridades y un error de colocación de las piezas puede llevar a un colapso total.

Lo que pasa es que cuando hay miles de ejemplares de un mismo modelo, pues ya la medicina se vuelve conocida y se aplica en muchas droguerías. Sin embargo, para esas cosas que parecen fáciles, frenos o el tema de la correa, vaya a donde un experto.

- ¿El tamaño del establecimiento es un buen indicio?

No necesariamente. Mientras más grande sea el sitio, es más difícil que haya suficiente control de los procesos y que todo su personal tenga el mismo nivel de conocimientos y calidad de mano de obra. Mejor un sitio de tamaño medio y especializado.

- Equipos especializados

A la vez que el carro de hoy es más electrónico, es decir, tiene menos piezas ajustables o que se descalibren y básicamente la sincronización tradicional del motor desapareció, es más difícil de arreglar pues esas fallas se dan en una sucesión de cosas eléctricas y electrónicas que no son visibles y solo se detectan con herramientas, experiencia y conocimientos muy afinados.

- El papel de los dueños

El problema más recurrente y penoso de los talleres es su falta de diagnóstico.

Si el dueño o el jefe del taller es un verdadero experto, sabrá ubicar el problema y sugerir el arreglo exacto al técnico encargado de vehículo.

Si da esa opinión perfecta, la parte del procedimiento ya no será sino una rutina quedando solucionado el problema mecánico.

Tenga pavor del taller que empieza a suponer o de los que dicen que “esos carros vinieron con ese ruido o ese defecto”.

Fuente: Revista Motor

2.2.1. OFERTA DE TALLERES

En Cali tenemos una gran variedad de talleres, los hay de todo tipo como describimos en la parte superior. A continuación vamos a enumerar algunos.



TALLER	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Taller Antony	Cl 42 14-46	Tel: (57) (2) 4411474
Centro Mecánico Automotor	Cr44 10-52	Tel : (57) (2) 5531585
Servicio Eléctrico Y Mecánico Fabio (González Fabio León)	Cl 9 14-16	Tel: (57) (2) 8851266
Taller Automotriz Servieléctricos Del Sur	Av Pasoancho Cr 64 esq-13 12	Tel: (57) (2) 3395720
O.R. Ovidio Rodríguez Montajes Mecánicos Industriales	Cl 23 13 A-38	Tel: (57) (2) 8960331
Servicio Automotriz El Triángulo	Cr16 8-67	Tel: (57) (2) 5561898
Frenolandia	Cl 20 13-60	Tel: (57) (2) 8831973
Representaciones Tametco	Cl 36 8 A-97	Tel: (57) (2) 4485153
Automotriz El Japonés Ltda.	Cl 9 B 23-31	Tel: (57) (2) 5570859
Industrias Innova	Cr11 D 21-39	Tel: (57) (2) 8852546
Servicio Técnico David Medina	Cr38 A 16-37	Tel: (57) (2) 3261825
Sew Eurodrive Colombia Ltda.	Cl 13 # 68-64 Of 310 C.C. Limonar	Tel: (57) (2) 3395765, (57) (2) 3195611
Caja Autos Durán	Cr13 A 23-23	Tel: (57) (2) 8853418

2.2.2. DEMANDA SERVICIO DE MANTENIMIENTO

El servicio de mantenimiento de vehículos es contratado por la gran mayoría de las entidades del estado unos en mayor o menor proporción que otros pues en entidades como la armada o el ejército tienen talleres internos donde evacúan parte de sus necesidades, pero en general para todas las entidades de nivel local, departamental o nacional es importante mantener en buen estado su parque automotor pues de esto depende la seguridad y la vida de sus funcionarios. Estos son algunos de los contratos adelantados.

NÚMERO PROCESO	TIPO	OBJETO	CIUDAD	VALOR
SP-SAMC-08	Selección Abreviada de Menor Cuantía	EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR DE PROPIEDAD Y A CARGO DEL MUNICIPIO Y LOS VEHÍCULOS DE EJERCITO Y POLICIA.	Cundinamarca : Villapinzón	\$178,450,600
SAMC-05	Selección Abreviada de Menor Cuantía	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS DIFERENTES VEHICULOS Y MAQUINARIA QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL Y LA FUERZA PÚBLICA.	Antioquia : El Carmen de Viboral	\$223,750,437
SA AMS-004	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DE PROPIEDAD DE LA ALCALDÍA.	Cundinamarca : Sopó	\$117,050,650
SAMC-113	Selección Abreviada de Menor Cuantía	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS TERRESTRES DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR EL CENAC.	Cesar : Valledupar	\$250,060,821
SAMC-03	Selección Abreviada de Menor Cuantía	PRESTACION DE SERVICIOS PARA MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES..	Santander : Barbosa	\$130,000,030
033-2015	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR ADOCRITO AL DISTRITO NUMERO SIETE DE LA POLICIA NACIONAL.	Valle del Cauca: Candelaria	\$159,000,030

3. ANÁLISIS DEL SECTOR PARA DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIÓN MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO

OBJETO GENERAL: El presente estudio, busca determinar los indicadores de la capacidad financiera que deben cumplir los proponentes que desean participar en la convocatoria, para ello, se busca establecer unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera de los proponentes, con el objeto de conocer las condiciones de liquidez, endeudamiento y capacidad de organización.

OBJETO ESPECIFICO: Están encaminadas a encontrar la selección de los proponente que puedan cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato, por ello se exploró el sector relativo al objeto de contratación, la naturaleza del contrato a suscribir, su respectiva cuantía, lo mismo que a la información de un conjunto de



posibles oferentes, que sirvieron como una de las muestras para el desarrollo del análisis.

DETERMINACION DE LAS RAZONES FINANCIERAS

Para determinar las razones financieras que se le deben exigir a los proponentes, se requiere determinar algunos criterios relacionados con el análisis de tendencias históricas y su respectiva comparación con la información derivada de los riesgos propios a la ejecución del contrato.

ANALISIS DE TENDENCIAS

Para determinar el comportamiento financiero del sector económico es necesario recopilar información financiera de empresas que lo componen. En Colombia hay sistemas de información sectorial que permiten identificar tanto a proveedores que suministran el bien o servicio objeto del Proceso de Contratación, como también su información financiera. Adicionalmente, el Sistema de Información y Riesgo Empresarial de la Superintendencia de Sociedades (SIREM) permite obtener la información mencionada, la cual está recopilada durante los últimos cinco años, y publicado en su página WEB: <http://sirem.supersociedades.gov.co/sirem2/index.jsp> teniendo en cuenta variables como: Ciudad, Departamento, Región, Sector, Actividad y Macro sector que involucra los servicios objeto de contratación que requiere nuestra Entidad.

DETERMINACIÓN DE RAZONES DEL SECTOR EN QUE SE CONTRATARÁ

Para analizar la información numérica es necesario entender algunos conceptos básicos que permiten caracterizar un conjunto de datos. Así pues, es necesario el análisis numérico de la información financiera del sector para establecer algunos de los requisitos habilitantes, y para ello debemos seleccionar una muestra que tome en cuenta la mayor cantidad de datos disponible con el fin de hacer un análisis riguroso acudiendo no solo a los sistemas de información, sino también a la comunicación con los posibles proveedores.

Al tener bien en claro que el sector que servirá de escenario para la contratación estatal que requiere nuestra institución, se determinó que corresponde al grupo identificado bajo la **Actividad: G5020 – Mantenimiento y reparación de vehículos automotores** según la clasificación que maneja la Superintendencia de Sociedades en nuestro país.

En este orden de ideas buscamos obtener las razones financieras que deben cumplir los proponentes, con los promedios de la industria en un mismo punto, en el tiempo. Examinando siempre la Homogeneidad, dentro de una misma caracterización que debe ser precisa, en un mismo sector o ramo para que sean consistentes. Tal información permite obtener elementos de juicio sobre las condiciones y desempeño financieros relativos de las empresas que posiblemente actuaran como oferentes

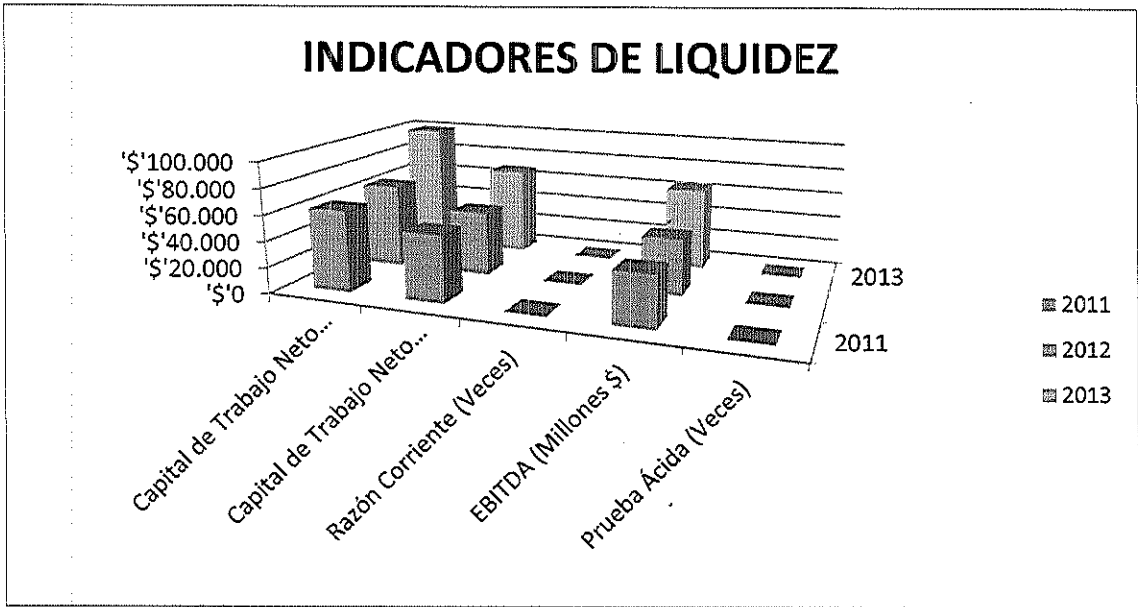
Como los datos financieros y las razones calculadas a partir de dichos datos recopilados por la Superintendencia de Sociedades, son numéricos, existe la tendencia a considerarlos como una descripción precisa del verdadero estado financiero del sector en que se clasifican, mostrando una aproximación cercana a la realidad económica de los oferentes que se ubican en dicho sector.

Análisis de la información historia recopilada por la Superintendencia de Sociedades:

3.1 INDICADORES DE LIQUIDEZ (Fuente Superintendencia de Sociedades)

Tabla No.1 G5020

DATO	2011	2012	2013	2014
Capital de Trabajo Neto (Millones \$)	'\$62,325	'\$65,058	'\$99,940	'\$153,567
Capital de Trabajo Neto Operativo (Millones \$)	'\$51,205	'\$49,884	'\$68,599	'\$173,749
Razón Corriente (Veces)	1.70	1.70	1.54	1.67
EBITDA (Millones \$)	'\$39,207	'\$43,135	'\$63,813	'\$46,167
Prueba Ácida (Veces)	1.37	1.34	1.23	0.96



LIQUIDEZ	
Media	1.6525
Error típico	0.038161
Mediana	1.685
Moda	1.7
Desviación estándar	0.076322
Varianza de la muestra	0.005825
Curtosis	3.245519
Coefficiente de asimetría	-1.80566
Rango	0.16
Mínimo	1.54
Máximo	1.7
Suma	6.61
Cuenta	4

Análisis indicador de liquidez.

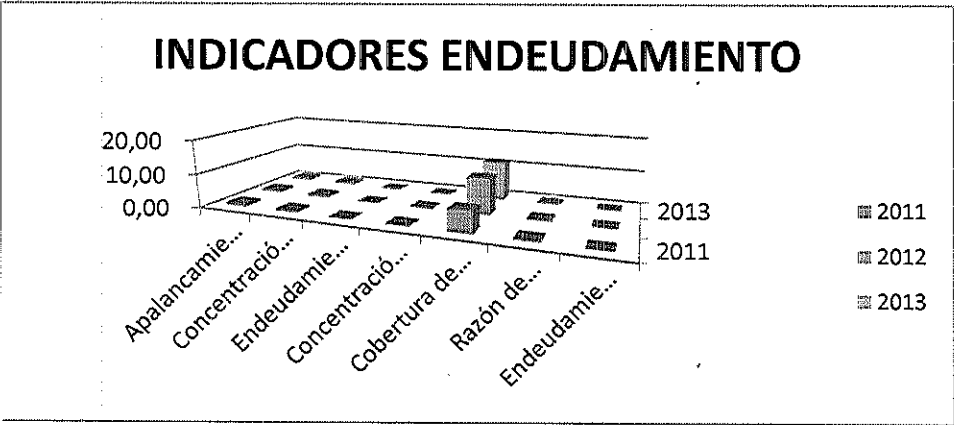
La liquidez del sector tiene una media o promedio durante los últimos 4 años de 1.5, indicando que en promedio esta actividad económica cuenta con 1.6 pesos de activo por cada peso de pasivo asumido, lo cual es una buena relación, de acuerdo

a la Tabla No.1. Por consiguiente la Seccional se acoge a este indicador teniendo en cuenta que muestra la realidad del mercado.

3.2 INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO (Fuente Superintendencia de Sociedades)

Tabla No.2 G5020

DATO	2011	2012	2013	2014
Apalancamiento (Veces)	0.96	0.87	0.95	1.49
Concentración del Pasivo en el Corto Plazo	72.52%	78.69%	90.12%	70.25%
Endeudamiento con el Sector Financiero	14.61%	13.35%	6.52%	14.22%
Concentración Endeudamiento Financiero	29.86%	28.65%	13.37%	23.74%
Cobertura de Intereses (Veces)	6.29	10.66	11.59	10.83
Razón de Endeudamiento	48.91%	46.60%	48.79%	59.89%
Endeudamiento Corto Plazo con Proveedores	11.69%	16.61%	12.72%	10.18%



ENDEUDAMIENTO	
Media	51.0475
Error típico	2.99493
Mediana	48.85
Moda	#N/A
Desviación estándar	5.98986
Varianza de la muestra	35.87843
Curtosis	3.465608
Coefficiente de asimetría	1.805899
Rango	13.29
Mínimo	46.6
Máximo	59.89
Suma	204.19
Cuenta	4

Análisis indicador de Endeudamiento

Nuestra Entidad, analiza que la media del índice de endeudamiento para el sector es de 51, con el fin de que se presenten más oferentes se opta por aplicar la desviación estándar, solicitando un endeudamiento menor o igual a 55%.

3.3 INDICADOR RAZON DE COBERTURA



G5020

DATO	2011	2012	2013
Utilidad Operacional (Millones \$)	\$ 29,806	\$ 33,193	\$ 40,780
Gastos de Intereses (Millones \$)	4,644	3,113	3,307

DATO	2011	2012	2013
Razón de Cobertura de Intereses	6.42	10.66	12.33

COBERTURA

Media	9.80333333
Error típico	1.75901803
Mediana	10.66
Moda	#N/A
Desviación estándar	3.04670861
Varianza de la muestra	9.28243333
Curtosis	#DIV/0!
Coefficiente de asimetría	-1.16526409
Rango	5.91
Mínimo	6.42
Máximo	12.33
Suma	29.41
Cuenta	3

De acuerdo a los resultados obtenidos en la media observamos que la razón de cobertura tiene un promedio de 9.8, aplicando la Desviación estándar con el fin de que haya más pluralidad de oferentes solicitamos este indicador mayor o igual a 6.

3.4 INDICADORES CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

G5020

DATO	2011	2012	2013
Utilidad Operacional (Millones \$)	\$ 29,806	\$ 33,193	\$ 40,780
Patrimonio (Millones \$)	\$ 127,969	\$ 134,693	\$ 214,224
Total Activo (Millones \$)	\$ 250,487	\$ 252,255	\$ 418,312

DATO	2008	2009	2010
Rentabilidad del Patrimonio	23.29	24.64	19.04

RENTABILIDAD PATRIMONIO

Media	22.3233333
Error típico	1.68728908
Mediana	23.29
Moda	#N/A
Desviación estándar	2.92247042
Varianza de la muestra	8.54083333
Curtosis	#DIV/0!
Coefficiente de asimetría	-1.32561501
Rango	5.6
Mínimo	19.04
Máximo	24.64
Suma	66.97
Cuenta	3



Teniendo en cuenta los resultados de la media los indicadores para Rentabilidad del Patrimonio para este sector es de 22, por consiguiente la entidad se acoge a la Desviación estándar solicitando 19.

RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Fuente Superintendencia de Sociedades)

G5020

DATO	2011	2012	2013
Utilidad Operacional (Millones \$)	\$ 29,806	\$ 33,193	\$ 40,780
Patrimonio (Millones \$)	\$ 127,969	\$ 134,693	\$ 214,224
Total Activo (Millones \$)	\$ 250,487	\$ 252,255	\$ 418,312

DATO	2011	2012	2013
Rentabilidad del Activo	11.90	13.16	9.75

RENTABILIDAD ACTIVO

Media	11.6033333
Error típico	0.99549541
Mediana	11.9
Moda	#N/A
Desviación estándar	1.72424863
Varianza de la muestra	2.97303333
Curtosis	#DIV/0!
Coefficiente de asimetría	-0.75133005
Rango	3.41
Mínimo	9.75
Máximo	13.16
Suma	34.81
Cuenta	3

La media resultante en la rentabilidad del activo para el sector es de 11.6 por consiguiente se opta por disminuirlo de acuerdo a la desviación estándar, solicitando 10.

3.5 CONCLUSIÓN DE LOS INDICADORES A EXIGIR EN EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA ENTIDAD

Una vez se logró analizar y estudiar detenidamente cada uno de los indicadores del sector empresarial, donde pertenecen las posibles empresas oferentes, así como el estudio del objeto a contratar, su cuantía y el resultado del estudio de riesgo que implica dicha contratación, se opta por establecer los siguientes requisitos financieros y de organización a exigir en el pliego de condiciones de la entidad:

INDICADOR CAPACIDAD FINANCIERA	PUNTAJE
Índice de Liquidez (activo corriente/pasivo corriente)	Mayor o igual a 1.6
Índice de Endeudamiento (pasivo total/ activo total)	Menor o igual a 56%
Razón de cobertura de intereses (utilidad operacional/ gastos de intereses)	Mayor o igual a 6

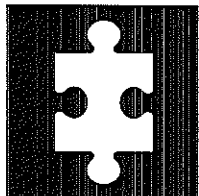


INDICADOR CAPACIDAD DE ORGANIZACION	PUNTAJE
Rentabilidad del Patrimonio (utilidad operacional/ patrimonio)	Mayor o igual a 19%
Rentabilidad del Activo (utilidad operacional / activo total)	Mayor o igual a 10%

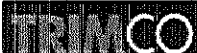
Elaboró: Dra. Viviana Ortiz

4. EL MERCADO DE LOS REPUESTOS

El mercado de los repuestos, es liderado por dos agremiaciones: ACOLFA Que es un gremio constituido por empresas fabricantes de partes e insumos para vehículos automotores, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de la industria automotriz en Colombia, generando mayor valor agregado en cada uno de los productos y procesos, a fin de lograr de manera permanente una mayor competitividad y hacer de ésta, una industria de clase mundial. Y ASOPARTES que es una asociación sin ánimo de que representa y defiende los intereses sociales, comerciales y técnicos del sector automotor y sus partes, integrándolos de tal forma que se fortalezca el gremio día a día. En nuestro País el mercado ilegal de repuestos es una realidad. Se considera una banda organizada. Las ventas de autopartes efectuadas en el 7 de Agosto, en la Caracas en Bogotá, en la Carrea 15, Calle 16 y el Calvario de Cali, son la peor plaga para los empresarios del sector automotor colombiano. La mayoría de estos repuestos provienen de China, Japón y Taiwan. Todos ellos se caracterizan no solo porque no son originales sino también porque no pagan impuestos ni aranceles, lo cual permite ofrecerlos a unos precios mucho más llamativos que los que presentan los originales. Según el gerente nacional de repuestos de Hyundai, Raúl Garcia, "este tipo de autopartes son de mala calidad y tienden a no ensamblar adecuadamente en los carros, ocasionando así el deterioro de estos". Estos son los agentes representativos del mercado.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

La gran mayoría de las empresas del sector contrarrestan este mercado negro prestando un excelente servicio al cliente, con una mejor calidad de los repuestos originales y, sobre todo, con respaldo y garantía. Así mismo las ensambladoras nacionales y las marcas importadas han centrado sus esfuerzos en aumentar los porcentajes de disponibilidad de autopartes. Durante este año cada uno de estas se ha caracterizado por tener más del 90 por ciento de los ítems de cada modelo a disposición del público. Momento crítico se vive con los repuestos Hyundai en este 2016, los cuales llevan varias semanas con baja existencia en el país por problemas internos de la distribución.]

Existen tres modalidades por medio de las cuales se importan las autopartes. La primera es la normal, que se hace vía marítima y tiene un tiempo de reposición de 90 días. La segunda es la denominada de emergencia, mediante la cual los repuestos llegan al país vía aérea a los 30 días de ser solicitados. La tercera es la denominada VOR (Vehicle Out of Road), es decir, la que se realiza cuando un carro esta varado en una carretera. Por esta modalidad las autopartes llegan al país vía aérea en un plazo máximo de 10 días gracias en muchos casos a la gestión de las compañías de seguros.

Si bien es cierto el mercado negro es la principal plaga de la industria de autopartes, no es su único enemigo. Recientemente, la decisión de algunas compañías aseguradoras de permitir en la reparación de vehículos de más de dos años de uso la utilización de repuestos usados también se ha convertido en un dolor de cabeza para las ensambladoras y en general para la industria de vehículos comerciales. Según Ricardo Obregón, presidente de Sofasa, "la decisión del Incomex tumbó la resolución según la cual se impedía la importación masiva de repuestos usados. Esta nueva determinación no sólo se presta para el contrabando de autopartes, sino también para arbitrariedades. Al fin y al cabo no existen los controles necesarios para poder determinar cuándo una autoparte es nueva o cuando es usada. De esta manera se pueden importar piezas nuevas haciéndolas pasar por usadas con el ánimo de pagar aranceles más bajos". Así mismo, no son pocos los que consideran que la nueva determinación se presta para el lavado de dólares y como fuente de corrupción. Esta nueva medida afecta más que todo a las ensambladoras nacionales y las ventas de los vehículos comerciales, pues en la gama de pasajeros no existe esa afectación. Según Garcia, "esta medida no afecta sino a las



importadoras de autopartes de vehículos comerciales como camiones y volquetes. Además considero que las marcas norteamericanas cuyos carros, como bien es sabido, no duran más de cinco años, son las más afectadas. El desecho regular de carros hace que se aumente el comercio de sus autopartes mediante su participación en mercados vecinos al colombiano, como el ecuatoriano o venezolano, cuyo transporte se facilita. A diferencia de los carros gringos, los del mercado coreano no sólo tienen mayor durabilidad sino que las distancias hacen menos rentable el transporte de autopartes usadas hasta Colombia".

Los precios de autopartes de los vehículos ensamblados en Colombia mantienen niveles de costo relativamente competitivos. El verdadero enemigo y la competencia, tanto de Sofasa como de Colmotores y de la CCA, es el mercado negro. Los precios de las autopartes distribuidas por estas incluyen el valor de intermediación que tanto Renault Colombia, como Mazda y Chevrolet, incluyen en el precio definitivo de los repuestos. Sin embargo para los importadores la competencia de precios no es tan equilibrada. Algunas marcas venden sus autopartes un 20 por ciento por debajo de las otras. Esto se debe a que muchas marcas japonesas venden directamente a los concesionarios. Por ejemplo Daewoo Motor Company, cuya sede principal es Corea, no tiene un representante oficial en Colombia, por lo tanto los concesionarios acuden directamente a esta para la negociación de las autopartes. Los propietarios de carros marca Hyundai en Colombia, a abril de 2016 están pasando por una delicada situación dado los problemas legales entre lo que era Hyundai Colombia distribuidor de la marca hasta diciembre 31 de 2015 y el grupo ecuatoriano Eljuri nuevo distribuidor, pues un juez ordenó que hasta no aclarar este enredo no se pueden vender carros, ni repuestos de esta marca en Colombia. A la fecha no se puede acceder a la compra de repuestos Hyundai en Colombia.

La recién creada Zona Franca de Bogotá ha traído muchos beneficios para las ensambladoras nacionales, especialmente para Sofasa. Cada uno de sus vehículos está compuesto en 68 por ciento por partes nacionales. Por lo tanto las facilidades arancelarias y las bajas tarifas de energía de la Zona Franca han ayudado al desarrollo de la industria de autopartes de Sofasa y a sus exportaciones.

Según el presidente de la Compañía Colombiana Automotriz, Jose Fernando Isaza, "la tendencia decreciente de las ventas de repuestos originales en el mercado continua. La decisión del anterior director del Incomex de autorizar la importación de repuestos usados complicaría aún más el control al contrabando. Si se quiere ser optimista puede avanzarse la hipótesis consistente en que los resultados del Bloque de Búsqueda de Contrabando se verán reflejados más en el largo plazo o en el mediano que en el corto plazo".

Así, pues, el balance de este año de la industria de autopartes no ha cambiado en comparación con los anteriores. El contrabando, el mercado negro y los beneficios que algunas marcas extranjeras tienen frente a las otras franquicias y a las nacionales son las principales causas del estancamiento de esta industria. Asimismo, la autorización para la importación de repuestos usados puede afectar la venta de autopartes originales. Sin embargo no todo es negativo. Las zonas francas y el Bloque de Búsqueda contra el Contrabando ayudan a esclarecer el panorama de este sector. El dejar de comprar autopartes producto del contrabando y el tomar las precauciones para poder identificar cuando un repuesto es usado o nuevo son algunas de las responsabilidades que como colombianos tenemos para evitar el estancamiento de la economía de nuestro país.



Sobre los repuestos nuevos originales, dado que el 50% son importados, la devaluación también afectó su precio así como de los accesorios. Particularmente, según Asopartes, los incrementos de los repuestos son más altos en las piezas relacionadas con la suspensión y la dirección. En los datos del IPC se verifican algunas aceleraciones en los precios. Por ejemplo, el valor del cambio de aceite aumentó en 5,5% anual en 2015 (vs. 1,6% en 2014), los servicios mecánicos pasaron de crecer a un ritmo de 1,8% en 2014 a una variación anual de 4,1% en 2015 y los precios de las baterías se aceleraron desde 2,5% anual en 2014 a 5,5% en 2015. Por último, los precios de las llantas pasaron de caer 0,4% anual en 2014 a crecer 9,3% anual en 2015.

Existen al menos dos factores de compensación en los precios de los vehículos y las autopartes y en su mantenimiento. En primer lugar, en su precio inicial hay que tener en cuenta que cada año se reduce en 7% el arancel de los vehículos que provienen de Estados Unidos y en 5% en los procedentes de Europa, pues aún está en marcha el proceso de transición hacia un arancel cero establecido en los dos tratados de comercio. Las reducciones arancelarias no compensaron completamente la devaluación de 80,7% y 42,6% vista con el dólar y el Euro, respectivamente, desde mediados de 2014, pero sí implican una compensación gradual que se ha acumulado durante los años del tratado, y que va a llegar hasta un 35%. En la misma línea, se mantiene el arancel cero con México, iniciado desde hace cinco años por el tratado comercial firmado entre los dos países. El arancel cero con México fue potenciado por la menor devaluación que tuvo el tipo de cambio con respecto al peso mexicano, cuando se compara con la devaluación frente a otros países de los cuales importamos vehículos (28,5% desde mediados de 2014 y 19% en términos de devaluación real en el mismo período).

En segundo lugar, en la etapa de uso del automóvil, los menores precios de la gasolina pueden compensar en parte el mayor precio inicial pagado en la compra del carro. Desde mediados de 2014 hasta febrero de 2016, el precio de la gasolina medio del país se redujo en un 9,7% acumulado. Un consumidor racional deberá incluir no sólo el precio inicial en su decisión de compra, sino también los flujos futuros de gasto, entre los cuales tiene una ponderación muy importante el gasto hecho en combustibles. De hecho, dentro del IPC, estas son las participaciones que tienen los siete gastos incluidos en la medición (suman 100%): combustibles 74,7%, servicio mecánico 10,7%, parqueaderos 4,6%, seguro para vehículos 4,6%, aceite 3,1%, baterías 1,2% y llantas 1,0%. Los siete ítems suman el 3,9% del gasto total de los hogares (en la canasta del IPC), un valor muy similar a la participación que tiene la compra de vehículos dentro del IPC (4,3% del total).

Fuente BBVA Research. Situación Automotriz Colombia 2016

ASÍ AUMENTÓ EL VALOR DE LOS REPUESTOS EN UN AÑO

Un estudio de reparabilidad de Cesvi Colombia sirvió para comparar el incremento de las piezas que más se reemplazan en choques. Hay 'subidas' del 86%

Es una pequeña muestra de lo que puede estar pasando en el sector automotor nacional y dice mucho acerca del incremento, que por diversas causas pero principalmente el dólar, tuvieron en el último año los repuestos para automóviles.

Gracias a un estudio de costos de reparación de Cesvi, en el que analizó los repuestos y mano de obra para cinco (5) de los carros más baratos del mercado



(BYD F0, Changan Benni, Chery QQ3, Chevrolet Spark Life y Suzuki Alto), se verificaron incrementos que en sus costos globales alcanzaron a llegar a picos de más del 86% en uno de los casos y de casi el 50% en el más popular de este segmento de entrada, el Spark Life.

Pero si discriminamos por piezas los aumentos son abismales de más del 700 por ciento en algunas piezas. Pero para hacerse a una idea de cuánto se incrementaron tomamos los repuestos más costosos en cada una de las secciones, delantera, media y posterior. Hay que anotar que las piezas que menos subieron fueron los repuestos mecánicos. Estos fueron los repuestos de mayor incremento ordenados en Top 5.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - CHOQUE FRONTAL

1. Marco frontal del BYD F0. Tuvo un incremento del 724.8%.
 2. Farola del Chery QQ3. Aumentó en un 532.1%.
 3. Vidrio panorámico delantero del Chevrolet Spark. Se subió 356.5%
 4. Persiana del Chery QQ3. Hay que pagar hoy un 318.9% más.
 5. Bómpier delantero del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 212%.
- ** El capó que más se 'disparó' fue el del Suzuki Alto con un 210.9% adicional frente a 2015. El guardafango de este carro también fue el de mayor apreciación con 166%.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - SECCIÓN CENTRAL

1. Espejo retrovisor del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 277.2%.
 2. Vidrio puerta delantera Suzuki Alto. Aumentó en un 273.7%.
 3. Vidrio puerta trasera del Chery QQ3. Se subió 158%
 4. Puerta trasera del Chery QQ3. Hay que pagar hoy un 101.2% más.
 5. Puerta delantera del Chery QQ3. Tuvo un incremento del 85.6%.
- ** El espejo retrovisor del BYD F0 aumentó en un 134.3%.

LAS 5 PIEZAS MÁS CARAS - SECCIÓN TRASERA

1. Costado izquierdo del Changan Benni. Tuvo un incremento del 610.8%.
 2. Vidrio panorámico trasero del Suzuki Alto. Aumentó en un 360%.
 3. Stop del Chery QQ3. Se subió 220.4%.
 4. Bómpier trasero del Chevrolet Spark. Hay que pagar hoy un 100% más.
 5. Panel trasero del Chery QQ3. Tuvo un incremento del 54.3%.
- ** El vidrio panorámico del Chevrolet Spark subió en 238.1% y el costado izquierdo del Suzuki Alto en 148.7%

LAS 5 PIEZAS MECÁNICAS MÁS CARAS

1. Mangueta delantera del Suzuki Alto. Tuvo un incremento del 187.6%.
2. Radiador del Suzuki Alto. Aumentó en un 102.5%.
3. Amortiguador del BYD F0. Se subió 98.3%.
4. Condensador del Aire acondicionado del Suzuki Alto. Hay que pagar hoy un 83.1% más.
5. Tijera superior del BYD F0. Tuvo un incremento del 54%.

Con estos resultados en la sumatoria general así se ubicaron de mayor a menor estos 5 vehículos, según los incrementos que tuvieron sus repuestos.

TOP 5 SEGÚN SUS COSTOS 2016



1. Suzuki Alto.
2. Chevrolet Spark.
3. Chery QQ3.
4. BYD F0.
5. Changan Benni.

TOP 5 SEGÚN SU INCREMENTO 2015/2016

1. Suzuki Alto con un 86.1% pues sus costos de reparación según Cesvi pasaron de 7.5 a 14 millones de pesos, aprox.
2. Changan Benni con un 66.5%. (De 4.1 a 6.1 MM).
3. Chery QQ3 con un 58.3%. (De 7.8 a 12.1 MM).
4. Chevrolet Spark con un 47.9%. (De 8.7 a 12.9 MM).
5. BYD F0 con un 18.2% (De 9.1 a 10.8 MM).

Fuente: Revista Motor – El Tiempo

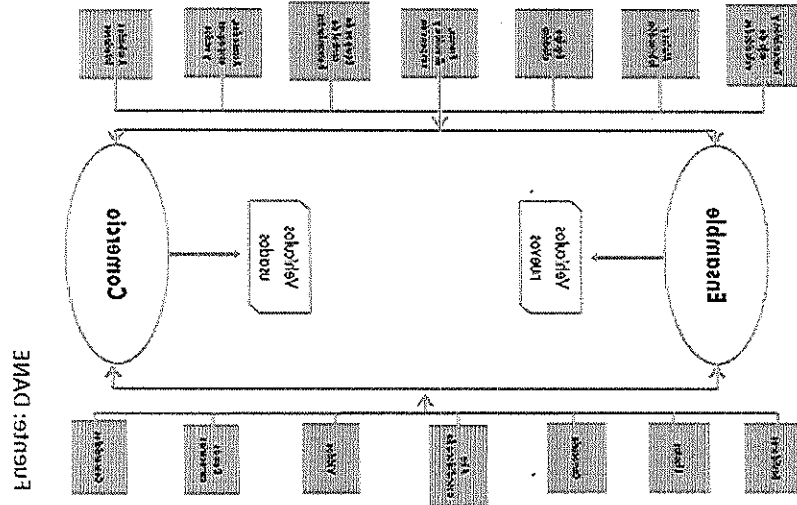
4.1 Estructura del sector

Las ventas de autopartes en Colombia durante 2015 superaron las del año inmediatamente anterior, con un crecimiento anual de 4% (superior al crecimiento 2013-2014). La persistencia de los hurtos de vehículos que son la fuente de piezas y partes en el mercado negro, contrasta con la proyección de las ventas de las autopartes producidas por la industria nacional.

Los encadenamientos hacia adelante y hacia atrás del sector de las autopartes, agrupan - transformación de materias primas, ensamble de vehículos y la comercialización de repuestos. Según la encuesta anual manufacturera del DANE, los componentes o eslabones que integran el sector de autopartes- se pueden agrupar en catorce, que van desde los bastidores hasta la carrocería.

La estructura simplificada de la cadena productiva inicia con la transformación de la materia prima de aquellos productos que comprometen materiales químicos, metálicos, trenzados y textiles. Con todos los componentes fabricados, la mayoría se conjuga en el ensamble del automotor y como piezas de repuesto para el mismo. La intervención en el comercio se lleva a cabo por parte de los segmentos minoristas y mayoristas del mercado.; Por el lado del comercio minorista, la competencia se intensifica al intervenir la entrada masiva de autopartes importadas o de contrabando, además de la enorme cantidad de micro-establecimientos en zonas céntricas de cada ciudad; el comercio mayorista sustenta su competencia en la incorporación de productos con un nivel de tecnología superior - para atender a la demanda de vehículos de gama alta de cara a la masiva internacionalización del mercado colombiano en la última década.

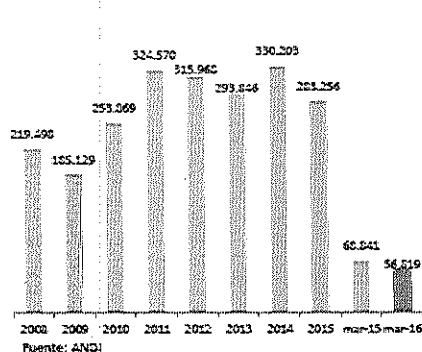
Cadena Productiva



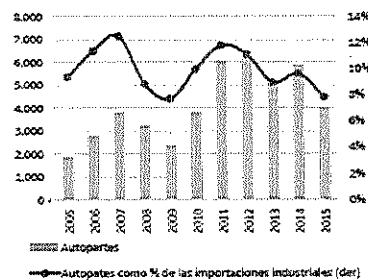
4.2 Desempeño del sector

Tal como se ilustró, los eslabones que son comercializados por el sector, se distribuyen en piezas de escala mínima o de material pesado de las cuales tiene su principal fuente en los países asiáticos. Factores que favorecen o afectan el desempeño del sector en los últimos años son: el comportamiento del tipo de cambio, el nivel de ventas de vehículos en el país, número de vehículos hurtados— autopartes robadas— y la oferta internacional (en años venideros tratados de libre comercio). En primer lugar, Colombia ha pasado por niveles sobresalientes en la venta de vehículos. A lo largo de la última década se han observado dos puntos significativos en este asunto, 2011 con 324.570 unidades vendidas y el 2014 330.203 unidades vendidas; cerca del 60% de los vehículos vendidos en Colombia son importados, lo cual representa un factor atenuante para los establecimientos de comercio de autopartes puesto que con el crecimiento del número de vehículos vendidos, observaran un aumento en las ventas de autopartes y accesorios a lo largo de la vida útil de vehículo, sin embargo, en la actual coyuntura de tipo de cambio depreciado. En el año 2015, el sector conexo presentó un deterioro en las ventas de vehículos cercano al 14,2% anual aproximadamente, esta contracción no se había visto desde el año 2010; en el primer trimestre de 2016 el comportamiento de las ventas de vehículos continúa en contracción, cerca del 17,4% anual.

Ventas al detal de vehículos en Colombia



Valor de las importaciones de autopartes en Millones de dólares





En el año 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MinAmbiente, adoptó la Política de Gestión Ambiental Urbana, en la que se establecen directrices para el manejo sostenible de las áreas urbanas, orientadas principalmente a la armonización de las políticas ambientales y de desarrollo urbano, así como al fortalecimiento de espacios de coordinación interinstitucional y de participación ciudadana, con el fin de avanzar hacia la construcción de ciudades sostenibles.

Con el propósito de entender la importancia de esta política, es importante aclarar cuál es la actividad a la que se dedican en un taller automotriz, así como los desechos y residuos que generan y el impacto ambiental que producen.

Un taller automotriz es el espacio donde se realiza todo tipo de revisiones y reparaciones a vehículos automotores, las cuales van desde el arreglo de una pieza hasta el cambio de la misma; en la mayoría de estos talleres no se tiene una especialidad como tal, sino que se desempeñan todo tipo de actividades como:

• **Latonería y pintura:** Es desarrollada en espacios poco aptos para esta actividad, ya que permiten la liberación de gases que alteran la capa de ozono, también al momento de remplazar partes del vehículo estas son depositadas en lotes baldíos generando contaminación.

• **Reparación de motores:** En esta actividad vemos como se encargan de ajustar, instalar, reparar y remplazar partes y componentes del sistema automotriz como carburador, frenos, sistemas de dirección y suspensión, transmisiones, diferenciales y ejes, sistemas de control de admisión y escape, sistemas mecánicos de calefacción y aire acondicionado y otras partes mecánicas, que al no ser tratadas de la forma correcta incurrir en diferentes tipos de contaminación ambiental y generación exagerada de desechos y residuos contaminantes

Cambios de aceite: Esta al igual que la emisión de gases, conduce a un daño ambiental enorme, ya que al existir derramamiento de aceites y líquidos peligrosos se genera contaminación de fuentes hídricas y subsuelo, ocasionando que algunas zonas se vuelvan infértiles y que las aguas de la región no sean aptas para el consumo humano ni animal, aparte de la contaminación visual que también genera.

Recurso Afectado	Residuo	Impacto
Agua	• Aceite de motor. • Líquido de frenos. • Refrigerante de aire acondicionado. • Combustibles. • Grasa.	• Contaminación del agua hasta no ser apta para el consumo humano ni animal. • Suelo infértil. • Contaminación visual. • Contaminación del acueducto de la ciudad.
Aire	• Dióxido de carbono emitido por los vehículos mal sincronizados. • Gases tóxicos provenientes de las pinturas empleadas para pintar vehículos.	• El plomo que es emitido al aire en partículas de tamaño sub micrónico perjudica la salud de los seres humanos, sobre todo de los niños. • Rompimiento de la capa de ozono. • Aceleración del calentamiento global por los gases de invernadero.
Suelo	• Partes externas de los vehículos que son remplazadas cuando hay choques. • Partes internas de los vehículos cambiadas por deterioro o prevención. • Plásticos provenientes de las envolturas de los repuestos que son tirados. • Líquidos peligrosos como aceites y otros mencionados en el recurso agua.	• Contaminación visual. • Contaminación del subsuelo. • Tierra infértil para la siembra de productos agrícolas. • Desechos que se demoran cientos de años en degradarse. • Taponamiento del sistema de alcantarillado de la ciudad.

Además de los servicios anteriormente descritos un mecánico automotriz se dedica a inspeccionar, diagnosticar, reparar, probar y dar mantenimiento a los sistemas y componentes mecánicos y electrónicos de automóviles livianos, buses y camiones,



están empleados por compañías ensambladoras de vehículos, concesionarios, talleres de servicio automotor, entre otros.

A continuación, se evidencias los residuos líquidos y sólidos más desechados en los talleres de mecánica automotriz.

Residuos/Líquidos	Cantidad	Unidad de Medida/Litro
Aceite Quemado	28765	Litros
Líquido Revelador	874	Litros
Líquido Fijador	888	Litros
Reactivos Químicos	496	Litros
Residuos Gasolina	1204	Litros

Generación de residuos o desechos peligrosos en estado líquido (promedio mensual)

Residuos/Sólidos	Cantidad	Unidad de Medida/Kg
Filtros de Aceites	3202	Unidad
Circuitos Electrónicos	160	Kg
Condensadores Electrónicos	111	Kg
Lodos con Cromo	64	Toneladas
Mercurio	0.34	Kg
Transformadores contaminados con PCBs	41	Unidades
Residuos Hospitalarios	30500	Kg
Baterías	13904	Kg
Envases de Plaguicidas	7500	Kg

Generación de residuos o desechos peligrosos en estado sólido (promedio mensual).

A continuación se presentan las opciones que como medidas podría implementar los talleres automotrices para la reducción de los impactos ambientales negativos que generan, la inclusión de estos procesos hace necesaria la destinación de recursos financieros para su aplicación:

Adecuación de los procesos productivos:

Esta adecuación permitiría realizar las actividades en los talleres sin afectar de manera negativa el medio ambiente, por Ejemplo, si al momento de realizar un cambio de aceite se tienen los recipientes adecuados para la eliminación de este se está evitando que llegue a las aguas de los ríos ocasionando así una disminución en la contaminación del agua.

Trampas de grasa: Las trampas de grasa remueven las grasas de flujo, sin necesidad de usar sistemas químicos o mecánicos complejos. Esta remoción permite que los procesos de biodegradación sean más eficientes.

Puntos limpios: Estos deben ser determinados por los dueños de talleres junto con la empresa encargada para la recolección de desechos, con el objetivo de depositar allí los residuos peligrosos que no se deben combinar junto con los residuos ordinarios.

Almacenamiento temporal de residuos líquidos: Utilizar tanques especiales para el almacenamiento de los residuos líquidos tales como: líquido de frenos, aceite quemado, refrigerante de aire acondicionado, etc. Con el único fin de darle un manejo correcto a estos líquidos altamente contaminantes.

Separación y reciclaje en la fuente de residuos sólidos: Esto se realiza con el fin de apartar los desechos inservibles de los que se pueden reutilizar, generando así una menor cantidad de basuras contaminantes y dando provecho a piezas que en un futuro pueden servir y generar ingresos extra en el taller.



Sistemas de seguridad industrial: Estos se deben implementar con el objetivo de minimizar los riesgos que se puedan presentar al interior del taller, ya que toda actividad industrial tiene peligros inherentes que necesitan de una correcta gestión, dentro de estos los más frecuentes son los accidentes por falta del equipamiento necesario para desarrollar algunas actividades, lo que podría ocasionar graves lesiones e incluso la muerte, a nivel de seguridad industrial se debe elaborar un programa de salud ocupacional, que implique la adopción de medidas laborales, para la reducción de efectos sobre la salud de los trabajadores con el uso de indumentaria adecuada y medidas de higiene posterior al uso de pinturas, aceites, grasas, entre otros.

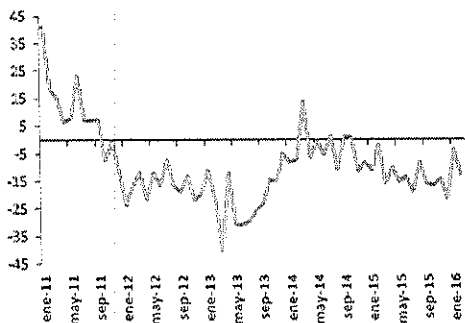
Reutilización de agua residual y aprovechamiento de aguas lluvias: Las aguas que se emplean en muchos casos para lavar piezas o que salen de un radiador roto se puede reutilizar para diferentes fines, ya que generalmente si estas no han tenido contacto con aceites o gasolina no están contaminadas y podrían usarse en las baterías sanitarias o para lavar nuevamente otras piezas. Así mismo las aguas lluvias tienen ciertos usos prácticos, se pueden adecuar sistemas de recolección que permitan dar provecho a estas ocasionando un ahorro significativo en el manejo de este recurso.

4.3 OFERTA

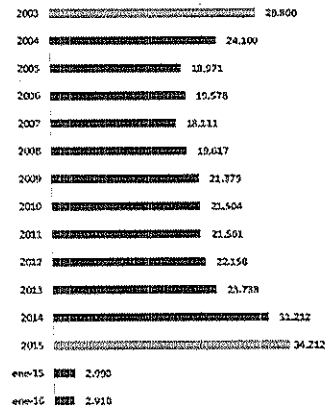
La oferta de autopartes se fundamenta según su origen. A nivel internacional, las importaciones de piezas y partes para vehículos han representado desde el 2001 hasta diciembre de 2015 un 8,5% del total de las importaciones industriales que hace Colombia. A pesar de la tendencia positiva —que se demuestra en la importación de este tipo de bienes sobre el total de las importaciones manufactureras—, el valor de las importaciones se moderó significativamente durante 2012-2013, pero según las cifras que se tienen a diciembre de 2015 se espera que continúe su decrecimiento para, posiblemente debido a la respuesta de los agentes del mercado ante un depreciación del dólar. Ahora bien, las autopartes que más ingresan al país son los neumáticos, embragues, motores, vidrios y espejos. En cuanto a la oferta de autopartes fabricados en el país, el comportamiento que describe la industria nacional — desde enero de 2011 hasta las cifras que se tienen a febrero de 2016—, es de un decrecimiento de 9%, pero que presentado fases positivas a principios de 2014 hasta finales del segundo semestre de ese mismo año. A partir de este momento se ha sostenido una tendencia positiva que contrastan con el comportamiento del resto de la industria nacional. Como se observó, un elemento distorsionador de la oferta proviene del mercado negro de autopartes, que al igual que la oferta legal tiene dos grandes fuentes: en primer lugar, las autopartes ingresadas por contrabando, y en ellas se incluyen productos de calidad dudosa o desconocida y pueden ser autopartes sustraídas de vehículos hurtados; en segundo lugar, se encuentra el hurto de vehículos en el país que según la cifras que se tienen de ASOPARTES y la DIJIN, en el 2015 se hurtaron 34.212 vehículos. De estos, más del 50% corresponden a motocicletas y el restante para automotores, la mayor proporción corresponde a automóviles.

Variación anual del índice
de Producción real de repuestos

Histórico de hurto de vehículos
en Colombia. Unidades



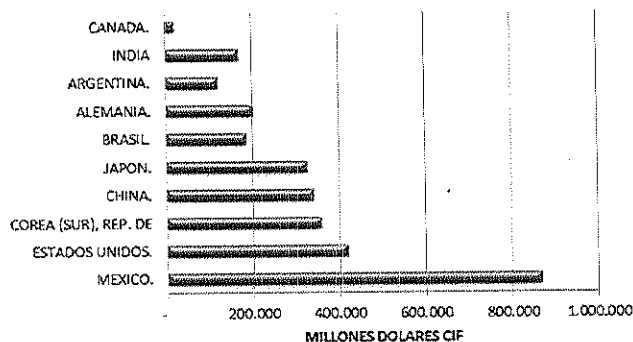
Fuente: DANE



Fuente: DIN-ASOPARTES.

Las importaciones de vehículos, partes y accesorios según los 4 principales países de origen para el año 2015 son de México 20,5%, Estados Unidos con un 10%, Corea (Sur) representa un 8,4% y China con un 8,0% de las importaciones totales.

10 PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN DE IMPORTACION AÑO 2015



En la ciudad de Cali, encontramos una gran variedad de almacenes de repuestos. Algunos de ellos especializados en una marca específica, pero predominan los almacenes multimarca. Igualmente ofrecen una alta gama de repuestos originales, homologados y hasta de segunda en muy buen estado. Hay para todos los estratos socio económico.

ITEM	ALMACÉN	DIRECCIÓN	TELÉFONO
1	A. G. Repuestos Ltda.	Carrera 1 No. 30-127	441 4801 441 1161
2	Accesorios y Repuestos Alfaro	Carrera 15 No. 30-34	445 3637
3	Agrícola Automotriz Ltda.	Carrera 8 No. 33-72 Esq.	442 2610
4	Almacén Caja Autos del Valle	Carrera 3 No. 24-01	880 7551
5	Almacén Chevette	Carrera 14 No. 21-64	883 1170
6	Almacén de Repuestos Auto Japonés	Carrera 16 No. 13-76	556 9324
7	Almacén de Repuestos Jota O.	Carrera 4N No. 71 I-14	556 9324
8	Almacén de Repuestos y Taller Nissan Autos	Carrera 5 No. 30-38	442 4302
9	Almacén El Desvare	Calle 17 No. 15-26	371 4627 880 7253
10	Almacén El Motor Ltda.	Carrera 7 No. 24-36	882 1919
11	Almacén Euro-Mercedes	Calle 34N No. 3CN-56	678 2382 681 4008
12	Almacén Impocol V.V.	Calle 21 No. 7A-51	684 1306
13	Almacén importadora Renault Ltda	Carrera 1 No. 23-110	883 0338
14	Almacén La Bodega Hyundai	Carrera 15 No. 10-69	681 6924 681 6553

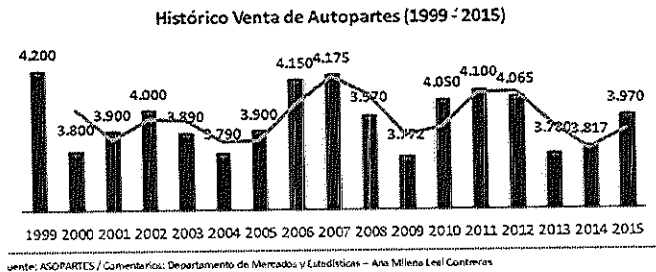
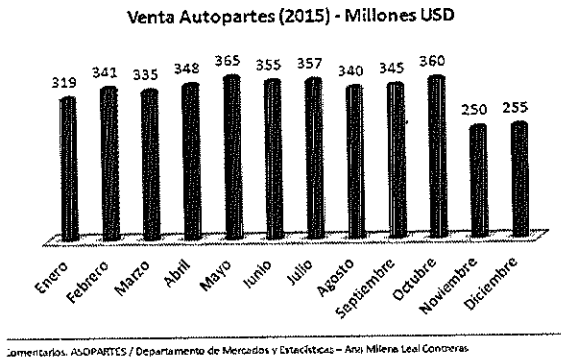
4.4 DEMANDA

La demanda por autopartes en Colombia ha demostrado un comportamiento estable desde el año 2000, ubicando el nivel de ventas en un promedio de US\$3.944 millones por año; en 2015 las ventas superaron las observadas en el año 2014, lo que se traduce en una expansión superior al 4% anual. Según ASOPARTES, el recrudescimiento del mercado negro de autopartes fue un factor decisivo para la falta



de dinámica del sector. Por otro lugar, las ventas de autopartes producidas en Colombia representaron un 40% del total de las ventas a nivel nacional en los últimos años; en este último aspecto destaca el comportamiento del índice de ventas de la industria nacional que a diferencia de otros rubros de la industria manufacturera colombiana se recuperaron a finales del 2015. Y en perspectiva para el 2016 es dable un comportamiento positivo, tomando en cuenta el nivel de vehículos nuevos vendidos y el encarecimiento de los productos importados

Los principales 10 principales destinos de las exportaciones colombianas de autopartes y vehículos son: México, Ecuador, Perú, Chile, Estados Unidos, Venezuela, Panamá, Brasil Guatemala, Puerto Rico.



En cuanto a la contratación, es claro que todas las entidades del estado tienen el deber de garantizar el buen estado de su parque automotor, pero normalmente llevan a cabo los contratos del mantenimiento de estos con repuestos incluidos. En la Fiscalía seccional Cali, en la búsqueda de ahorro y la optimización de los recursos, se ha optado por llevar a cabo estos procesos de manera separada, dado el alto costo que se paga por los repuestos cuando los aportan los mismos talleres. De esta forma la entidad compra de manera directa, sin costo de intermediación. Estos son algunos contratos llevados a cabo por entidades del estado.

NÚMERO PROCESO	TIPO	OBJETO	CIUDAD	VALOR
032 ARC-CBN1	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS NUEVOS Y ORIGINALES PARA LOS VEHICULOS QUE COMPONEN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS UNIDADES DE BN1,CFNC, BMM11, EANCAR, FSUBCA, BIM13, GRUCON-C, BIM12 y GUCA	Bolívar : Cartagena	\$294,912,700
108-ARC-DIABA	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS GENERALES COMANDO ARMADA NACIONAL, DE LA GUARNICIÓN DE BOGOTÁ D.C	Bogotá D.C. : Bogotá D.C.	\$163,500,000
049-BASPC18	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MOTOS PARA EL BASPC18 Y UNIDADES CENTRALIZADAS	Arauca : Arauca	\$193,184,000
DHMG-UI-004	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA LOS VEHICULOS Y MAQUINARIA PESADA A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE GIGANTE HUILA; PARA EL MANTENIMIENTO Y LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL.	Huila : Gigante	\$142,000,000
SA014-BASPC28	Selección Abreviada de Menor Cuantía	SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MOTOS CON DESTINO ALBASPC No. 28, BIPIN No. 45, BIROJ No. 43, BIAHE Y BITER No. 26, CORRESPONDIENTE A LA PARTIDA FUA VIGENCIA 2015.	Meta : Puerto Galán Guaino : Inrida Vichada : Puerto Carreño, La Primavera, Cumaribo	\$212,288,384



Tabla de variación Autopartes 2014 - 2015

SEGMENTO	VARIACION 2014 - 2015
Neumaticos	15%
Partes para Motores	8%
Rodamientos de Bolas	3%
Sist. De Direccion y Transmisiones	1%
Accesorios de Carroceria	8%
Baterias	11%
Frenos y Partes	(-)2%
Suspension y sus Partes	7%
Embragues y sus Partes	19%
Faros y Limpiabrisas	7%
Ejes y sus partes	(-)10%
Ruedas y sus partes	13%
Motores	27%
Vidrios y Espejos	14%
Radios	(-)9%
Otros	16%

Fuente: ASOPARTES / Comentarios: Departamento de Mercados y Estadísticas - Ana Milena Loal Contreras

5. ANÁLISIS DEL SECTOR PARA DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIÓN

OBJETO GENERAL: El presente estudio, busca determinar los indicadores de la capacidad financiera que deben cumplir los proponentes que desean participar en la convocatoria, para ello, se busca establecer unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera de los proponentes, con el objeto de conocer las condiciones de liquidez, endeudamiento y capacidad de organización.

OBJETO ESPECIFICO: Están encaminadas a encontrar la selección de los proponente que puedan cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato, por ello se exploró el sector relativo al objeto de contratación, la naturaleza del contrato a suscribir, su respectiva cuantía, lo mismo que a la información de un conjunto de posibles oferentes, que sirvieron como una de las muestras para el desarrollo del análisis.

DETERMINACION DE LAS RAZONES FINANCIERAS

Para determinar las razones financieras que se le deben exigir a los proponentes, se requiere determinar algunos criterios relacionados con el análisis de tendencias históricas y su respectiva comparación con la información derivada de los riesgos propios a la ejecución del contrato.

ANALISIS DE TENDENCIAS

Para determinar el comportamiento financiero del sector económico es necesario recopilar información financiera de empresas que lo componen. En Colombia hay sistemas de información sectorial que permiten identificar tanto a proveedores que suministran el bien o servicio objeto del Proceso de Contratación, como también su información financiera. Adicionalmente, el Sistema de Información y Riesgo Empresarial de la Superintendencia de Sociedades (SIREM) permite obtener la información mencionada, recopilada durante los últimos cinco años, y publicado, en su página WEB: <http://sirem.supersociedades.gov.co/sirem2/index.jsp> teniendo en cuenta variables como: Ciudad, Departamento, Región, Sector, Actividad y Macro sector que involucra los servicios objeto de contratación que requiere nuestra Entidad.



5.1 DETERMINACIÓN DE RAZONES DEL SECTOR EN QUE SE CONTRATARA

Para analizar la información numérica es necesario entender algunos conceptos básicos que permiten caracterizar un conjunto de datos. Así pues, es necesario el análisis numérico de la información financiera del sector para establecer algunos de los requisitos habilitantes, y para ello debemos seleccionar una muestra que tome en cuenta la mayor cantidad de datos disponible con el fin de hacer un análisis riguroso acudiendo no solo a los sistemas de información, sino también a la comunicación con los posibles proveedores.

Al tener bien en claro que el sector que servirá de escenario para la contratación estatal que requiere nuestra institución, se determinó que corresponde al grupo identificado bajo la **Actividad: G5030 – Comercio de partes piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehiculos** según la clasificación que maneja la Superintendencia de Sociedades en nuestro país.

En este orden de ideas buscamos obtener las razones financieras que deben cumplir los proponentes, con los promedios de la industria en un mismo punto, en el tiempo. Examinando siempre la Homogeneidad, dentro de una misma caracterización que debe ser precisa, en un mismo sector o ramo para que sean consistentes. Tal información permite obtener elementos de juicio sobre las condiciones y desempeño financieros relativos de las empresas que posiblemente actuaran como oferentes

Como los datos financieros y las razones calculadas a partir de dichos datos recopilados por la Superintendencia de Sociedades, son numéricos, existe la tendencia a considerarlos como una descripción precisa del verdadero estado financiero del sector en que se clasifican, mostrando una aproximación cercana a la realidad económica de los oferentes que se ubican en dicho sector.

Análisis de la información historia recopilada por la Superintendencia de Sociedades:

5.2 INDICADORES DE LIQUIDEZ (Fuente Superintendencia de Sociedades)

Tabla No.1 G5030

DATO	2011	2012	2013	2014	2014
Capital de Trabajo Neto (Millones \$)	\$'905,921	\$'996,414	\$'1,025,179	\$'55	\$'2,204,848
Capital de Trabajo Neto Operativo (Millones \$)	\$'1,189,762	\$'1,326,302	\$'1,323,601	-\$'255	\$'2,352,812
Razón Corriente (Veces)	1.61	1.66	1.61		1.64
EBITDA (Millones \$)	\$'300,894	\$'269,695	\$'293,450	-\$'38	\$'552,302
Prueba Ácida (Veces)	0.88	0.91	0.94		1.05

LIQUIDEZ

Media	1.63
Error típico	0.012247
Mediana	1.625
Moda	1.61
Desviación estándar	0.024495
Varianza de la muestra	0.0006
Curtosis	-2.94444



Coefficiente de asimetría	0.544331
Rango	0.05
Mínimo	1.61
Máximo	1.66
Suma	6.52
Cuenta	4

Análisis indicador de liquidez.

La liquidez del sector tiene una media o promedio durante los últimos 4 años de 1.5, indicando que en promedio esta actividad económica cuenta con 1.6 pesos de activo por cada peso de pasivo asumido, lo cual es una buena relación, de acuerdo a la Tabla No.1. Por consiguiente la Seccional se acoge a este indicador teniendo en cuenta que muestra la realidad del mercado.

5.3 INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO (Fuente Superintendencia de Sociedades)

Tabla No.2 G5030

DATO	2011	2012	2013	2014	2014
Apalancamiento (Veces)	1.38	1.24	1.25	0.00	1.48
Concentración del Pasivo en el Corto Plazo	81.38%	80.27%	80.68%		70.94%
Endeudamiento con el Sector Financiero	23.98%	24.17%	21.37%	0.00%	24.01%
Concentración Endeudamiento Financiero	41.39%	43.59%	38.51%		40.21%
Cobertura de Intereses (Veces)	4.01	2.67	2.97		3.30
Razón de Endeudamiento	57.94%	55.45%	55.51%	0.00%	59.72%
Endeudamiento Corto Plazo con Proveedores	22.84%	20.65%	22.11%	0.00%	17.07%

ENDEUDAMIENTO

Media	57.155
Error típico	1.033138
Mediana	56.725
Moda	#N/A
Desviación estándar	2.066277
Varianza de la muestra	4.2695
Curtosis	-2.63078
Coefficiente de asimetría	0.600891
Rango	4.27
Mínimo	55.45
Máximo	59.72
Suma	228.62
Cuenta	4

Análisis Indicador de Endeudamiento

Nuestra Entidad, analiza que la media del índice de endeudamiento para el sector es de 57, por lo tanto la entidad solicita un endeudamiento menor o igual a 57%.

5.4 INDICADOR RAZON DE COBERTURA

G5030

DATO	2011	2012	2013
Utilidad Operacional (Millones \$)	\$ 246,718	\$ 214,774	\$ 228,543
Gastos de Intereses (Millones \$)	60,663	78,183	76,367



DATO	2011	2012	2013
Razón de Cobertura de Intereses	4.07	2.75	2.99

COBERTURA			
Media			3.27
Error típico			0.40595566
Mediana			2.99
Moda		#N/A	
Desviación estándar			0.70313583
Varianza de la muestra			0.4944
Curtosis		#¡DIV/0!	
Coefficiente de asimetría			1.50780848
Rango			1.32
Mínimo			2.75
Máximo			4.07
Suma			9.81
Cuenta			3

De acuerdo a los resultados obtenidos en la media observamos que la razón de cobertura tiene un promedio de 3, por lo tanto es este el indicador solicitado.

5.5 INDICADORES CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

G5030

DATO	2011	2012	2013
Utilidad Operacional (Millones \$)	\$ 246,718	\$ 214,774	\$ 228,543
Patrimonio (Millones \$)	\$ 1,329,732	\$ 1,519,640	\$ 1,659,770
Total Activo (Millones \$)	\$ 3,161,535	\$ 3,411,389	\$ 3,730,435

DATO	2008	2009	2010
Rentabilidad del Patrimonio	18.55	14.13	13.77

RENTABILIDAD PATRIMONIO			
Media			15.4833333
Error típico			1.53685104
Mediana			14.13
Moda		#N/A	
Desviación estándar			2.66190408
Varianza de la muestra			7.08573333
Curtosis		#¡DIV/0!	
Coefficiente de asimetría			1.69647914
Rango			4.78
Mínimo			13.77
Máximo			18.55
Suma			46.45
Cuenta			3

Teniendo en cuenta los resultados de la media los indicadores para Rentabilidad del Patrimonio para este sector es de 15, por consiguiente la entidad procede a solicitar dicho porcentaje.

5.6 RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Fuente Superintendencia de Sociedades)



G5030

DATO	2011	2012	2013
Utilidad Operacional (Millones \$)	\$ 246,718	\$ 214,774	\$ 228,543
Patrimonio (Millones \$)	\$ 1,329,732	\$ 1,519,640	\$ 228,543
Total Activo (Millones \$)	\$ 3,161,535	\$ 3,411,389	\$ 3,730,435

DATO	2011	2012	2013
Rentabilidad del Activo	7.80	6.30	6.13

RENTABILIDAD DEL ACTIVO

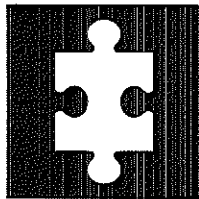
Media	6.74333333
Error típico	0.53060762
Mediana	6.3
Moda	#N/A
Desviación estándar	0.91903935
Varianza de la muestra	0.84463333
Curtosis	#DIV/0!
Coefficiente de asimetría	1.66561702
Rango	1.67
Mínimo	6.13
Máximo	7.8
Suma	20.23
Cuenta	3

La media resultante en la rentabilidad del activo para el sector es de aproximadamente 7 por consiguiente se opta por validarlo, como tal, en este proceso de contratación que tiene proyectado desarrollar la Fiscalía General de la Nación.

5.7 CONCLUSION DE LOS INDICADORES A EXIGIR EN EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA ENTIDAD

Una vez se logró analizar y estudiar detenidamente cada uno de los indicadores del sector empresarial, donde pertenecen las posibles empresas oferentes, así como el estudio del objeto a contratar, su cuantía y el resultado del estudio de riesgo que implica dicha contratación, se opta por establecer los siguientes requisitos financieros y de organización a exigir en el pliego de condiciones de la entidad:

INDICADOR CAPACIDAD FINANCIERA	PUNTAJE
Índice de Liquidez(activo corriente/pasivo corriente)	Mayor o igual a 1.6
Índice de Endeudamiento (pasivo total/ activo total)	Menor o igual a 57%
Razón de cobertura de intereses (utilidad operacional/ gastos de intereses)	Mayor o igual a 3



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

INDICADOR CAPACIDAD DE ORGANIZACION	PUNTAJE
Rentabilidad del Patrimonio (utilidad operacional/ patrimonio)	Mayor o igual a 15%
Rentabilidad del Activo (utilidad operacional / activo total)	Mayor o igual a 7%

6. Análisis de Cotizaciones

El valor de presupuesto de los procesos que se adelantan es de \$150.000.000 para mantenimiento de vehículos y de \$159.400.000 para compra de repuestos. El comparativo de las cotizaciones y los valores promedio se encuentran en los documentos adjuntos.

Elaboró:

ALEXIS RUBIANO OVALLE

Secretario Administrativo I

Sección de Gestión Contractual



FISCALIA

GENERAL DE LA NACION

SUBDIRECCION SECCIONAL DE APOYO A LA GESTION

SECCIONAL CALI

PROCESO CONTRACTUAL NO. FGN-022-2016
SELECCIÓN ABREVIADA MEDIANTE SUBASTA INVERSA

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	PRECIOS HISTORICOS				
					CONTRATO No. 039 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Índice - Salto de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-15	may-16	
							113,48	131,28	
1	AMORTIGUADOR DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 147.600	\$ 147.600	\$ 170.752	\$ 170.752	
2	AMORTIGUADOR TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$ 161.034	\$ 161.034	
3	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 280.900	\$ 280.900	\$ 324.961	\$ 324.961	
4	BOCIN DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 129.920	\$ 129.920	\$ 150.299	\$ 150.299	
5	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$ 91.276	\$ 91.276	
6	BOMBA DE AGUA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 196.700	\$ 196.700	\$ 227.554	\$ 227.554	
7	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
8	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 145.700	\$ 145.700	\$ 168.554	\$ 168.554	
9	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 24.700	\$ 24.700	\$ 28.574	\$ 28.574	
10	BUJIA *	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
11	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 74.600	\$ 74.600	\$ 86.301	\$ 86.301	
12	CAMPANA FRENO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
13	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 68.500	\$ 68.500	\$ 79.245	\$ 79.245	
14	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 108.600	\$ 108.600	\$ 125.835	\$ 125.835	
15	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
16	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$ 27.070	\$ 27.070	
17	DISCO FRENO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 110.200	\$ 110.200	\$ 127.486	\$ 127.486	
18	EMPAQUE CULATA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
19	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
20	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$ 18.047	\$ 18.047	
21	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
22	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 279.100	\$ 279.100	\$ 322.878	\$ 322.878	
23	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 280.900	\$ 280.900	\$ 324.961	\$ 324.961	
24	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
25	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
26	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
27	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 79.600	\$ 79.600	\$ 92.086	\$ 92.086	
28	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	
29	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	
30	RETEN POLEA CIGUENAL	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
31	RETEN TRASERO CIGUENAL	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
32	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
33	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
34	ROTULA INFERIOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 76.900	\$ 76.900	\$ 88.962	\$ 88.962	
35	RETEN EJE DE LEVAS	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 20.245	\$ 20.245	
36	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
37	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 130	UNIDA	1	\$ 35.400	\$ 35.400	\$ 40.953	\$ 40.953	
38	TAPA RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 131	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
39	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 132	UNIDA	1	\$ 35.400	\$ 35.400	\$ 40.953	\$ 40.953	
40	TERMOSTATO	TOYOTA TERCEL 1.4 MOD. 94 134	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847	
41	DISCO FRENO TRASERO	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 366.571	\$ 366.571	\$ 424.070	\$ 424.070	
42	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 280.720	\$ 280.720	\$ 324.753	\$ 324.753	
43	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO XL 4.0 MOD. 2012 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 149.144	\$ 149.144	\$ 172.538	\$ 172.538	
44	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 197.500	\$ 197.500	\$ 228.479	\$ 228.479	
45	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 165.700	\$ 165.700	\$ 191.691	\$ 191.691	
46	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 70.800	\$ 70.800	\$ 81.905	\$ 81.905	
47	BOCIN DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 185.300	\$ 185.300	\$ 214.365	\$ 214.365	
48	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 105.700	\$ 105.700	\$ 122.280	\$ 122.280	
49	BOMBA DE AGUA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
50	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
51	BOMBA DE FRENOS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 286.000	\$ 286.000	\$ 330.861	\$ 330.861	
52	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 139.600	\$ 139.600	\$ 161.497	\$ 161.497	
53	BRAZO AXIAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 81.200	\$ 81.200	\$ 93.937	\$ 93.937	
54	BUJE BARRA TANDEM *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
55	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
56	BUJIA *	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
57	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 77.720	\$ 77.720	\$ 89.911	\$ 89.911	
58	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 134.600	\$ 134.600	\$ 155.713	\$ 155.713	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038/DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
59	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$	29.616	\$ 29.616
60	CORREA HIDRAULICO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$	29.616	\$ 29.616
61	CRUCETA CARDAN	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$	36.233	\$ 36.233
62	DISCO FRENO DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 88.000	\$ 88.000	\$	101.803	\$ 101.803
63	DISCO FRENO TRASERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 191.400	\$ 191.400	\$	221.422	\$ 221.422
64	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 39.000	\$ 39.000	\$	45.117	\$ 45.117
65	EMPAQUE CULATA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
66	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.027	\$ 40.027
67	GUAYA DE ACCELERADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 125.400	\$ 125.400	\$	145.070	\$ 145.070
68	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALL. BAL. VOLAN)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 777.550	\$ 777.550	\$	899.513	\$ 899.513
69	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 396.000	\$ 396.000	\$	458.114	\$ 458.114
70	LAGRIMA DELANTERA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 43.900	\$ 43.900	\$	50.786	\$ 50.786
71	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
72	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
73	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 167.040	\$ 167.040	\$	193.241	\$ 193.241
74	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$	84.543	\$ 84.543
75	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 96.000	\$ 96.000	\$	111.058	\$ 111.058
76	RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 540.700	\$ 540.700	\$	625.512	\$ 625.512
77	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
78	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$	52.984	\$ 52.984
79	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$	87.458	\$ 87.458
80	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$	168.670	\$ 168.670
81	ROTULA INFERIOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 78.640	\$ 78.640	\$	90.975	\$ 90.975
82	RTEN EJE DE LEVAS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 78.640	\$ 78.640	\$	90.975	\$ 90.975
83	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 67.500	\$ 67.500	\$	78.088	\$ 78.088
84	SENSOR TPS	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 137.900	\$ 137.900	\$	159.530	\$ 159.530
85	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$	133.964	\$ 133.964
86	SOPORTE CAJA	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$	133.964	\$ 133.964
87	TAPA RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$	21.518	\$ 21.518
88	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 123.800	\$ 123.800	\$	143.219	\$ 143.219
89	TERMINAL DIRECCION	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$	46.968	\$ 46.968
90	TERMOSTATO	TOYOTA PRADO 3.4 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 59.160	\$ 59.160	\$	68.440	\$ 68.440
91	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 137.800	\$ 137.800	\$	159.415	\$ 159.415
92	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$	112.909	\$ 112.909
93	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$	112.909	\$ 112.909
94	BOCIN DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 187.600	\$ 187.600	\$	217.026	\$ 217.026
95	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$	76.121	\$ 76.121
96	BOMBA DE AGUA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 125.600	\$ 125.600	\$	145.301	\$ 145.301
97	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
98	BOMBA DE FRENS	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 256.360	\$ 256.360	\$	296.572	\$ 296.572
99	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 163.074	\$ 163.074	\$	188.653	\$ 188.653
100	BUJIA *	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
101	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$	133.964	\$ 133.964
102	CAMPANA FRENO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 220.800	\$ 220.800	\$	255.434	\$ 255.434
103	CHARNELA (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 52.896	\$ 52.896	\$	61.193	\$ 61.193
104	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 58.700	\$ 58.700	\$	67.907	\$ 67.907
105	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$	29.523	\$ 29.523
106	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$	29.523	\$ 29.523

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 039 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / índices - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
107	CRUCETA CARDAN	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$	36.233	\$ 36.233
108	EMPAQUE CULATA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 32.280	\$ 32.280	\$	37.343	\$ 37.343
109	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
110	EMPAQUETADURA CARBURADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 89.320	\$ 89.320	\$	103.330	\$ 103.330
111	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 87.400	\$ 87.400	\$	101.109	\$ 101.109
112	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 993.200	\$ 993.200	\$	1.148.989	\$ 1.148.989
113	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$	46.968	\$ 46.968
114	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$	46.968	\$ 46.968
115	MODULO IGNICION	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 175.800	\$ 175.800	\$	203.375	\$ 203.375
116	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$	161.034	\$ 161.034
117	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 62.700	\$ 62.700	\$	72.535	\$ 72.535
118	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$	16.890	\$ 16.890
119	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 12.400	\$ 12.400	\$	14.345	\$ 14.345
120	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.400	\$ 28.400	\$	32.855	\$ 32.855
121	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 41.600	\$ 41.600	\$	48.125	\$ 48.125
122	ROTOR DISTRIBUIDOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$	25.497	\$ 25.497
123	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.259	\$ 40.259
124	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$	76.121	\$ 76.121
125	SOPORTE CAJA	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$	86.533	\$ 86.533
126	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 35.960	\$ 35.960	\$	41.601	\$ 41.601
127	TAPA RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$	21.471	\$ 21.471
128	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 87.500	\$ 87.500	\$	101.225	\$ 101.225
129	TERMOSTATO	TOYOTA LAN CRUISER 4.5 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 61.500	\$ 61.500	\$	71.147	\$ 71.147
130	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.5 MOD. 2012 DIESEL	UNIDA	1	\$ 232.000	\$ 232.000	\$	268.391	\$ 268.391
131	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 56.000	\$ 56.000	\$	64.784	\$ 64.784
132	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 46.080	\$ 46.080	\$	53.308	\$ 53.308
133	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
134	BOCIN DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 178.500	\$ 178.500	\$	206.499	\$ 206.499
135	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 33.000	\$ 33.000	\$	38.176	\$ 38.176
136	BOMBA DE AGUA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 98.600	\$ 98.600	\$	114.066	\$ 114.066
137	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 120.000	\$ 120.000	\$	138.823	\$ 138.823
138	BOMBA DE FRENS	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$	168.670	\$ 168.670
139	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 74.000	\$ 74.000	\$	85.607	\$ 85.607
140	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
141	BUJE TIJERA SUPERIOR *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
142	BUJIA *	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
143	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 58.700	\$ 58.700	\$	67.907	\$ 67.907
144	CAMPANA FRENO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 112.000	\$ 112.000	\$	129.568	\$ 129.568
145	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 39.500	\$ 39.500	\$	45.696	\$ 45.696
146	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$	21.471	\$ 21.471
147	CRUCETA CARDAN	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 33.000	\$ 33.000	\$	38.176	\$ 38.176
148	EMPAQUE CULATA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$	26.145	\$ 26.145
149	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$	19.435	\$ 19.435
150	EMPAQUETADURA CARBURADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 42.000	\$ 42.000	\$	48.588	\$ 48.588
151	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$	41.415	\$ 41.415
152	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 322.480	\$ 322.480	\$	373.063	\$ 373.063
153	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$	32.970	\$ 32.970
154	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$	32.970	\$ 32.970

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 039 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
155	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$	48.310	\$ 48.310
156	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
157	RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 480.500	\$ 480.500	\$	555.869	\$ 555.869
158	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 5.400	\$ 5.400	\$	6.247	\$ 6.247
159	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 14.800	\$ 14.800	\$	17.121	\$ 17.121
160	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$	26.376	\$ 26.376
161	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
162	ROTOR DISTRIBUIDOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
163	ROTULA INFERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
164	ROTULA SUPERIOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
165	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
166	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$	41.184	\$ 41.184
167	SOPORTE CAJA	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$	72.651	\$ 72.651
168	TAPA DISTRIBUIDOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 21.600	\$ 21.600	\$	24.988	\$ 24.988
169	TAPA RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
170	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$	72.651	\$ 72.651
171	TERMOSTATO	TOYOTA HILUX 2.4 MOD. 1995 CARBURADOR	UNIDA	1	\$ 28.400	\$ 28.400	\$	32.855	\$ 32.855
172	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 197.600	\$ 197.600	\$	228.595	\$ 228.595
173	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$	168.870	\$ 168.870
174	BOBINA ENCENDIDO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 125.800	\$ 125.800	\$	145.532	\$ 145.532
175	BOCIN DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 197.400	\$ 197.400	\$	228.363	\$ 228.363
176	BOMBA DE AGUA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$	194.120	\$ 194.120
177	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
178	BOMBA DE FRENS	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 427.600	\$ 427.600	\$	494.672	\$ 494.672
179	BRAZO AXIAL	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$	101.341	\$ 101.341
180	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$	49.513	\$ 49.513
181	BUJIA *	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
182	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$	91.276	\$ 91.276
183	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$	42.572	\$ 42.572
184	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$	122.395	\$ 122.395
185	LAGRIMA DELANTERA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.800	\$ 52.800	\$	61.082	\$ 61.082
186	LAGRIMA TRASERA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.800	\$ 52.800	\$	61.082	\$ 61.082
187	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
188	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
189	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
190	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$	84.543	\$ 84.543
191	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 18.900	\$ 18.900	\$	21.865	\$ 21.865
192	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$	28.690	\$ 28.690
193	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.259	\$ 40.259
194	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 54.800	\$ 54.800	\$	63.164	\$ 63.164
195	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$	133.964	\$ 133.964
196	ROTULA INFERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 82.600	\$ 82.600	\$	95.556	\$ 95.556
197	ROTULA SUPERIOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 74.500	\$ 74.500	\$	86.186	\$ 86.186
198	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$	49.513	\$ 49.513
199	TAPA RADIADOR	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$	21.471	\$ 21.471
200	TERMOSTATO	TOYOTA FORTUNER	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$	78.435	\$ 78.435
201	AMORTIGUADOR DELANTERO *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$	161.034	\$ 161.034
202	AMORTIGUADOR TRASERO *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 139.200	\$ 139.200	\$	161.034	\$ 161.034
203	BOMBA DE AGUA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 196.700	\$ 196.700	\$	227.554	\$ 227.554
204	BOMBA DE COMBUSTIBLE	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
205	BOMBA DE FRENS	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 225.400	\$ 225.400	\$	260.755	\$ 260.755
206	BUJE TIJERA INFERIOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.400	\$ 25.400	\$	29.384	\$ 29.384
207	BUJIA *	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
208	CABLES DE ALTA (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 74.600	\$ 74.600	\$	86.301	\$ 86.301
209	CAMPANA FRENO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$	191.344	\$ 191.344
210	CILINDRO FRENO TRASERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 68.500	\$ 68.500	\$	79.245	\$ 79.245
211	COPELA AMORTIGUADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 108.600	\$ 108.600	\$	125.635	\$ 125.635
212	CORREA AIRE ACONDICIONADO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$	27.070	\$ 27.070
213	CORREA ALTERNADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$	27.070	\$ 27.070
214	CORREA HIDRAULICO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 23.400	\$ 23.400	\$	27.070	\$ 27.070
215	EMPAQUE CULATA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$	28.921	\$ 28.921
216	EMPAQUE TAPA VALVULAS	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 20.000	\$ 20.000	\$	23.137	\$ 23.137

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2015		Proyección Valor Unitario (PC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
217	GUARDAPOLVO EJE	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$	18.047	\$ 18.047
218	GUAYA DE ACELERADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$	52.059	\$ 52.059
219	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$	248.493	\$ 248.493
220	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
221	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
222	OBTURADORES (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$	96.621	\$ 96.621
223	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 79.600	\$ 79.600	\$	92.086	\$ 92.086
224	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$	112.909	\$ 112.909
225	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$	21.402	\$ 21.402
226	RETEN EJE LADO CAJA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$	20.245	\$ 20.245
227	RETEN POLEA CIGUEÑAL	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
228	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$	40.490	\$ 40.490
228	RODAMIENTO DELANTERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$	28.921	\$ 28.921
230	RODAMIENTO TRASERO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$	28.921	\$ 28.921
231	ROTULA INFERIOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 76.900	\$ 76.900	\$	88.952	\$ 88.952
232	SENSOR DE TEMPERATURA	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 48.900	\$ 48.900	\$	56.570	\$ 56.570
233	TAPA RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
234	TARRO AUXILIAR RADIADOR	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 78.500	\$ 78.500	\$	90.813	\$ 90.813
235	TERMINAL DIRECCION	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$	46.968	\$ 46.968
236	TERMOSTATO	TOYOTA COROLLA 1.6 MOD.2000 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
237	BRAZO AXIAL	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 71.827	\$ 71.827	\$	83.093	\$ 83.093
238	CORREA AIRE AGONDICIONADO	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 43.848	\$ 43.848	\$	50.726	\$ 50.726
239	CORREA ALTERNADOR	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 33.292	\$ 33.292	\$	38.514	\$ 38.514
240	TERMINAL DIRECCION	NISSAN CAMIONETA X-TRAIL 2014	UNIDA	1	\$ 71.827	\$ 71.827	\$	83.093	\$ 83.093
241	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT SCALA 1.6 MOD. 2012	UNIDA	1	\$ 75.791	\$ 75.791	\$	87.679	\$ 87.679
242	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 166.820	\$ 166.820	\$	192.987	\$ 192.987
243	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 104.400	\$ 104.400	\$	120.776	\$ 120.776
244	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 126.324	\$ 126.324	\$	146.139	\$ 146.139
245	DISCO FRENO DELANTERO	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 114.550	\$ 114.550	\$	132.518	\$ 132.518
246	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 223.068	\$ 223.068	\$	258.058	\$ 258.058
247	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 64.531	\$ 64.531	\$	74.653	\$ 74.653
248	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT LOGAN 1.4 -1.6 MOD. 2014- 2016	UNIDA	1	\$ 41.064	\$ 41.064	\$	47.505	\$ 47.505
249	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 115.652	\$ 115.652	\$	133.793	\$ 133.793
250	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 116.000	\$ 116.000	\$	134.195	\$ 134.195
251	BOBINA ENCENDIDO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 55.000	\$ 55.000	\$	63.627	\$ 63.627
252	BOCIN DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$	52.059	\$ 52.059
253	BOMBA DE AGUA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 161.240	\$ 161.240	\$	186.531	\$ 186.531
254	BOMBA DE COMBUSTIBLE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
255	BOMBA DE FRENS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 183.260	\$ 183.260	\$	212.029	\$ 212.029
256	BRAZO AXIAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 32.900	\$ 32.900	\$	38.061	\$ 38.061
257	BUJE TIJERA INFERIOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$	28.690	\$ 28.690
258	BUJIA *	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$	22.906	\$ 22.906
259	CAMPANA FRENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$	138.221	\$ 138.221
260	CILINDRO FRENO TRASERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 56.840	\$ 56.840	\$	65.756	\$ 65.756
261	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
262	CORREA MONO MULTI SERVICIOS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$	109.439	\$ 109.439
263	EMPAQUE CULATA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$	37.482	\$ 37.482
264	EMPAQUE TAPA VALVULAS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$	41.415	\$ 41.415

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 039 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Gasto de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	
265	GUARDAPOLVO EJE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.882	\$ 13.882	
266	GUAYA DE ACELERADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914	
267	GUAYA DE EMBRAGUE	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
268	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 379.000	\$ 379.000	\$ 438.448	\$ 438.448	
269	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 252.000	\$ 252.000	\$ 291.528	\$ 291.528	
270	LAGRIMA DELANTERA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 34.700	\$ 34.700	\$ 40.143	\$ 40.143	
271	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
272	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
273	OBTURADORES (JUEGO)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 135.000	\$ 135.000	\$ 156.176	\$ 156.176	
274	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
275	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 103.900	\$ 103.900	\$ 120.197	\$ 120.197	
276	RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 480.000	\$ 480.000	\$ 555.291	\$ 555.291	
277	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
278	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
279	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
280	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 113.141	\$ 113.141	
281	RODAMIENTO TRASERO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$ 109.439	\$ 109.439	
282	ROTULA INFERIOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223	
283	RETEN EJE DE LEVAS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 14.808	\$ 14.808	
284	SENSOR DE OXIGENO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 153.600	\$ 153.600	\$ 177.693	\$ 177.693	
285	SENSOR DE TEMPERATURA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 25.900	\$ 25.900	\$ 29.963	\$ 29.963	
286	SENSOR MAF	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 156.800	\$ 156.800	\$ 181.395	\$ 181.395	
287	SENSOR MAP	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 148.800	\$ 148.800	\$ 172.140	\$ 172.140	
288	SENSOR TPS	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 98.400	\$ 98.400	\$ 113.835	\$ 113.835	
289	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964	
290	SOPORTE CAJA	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 135.900	\$ 135.900	\$ 157.217	\$ 157.217	
291	TAPA RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
292	TARRO AUXILIAR RADIADOR	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 94.500	\$ 94.500	\$ 109.323	\$ 109.323	
293	TERMINAL DIRECCION	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549	\$ 33.549	
294	TERMOSTATO	RENAULT MEGANE-SIMBOL 1.4 MOD. 2002- 2008	UNIDA	1	\$ 38.400	\$ 38.400	\$ 44.423	\$ 44.423	
295	AMORTIGUADOR DELANTERO *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 115.652	\$ 115.652	\$ 133.793	\$ 133.793	
296	AMORTIGUADOR TRASERO *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221	
297	BOBINA ENCENDIDO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 55.000	\$ 55.000	\$ 63.627	\$ 63.627	
298	BOCIN DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	
299	BOMBA DE AGUA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 172.840	\$ 172.840	\$ 199.951	\$ 199.951	
300	BOMBA DE COMBUSTIBLE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
301	BOMBA DE FREÑOS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 208.800	\$ 208.800	\$ 241.551	\$ 241.551	
302	BRAZO AXIAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 32.900	\$ 32.900	\$ 38.061	\$ 38.061	
303	BUJE TIJERA INFERIOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690	
304	BUJIA *	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906	
305	CAMPANA FRENO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 138.221	\$ 138.221	
306	CILINDRO FRENO TRASERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 56.840	\$ 56.840	\$ 65.756	\$ 65.756	
307	COPELA AMORTIGUADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
308	CORREA MONO MULTISEVICIOS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 97.000	\$ 97.000	\$ 112.215	\$ 112.215	
309	EMPAQUE CULATA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482	
310	EMPAQUE TAPA VALVULAS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415	
311	GUARDAPOLVO EJE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.882	\$ 13.882	
312	GUAYA DE ACELERADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 009 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
313	GUAYA DE EMBRAGUE	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
314	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 357.280	\$ 357.280	\$ 413.321	\$ 413.321	
315	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 252.000	\$ 252.000	\$ 291.528	\$ 291.528	
316	LAGRIMA DELANTERA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 34.700	\$ 34.700	\$ 40.143	\$ 40.143	
317	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
318	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$ 53.678	\$ 53.678	
319	OBTURADORES (JUEGO)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 135.000	\$ 135.000	\$ 156.176	\$ 156.176	
320	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
321	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 103.900	\$ 103.900	\$ 120.197	\$ 120.197	
322	RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 290.000	\$ 290.000	\$ 335.488	\$ 335.488	
323	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
324	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
325	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
326	RODAMIENTO DELANTERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 113.141	\$ 113.141	
327	RODAMIENTO TRASERO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$ 109.439	\$ 109.439	
328	ROTULA INFERIOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223	
329	RETEN EJE DE LEVAS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$ 14.808	\$ 14.808	
330	SENSOR DE OXIGENO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 153.600	\$ 153.600	\$ 177.893	\$ 177.893	
331	SENSOR DE TEMPERATURA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 25.900	\$ 25.900	\$ 29.983	\$ 29.983	
332	SENSOR MAF	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 156.800	\$ 156.800	\$ 181.395	\$ 181.395	
333	SENSOR MAP	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$ 172.140	\$ 172.140	
334	SENSOR TPS	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 98.400	\$ 98.400	\$ 113.835	\$ 113.835	
335	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$ 133.964	\$ 133.964	
336	SOPORTE CAJA	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 135.900	\$ 135.900	\$ 157.217	\$ 157.217	
337	TAPA RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
338	TARRO AUXILIAR RADIADOR	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 94.500	\$ 94.500	\$ 109.323	\$ 109.323	
339	TERMINAL DIRECCION	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549	\$ 33.549	
340	TERMOSTATO	RENAULT AUTOMOVIL CLIO 1.4 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 38.400	\$ 38.400	\$ 44.423	\$ 44.423	
341	AMORTIGUADOR DELANTERO *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120	
342	AMORTIGUADOR TRASERO *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670	
343	BOBINA ENCENDIDO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356	\$ 107.356	
344	BOCIN DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 165.900	\$ 165.900	\$ 191.922	\$ 191.922	
345	BOMBA DE AGUA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.572	\$ 101.572	
346	BOMBA DE COMBUSTIBLE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356	\$ 107.356	
347	BOMBA DE FRENOS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 178.500	\$ 178.500	\$ 206.499	\$ 206.499	
348	BRAZO AXIAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
349	BUJE TIJERA INFERIOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 23.800	\$ 23.800	\$ 27.533	\$ 27.533	
350	BUJIA *	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
351	CABLES DE ALTA (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 66.866	\$ 66.866	
352	CAMPANA FRENO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807	
353	CILINDRO FRENO TRASERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 47.800	\$ 47.800	\$ 55.298	\$ 55.298	
354	COPELA AMORTIGUADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
355	CORREA ALTERNADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459	
356	CORREA HIDRAULICO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
357	EMPAQUE CULATA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 28.900	\$ 28.900	\$ 33.433	\$ 33.433	
358	EMPAQUE TAPA VALVULAS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
359	GUARDAPOLVO EJE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906	
360	GUAYA DE ACELERADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
361	GUAYA DE EMBRAGUE	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 75.800	\$ 75.800	\$	87.690	\$ 87.690
362	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 325.000	\$ 325.000	\$	375.978	\$ 375.978
363	KIT DISTRIBUCION (CADENA- GUIAS- TENSOR)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 175.600	\$ 175.600	\$	203.144	\$ 203.144
364	LAGRIMA DELANTERA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 28.800	\$ 28.800	\$	33.086	\$ 33.086
365	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$	50.994	\$ 50.994
366	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$	50.994	\$ 50.994
367	OBTURADORES (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 74.240	\$ 74.240	\$	85.885	\$ 85.885
368	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$	56.362	\$ 56.362
369	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$	91.276	\$ 91.276
370	RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 480.900	\$ 480.900	\$	556.332	\$ 556.332
371	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$	16.890	\$ 16.890
372	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 10.600	\$ 10.600	\$	12.263	\$ 12.263
373	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 38.600	\$ 38.600	\$	44.655	\$ 44.655
374	RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$	84.219	\$ 84.219
375	RODAMIENTO TRASERO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 44.600	\$ 44.600	\$	51.596	\$ 51.596
376	ROTOR DISTRIBUIDOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 27.600	\$ 27.600	\$	31.929	\$ 31.929
377	ROTULA INFERIOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 38.900	\$ 38.900	\$	45.002	\$ 45.002
378	SENSOR DE TEMPERATURA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 19.600	\$ 19.600	\$	22.674	\$ 22.674
379	SENSOR MAF	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 135.700	\$ 135.700	\$	156.985	\$ 156.985
380	SENSOR MAP	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 139.400	\$ 139.400	\$	161.286	\$ 161.286
381	SENSOR TPS	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$	112.909	\$ 112.909
382	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 98.700	\$ 98.700	\$	114.182	\$ 114.182
383	SOPORTE CAJA	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 117.500	\$ 117.500	\$	135.931	\$ 135.931
384	TAPA DISTRIBUIDOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 28.900	\$ 28.900	\$	33.433	\$ 33.433
385	TAPA RADIADOR	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
386	TERMINAL DIRECCION	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
387	TERMOSTATO	NISSAN AUTOMOVIL SENTRA 1.6 MOD. 1.6	UNIDA	1	\$ 27.900	\$ 27.900	\$	32.276	\$ 32.276
388	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN CAMIONETA NAVARA 2.5 MOD. 2013 - 2015	UNIDA	1	\$ 232.000	\$ 232.000	\$	268.391	\$ 268.391
389	KIT DISTRIBUCION; (CORREA- PATINES / TENSORE)	MITSUBISHI VAN L300 MOD. 1999	UNIDA	1	\$ 156.600	\$ 156.600	\$	181.164	\$ 181.164
390	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 91.840	\$ 91.840	\$	106.014	\$ 106.014
391	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$	92.595	\$ 92.595
392	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$	101.341	\$ 101.341
393	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$	216.910	\$ 216.910
394	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.600	\$ 174.600	\$	201.987	\$ 201.987
395	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 114.800	\$ 114.800	\$	132.807	\$ 132.807
396	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$	90.929	\$ 90.929
397	BOMBA DE FRENOS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 201.840	\$ 201.840	\$	233.500	\$ 233.500
398	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$	122.395	\$ 122.395
399	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$	24.155	\$ 24.155
400	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$	24.155	\$ 24.155
401	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
402	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.600	\$ 57.600	\$	66.635	\$ 66.635
403	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$	202.218	\$ 202.218
404	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$	49.513	\$ 49.513
405	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$	26.168	\$ 26.168
406	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$	26.168	\$ 26.168
407	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$	26.168	\$ 26.168

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índice - Serie de Encasame)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	
408	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$ 34.891	\$ 34.891	
409	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 21.600	\$ 21.600	\$ 24.988	\$ 24.988	
410	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$ 26.376	\$ 26.376	
411	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 16.500	\$ 16.500	\$ 19.088	\$ 19.088	
412	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 58.600	\$ 58.600	\$ 67.792	\$ 67.792	
413	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 621.760	\$ 621.760	\$ 719.287	\$ 719.287	
414	KIT DISTRIBUCION (CADENA- GUIAS- TENSOR)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 135.800	\$ 135.800	\$ 157.101	\$ 157.101	
415	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
416	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
417	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219	
418	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.640	\$ 62.640	\$ 72.465	\$ 72.465	
419	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
420	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$ 601.565	\$ 601.565	
421	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$ 9.833	\$ 9.833	
422	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
423	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259	
424	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029	
425	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
426	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196	
427	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$ 62.470	\$ 62.470	
428	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
429	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$ 20.245	\$ 20.245	
430	SENSOR MAF	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.395	\$ 122.395	
431	SENSOR MAP	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	
432	SENSOR TPS	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 82.500	\$ 82.500	\$ 95.441	\$ 95.441	
433	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984	
434	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 76.800	\$ 76.800	\$ 88.847	\$ 88.847	
435	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
436	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
437	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA B 2.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	
438	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 91.640	\$ 91.640	\$ 106.014	\$ 106.014	
439	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595	
440	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	
441	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$ 216.910	\$ 216.910	
442	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 77.800	\$ 77.800	\$ 89.772	\$ 89.772	
443	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 89.000	\$ 89.000	\$ 102.960	\$ 102.960	
444	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
445	BOMBA DE FRENOS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 208.234	\$ 208.234	
446	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 90.000	\$ 90.000	\$ 104.117	\$ 104.117	
447	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
448	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
449	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
450	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.600	\$ 57.600	\$ 66.635	\$ 66.635	
451	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.218	\$ 202.218	
452	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513	
453	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168	
454	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168	
455	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$ 26.168	\$ 26.168	

ITEM	DESCRIPCION REQUERIDOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PG / Indices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
456	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$	34.891	\$ 34.891
457	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 115.800	\$ 115.800	\$	133.964	\$ 133.964
458	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$	21.471	\$ 21.471
459	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 16.000	\$ 16.000	\$	18.510	\$ 18.510
460	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$	41.184	\$ 41.184
461	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 379.931	\$ 379.931	\$	439.525	\$ 439.525
462	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$	171.909	\$ 171.909
463	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$	40.490	\$ 40.490
464	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$	40.490	\$ 40.490
465	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$	84.219	\$ 84.219
466	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.640	\$ 62.640	\$	72.485	\$ 72.485
467	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
468	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$	601.565	\$ 601.565
469	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$	9.833	\$ 9.833
470	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$	11.337	\$ 11.337
471	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.259	\$ 40.259
472	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$	26.029	\$ 26.029
473	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 81.000	\$ 81.000	\$	93.705	\$ 93.705
474	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$	28.921	\$ 28.921
475	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$	75.196	\$ 75.196
476	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$	62.470	\$ 62.470
477	RTEN EJE DE LEVAS	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$	11.337	\$ 11.337
478	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
479	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$	52.984	\$ 52.984
480	SOPORTE BALINERA CARDAN	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 127.600	\$ 127.600	\$	147.615	\$ 147.615
481	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 76.800	\$ 76.800	\$	88.847	\$ 88.847
482	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$	41.184	\$ 41.184
483	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
484	TERMINAL DIRECCION	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
485	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA BT-50 2.2 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
486	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 91.640	\$ 91.640	\$	106.014	\$ 106.014
487	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$	92.595	\$ 92.595
488	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$	101.341	\$ 101.341
489	BOCIN DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 187.500	\$ 187.500	\$	216.910	\$ 216.910
490	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 77.600	\$ 77.600	\$	89.772	\$ 89.772
491	BOMBA DE AGUA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 89.000	\$ 89.000	\$	102.960	\$ 102.960
492	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$	90.929	\$ 90.929
493	BOMBA DE FRENOS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 180.000	\$ 180.000	\$	208.234	\$ 208.234
494	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 90.000	\$ 90.000	\$	104.117	\$ 104.117
495	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$	24.155	\$ 24.155
496	BUJE TIJERA SUPERIOR *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$	24.155	\$ 24.155
497	BUJIA *	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
498	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 57.600	\$ 57.600	\$	66.635	\$ 66.635
499	CAMPANA FRENO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$	202.218	\$ 202.218
500	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$	49.513	\$ 49.513
501	CORREA ALTERNADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$	26.168	\$ 26.168
502	CORREA HIDRAULICO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 22.620	\$ 22.620	\$	26.168	\$ 26.168
503	CRUCETA CARDAN	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$	34.891	\$ 34.891

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Indices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-18	MEDIA
504	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 115.000	\$ 115.000	\$	133.038	\$ 133.038
505	EMPAQUE CULATA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 18.580	\$ 18.580	\$	21.471	\$ 21.471
506	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 16.000	\$ 16.000	\$	18.510	\$ 18.510
507	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$	41.184	\$ 41.184
508	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 379.931	\$ 379.931	\$	439.525	\$ 439.525
509	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 148.600	\$ 148.600	\$	171.909	\$ 171.909
510	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$	40.490	\$ 40.490
511	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$	40.490	\$ 40.490
512	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$	84.219	\$ 84.219
513	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 62.640	\$ 62.640	\$	72.465	\$ 72.465
514	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
515	RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 520.000	\$ 520.000	\$	601.585	\$ 601.585
516	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 8.500	\$ 8.500	\$	9.833	\$ 9.833
517	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$	11.337	\$ 11.337
518	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.259	\$ 40.259
519	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$	26.029	\$ 26.029
520	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 81.000	\$ 81.000	\$	93.705	\$ 93.705
521	ROTOR DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$	28.921	\$ 28.921
522	ROTULA INFERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$	75.196	\$ 75.196
523	ROTULA SUPERIOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$	62.470	\$ 62.470
524	RETEN EJE DE LEVAS	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$	11.337	\$ 11.337
525	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
526	SOPORTE IZQUIERDO / DERECHO MOTOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$	52.984	\$ 52.984
527	SOPORTE CAJA	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 76.800	\$ 76.800	\$	88.847	\$ 88.847
528	TAPA DISTRIBUIDOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$	41.184	\$ 41.184
529	TAPA RADIADOR	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
530	TERMINAL DIRECCION	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
531	TERMOSTATO	MAZDA CAMIONETA B 2.2 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
532	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$	168.438	\$ 168.438
533	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$	168.438	\$ 168.438
534	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$	77.833	\$ 77.833
535	BOCIN DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 145.400	\$ 145.400	\$	168.207	\$ 168.207
536	BOCIN TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 131.600	\$ 131.600	\$	152.242	\$ 152.242
537	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$	76.121	\$ 76.121
538	BOMBA DE AGUA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$	101.688	\$ 101.688
539	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
540	BOMBA DE FRENOS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 147.800	\$ 147.800	\$	170.983	\$ 170.983
541	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 105.900	\$ 105.900	\$	122.511	\$ 122.511
542	BRAZO AXIAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 26.800	\$ 26.800	\$	31.004	\$ 31.004
543	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
544	BUJIA *	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
545	CABLES DE ALTA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$	42.572	\$ 42.572
546	CAMPANA FRENO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 142.800	\$ 142.800	\$	165.199	\$ 165.199
547	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$	63.164	\$ 63.164
548	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 64.800	\$ 64.800	\$	74.964	\$ 74.964
549	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$	21.402	\$ 21.402
550	CORREA ALTERNADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$	21.402	\$ 21.402
551	CORREA HIDRAULICO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$	21.402	\$ 21.402

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / índices - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	
552	DISCO FRENO DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595	
553	EMPAQUE CULATA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
554	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
555	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 13.800	\$ 13.800	\$ 15.965	\$ 15.965	
556	GUAYA DE ACCELERADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482	
557	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 260.515	\$ 260.515	\$ 301.378	\$ 301.378	
558	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688	
559	LAGRIMA DELANTERA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 17.800	\$ 17.800	\$ 20.592	\$ 20.592	
560	LAGRIMA TRASERA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
561	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
562	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
563	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$ 48.310	\$ 48.310	
564	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.362	\$ 56.362	
565	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
566	RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 397.500	\$ 397.500	\$ 459.850	\$ 459.850	
567	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 6.380	\$ 6.380	\$ 7.381	\$ 7.381	
568	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
569	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
570	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
571	ROTULA INFERIOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	
572	RTEN EJE DE LEVAS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
573	SENSOR CKP	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 137.800	\$ 137.800	\$ 159.415	\$ 159.415	
574	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 60.320	\$ 60.320	\$ 69.782	\$ 69.782	
575	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
576	SENSOR MAF	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 179.800	\$ 179.800	\$ 208.003	\$ 208.003	
577	SENSOR MAP	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 164.300	\$ 164.300	\$ 190.071	\$ 190.071	
578	SENSOR TPS	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 125.600	\$ 125.600	\$ 145.301	\$ 145.301	
579	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 82.900	\$ 82.900	\$ 95.903	\$ 95.903	
580	SOPORTE CAJA	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	
581	TAPA RADIADOR	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
582	TERMINAL DIRECCION	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	
583	TERMOSTATO	MAZDA ALLEGRO 1.3 2002-2005	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572	
584	MODULO BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 671.144	\$ 671.144	\$ 776.416	\$ 776.416	
585	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 32.392	\$ 32.392	
586	BUJIA *	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129	
587	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 98.600	\$ 98.600	\$ 114.066	\$ 114.066	
588	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 77.720	\$ 77.720	\$ 89.911	\$ 89.911	
589	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$ 87.227	\$ 87.227	
590	TERMINAL DIRECCION	MAZDA 6S3NA6 2.0 MOD. 2007	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 48.968	\$ 48.968	
591	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 178.900	\$ 178.900	\$ 204.648	\$ 204.648	
592	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 168.200	\$ 168.200	\$ 194.583	\$ 194.583	
593	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120	
594	BOCIN DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 175.800	\$ 175.800	\$ 203.375	\$ 203.375	
595	BOCIN TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 168.900	\$ 168.900	\$ 195.393	\$ 195.393	
596	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 71.800	\$ 71.800	\$ 83.062	\$ 83.062	
597	BOMBA DE AGUA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
598	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
599	BOMBA DE FRENOS	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120	
600	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 125.800	\$ 125.800	\$ 145.532	\$ 145.532	
601	BRAZO AXIAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259	
602	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 19.600	\$ 19.600	\$ 22.674	\$ 22.674	
603	BUJIA *	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
604	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
605	CAMPANA FRENO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 185.700	\$ 185.700	\$ 191.691	\$ 191.691	
606	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 38.700	\$ 38.700	\$ 44.770	\$ 44.770	
607	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.651	\$ 72.651	
608	CORREA AIRE ACONDICIONADO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	
609	CORREA ALTERNADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	
610	CORREA HIDRAULICO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$ 25.497	\$ 25.497	
611	EMPAQUE CULATA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.161	\$ 32.161	
612	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 24.800	\$ 24.800	\$ 28.690	\$ 28.690	
613	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906	
614	IGUAYA DE ACELERADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 85.600	\$ 85.600	\$ 99.027	\$ 99.027	
615	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 347.000	\$ 347.000	\$ 401.429	\$ 401.429	
616	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 178.600	\$ 178.600	\$ 206.614	\$ 206.614	
617	LAGRIMA DELANTERA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 32.800	\$ 32.800	\$ 37.945	\$ 37.945	
618	LAGRIMA TRASERA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 34.900	\$ 34.900	\$ 40.374	\$ 40.374	
619	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$ 37.019	\$ 37.019	
620	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$ 37.019	\$ 37.019	
621	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
622	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 67.500	\$ 67.500	\$ 78.088	\$ 78.088	
623	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 72.600	\$ 72.600	\$ 83.988	\$ 83.988	
624	RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 495.800	\$ 495.800	\$ 573.569	\$ 573.569	
625	RETEN POLEA CIGÜENAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.461	\$ 14.461	
626	RETEN TRASERO CIGÜENAL	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847	
627	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 68.120	\$ 68.120	\$ 78.491	\$ 78.491	
628	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.800	\$ 78.800	\$ 90.929	\$ 90.929	
629	ROTULA INFERIOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 43.900	\$ 43.900	\$ 50.786	\$ 50.786	
630	RETEN EJE DE LEVAS	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.461	\$ 14.461	
631	SENSOR CKP	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807	
632	SENSOR DE OXIGENO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
633	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 28.900	\$ 28.900	\$ 33.433	\$ 33.433	
634	SENSOR TPS	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$ 91.276	\$ 91.276	
635	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
636	SOPORTE CAJA	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688	
637	TAPA RADIADOR	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
638	TERMINAL DIRECCION	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 34.027	\$ 34.027	\$ 39.364	\$ 39.364	
639	TERMOSTATO	MAZDA MILENIO 2.0	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968	
640	AMORTIGUADOR DELANTERO *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 168.438	\$ 168.438	
641	AMORTIGUADOR TRASERO *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 168.438	\$ 168.438	
642	BOBINA ENCENDIDO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.833	\$ 77.833	
643	BOCIN DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 145.400	\$ 145.400	\$ 168.207	\$ 168.207	
644	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
645	BOMBA DE AGUA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688	
646	BOMBA DE COMBUSTIBLE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
647	BOMBA DE FRENOS	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 147.800	\$ 147.800	\$ 170.983	\$ 170.983	
648	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 105.900	\$ 105.900	\$ 122.511	\$ 122.511	
649	BRAZO AXIAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 26.800	\$ 26.800	\$ 31.004	\$ 31.004	
650	BUJE TIJERA INFERIOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129	
651	BUJIA *	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
652	CABLES DE ALTA (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572	
653	CAMPANA FRENO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 142.600	\$ 142.600	\$ 165.199	\$ 165.199	
654	CILINDRO FRENO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.164	\$ 63.164	
655	COPELA AMORTIGUADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 64.800	\$ 64.800	\$ 74.964	\$ 74.964	
656	CORREA ALTERNADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	
657	EMPAQUE CULATA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
658	EMPAQUE TAPA VALVULAS	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
659	GUARDAPOLVO EJE	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 13.800	\$ 13.800	\$ 15.965	\$ 15.965	
660	GUAYA DE ACELERADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 32.400	\$ 32.400	\$ 37.482	\$ 37.482	
661	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 260.515	\$ 260.515	\$ 301.378	\$ 301.378	
662	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.900	\$ 87.900	\$ 101.688	\$ 101.688	
663	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
664	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
665	OBTURADORES (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$ 48.310	\$ 48.310	
666	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.362	\$ 56.362	
667	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
668	RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 397.500	\$ 397.500	\$ 459.850	\$ 459.850	
669	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
670	RETEN POLEA CIGÜENAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 6.380	\$ 6.380	\$ 7.381	\$ 7.381	
671	RETEN RODAMIENTO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
672	RETEN TRASERO CIGÜENAL	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
673	RODAMIENTO DELANTERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
674	RODAMIENTO TRASERO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
675	ROTULA INFERIOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	
676	SENSOR DE TEMPERATURA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
677	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 82.900	\$ 82.900	\$ 95.903	\$ 95.903	
678	SOPORTE CAJA	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	
679	TAPA RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
680	TARRO AUXILIAR RADIADOR	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 28.700	\$ 28.700	\$ 33.202	\$ 33.202	
681	TERMINAL DIRECCION	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 26.215	\$ 26.215	\$ 30.327	\$ 30.327	
682	TERMOSTATO	MAZDA 323 1.3 INYECCION	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572	
683	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
684	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968	
685	BUJIA *	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
686	CABLES DE ALTA (JUEGO)	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 25.200	\$ 25.200	\$ 29.153	\$ 29.153	
687	CORREA AIRE ACONDICIONADO	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129	
688	CORREA ALTERNADOR	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$ 18.047	\$ 18.047	
689	GUARDAPOLVO EJE	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 16.900	\$ 16.900	\$ 19.551	\$ 19.551	
690	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$ 248.493	\$ 248.493	
691	LAGRIMA DELANTERA	HYUNDAI ACENT 1.5 MOD. 2005 TAXI	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616	
692	AMORTIGUADOR DELANTERO *	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670	
693	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
684	BOBINA ENCENDIDO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 141.520	\$ 141.520	\$	163.718	\$ 163.718
685	BOCIN DELANTERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$	194.120	\$ 194.120
686	BOCIN TRASERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$	194.120	\$ 194.120
697	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$	46.968	\$ 46.968
698	BOMBA DE AGUA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 56.600	\$ 56.600	\$	65.478	\$ 65.478
699	BOMBA DE COMBUSTIBLE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$	92.317	\$ 92.317
700	BOMBA DE FRENS	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$	194.120	\$ 194.120
701	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 70.500	\$ 70.500	\$	81.558	\$ 81.558
702	BRAZO AXIAL	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 39.600	\$ 39.600	\$	45.811	\$ 45.811
703	BUJIA *	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
704	CABLES DE ALTA (JUEGO)	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 25.200	\$ 25.200	\$	29.153	\$ 29.153
705	CILINDRO FRENO TRASERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$	33.086	\$ 33.086
706	COPELA AMORTIGUADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 68.700	\$ 68.700	\$	79.476	\$ 79.476
707	CORREA AIRE ACONDICIONADO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
708	CORREA ALTERNADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$	18.047	\$ 18.047
709	CORREA HIDRAULICO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$	18.047	\$ 18.047
710	EMPAQUE GULATA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
711	EMPAQUE TAPA VALVULAS	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$	11.337	\$ 11.337
712	GUARDAPOLVO EJE	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 16.900	\$ 16.900	\$	19.551	\$ 19.551
713	GUAYA DE ACELERADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$	32.970	\$ 32.970
714	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 214.800	\$ 214.800	\$	248.493	\$ 248.493
715	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$	87.458	\$ 87.458
716	LAGRIMA DELANTERA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$	29.616	\$ 29.616
717	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 38.600	\$ 38.600	\$	44.655	\$ 44.655
718	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 38.600	\$ 38.600	\$	44.655	\$ 44.655
719	OBTURADORES (JUEGO)	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$	62.470	\$ 62.470
720	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$	52.059	\$ 52.059
721	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 54.000	\$ 54.000	\$	62.470	\$ 62.470
722	RADIADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 580.400	\$ 580.400	\$	648.302	\$ 648.302
723	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 6.800	\$	7.867	\$ 7.867
724	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 17.000	\$ 17.000	\$	19.667	\$ 19.667
725	RODAMIENTO DELANTERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 47.600	\$ 47.600	\$	55.066	\$ 55.066
726	RODAMIENTO TRASERO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$	41.415	\$ 41.415
727	ROTULA INFERIOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$	52.059	\$ 52.059
728	RTEN EJE DE LEVAS	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 11.600	\$ 11.600	\$	13.420	\$ 13.420
729	SENSOR DE OXIGENO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 121.200	\$ 121.200	\$	140.211	\$ 140.211
730	SENSOR DE TEMPERATURA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 19.600	\$ 19.600	\$	22.674	\$ 22.674
731	SENSOR MAF	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$	122.395	\$ 122.395
732	SENSOR MAP	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 107.500	\$ 107.500	\$	124.362	\$ 124.362
733	SENSOR TPS	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 109.800	\$ 109.800	\$	127.023	\$ 127.023
734	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$	112.909	\$ 112.909
735	SOPORTE CAJA	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$	122.395	\$ 122.395
736	TAPA RADIADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
737	TARRO AUXILIAR RADIADOR	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$	75.196	\$ 75.196
738	TERMOSTATO	HYUNDAI VISION 1.6 MOD. 2006	UNIDA	1	\$ 26.700	\$ 26.700	\$	30.888	\$ 30.888
739	AMORTIGUADOR DELANTERO *	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 151.960	\$ 151.960	\$	175.796	\$ 175.796
740	AMORTIGUADOR TRASERO *	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 130.500	\$ 130.500	\$	150.970	\$ 150.970
741	BOBINA ENCENDIDO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 113.680	\$ 113.680	\$	131.511	\$ 131.511

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2010		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-10	may-16	
742	BOCIN DELANTERO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
743	BOCIN TRASERO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 165.400	\$ 165.400	\$ 191.344	\$ 191.344	
744	BOMBA DE AGUA	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 151.960	\$ 151.960	\$ 175.796	\$ 175.796	
745	BOMBA DE COMBUSTIBLE	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
746	BOMBA DE FRENS	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 218.080	\$ 218.080	\$ 252.287	\$ 252.287	
747	BRAZO AXIAL	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 27.600	\$ 27.600	\$ 31.929	\$ 31.929	
748	BUJE TIJERA INFERIOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
749	BUJIA *	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
750	CABLES DE ALTA (JUEGO)	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.362	\$ 56.362	
751	CAMPANA FRENO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 191.400	\$ 191.400	\$ 221.422	\$ 221.422	
752	CILINDRO FRENO TRASERO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 42.920	\$ 42.920	\$ 49.652	\$ 49.652	
753	COPELA AMORTIGUADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 58.900	\$ 58.900	\$ 68.139	\$ 68.139	
754	CORREA AIRE ACONDICIONADO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906	
755	CORREA ALTERNADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906	
756	CORREA HIDRAULICO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$ 22.906	\$ 22.906	
757	EMPAQUE CULATA	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914	
758	EMPAQUE TAPA VALVULAS	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$ 29.847	\$ 29.847	
759	GUARDAPOLVO EJE	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 19.435	\$ 19.435	
760	GUAYA DE ACELERADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415	
761	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 280.720	\$ 280.720	\$ 324.753	\$ 324.753	
762	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 84.680	\$ 84.680	\$ 97.963	\$ 97.963	
763	LAGRIMA DELANTERA	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 18.500	\$ 18.500	\$ 21.402	\$ 21.402	
764	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
765	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
766	OBTURADORES (JUEGO)	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 37.120	\$ 37.120	\$ 42.942	\$ 42.942	
767	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$ 50.994	\$ 50.994	
768	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 62.900	\$ 62.900	\$ 72.766	\$ 72.766	
769	RADIADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 394.400	\$ 394.400	\$ 456.264	\$ 456.264	
770	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
771	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
772	RODAMIENTO DELANTERO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 17.800	\$ 17.800	\$ 20.592	\$ 20.592	
773	RODAMIENTO TRASERO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
774	ROTULA INFERIOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 32.800	\$ 32.800	\$ 37.945	\$ 37.945	
775	RTEN EJE DE LEVAS	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	
776	SENSOR MAF	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	
777	SENSOR MAP	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 94.800	\$ 94.800	\$ 109.670	\$ 109.670	
778	SENSOR TPS	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 92.400	\$ 92.400	\$ 106.893	\$ 106.893	
779	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
780	SOPORTE CAJA	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
781	TAPA RADIADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
782	TARRO AUXILIAR RADIADOR	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 62.400	\$ 62.400	\$ 72.188	\$ 72.188	
783	TERMOSTATO	HYUNDAI GEZT 1.6 MOD. 2009	UNIDA	1	\$ 35.900	\$ 35.900	\$ 41.531	\$ 41.531	
784	AMORTIGUADOR DELANTERO *	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 99.180	\$ 99.180	\$ 114.737	\$ 114.737	
785	AMORTIGUADOR TRASERO *	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 54.288	\$ 54.288	\$ 62.803	\$ 62.803	
786	BOBINA ENCENDIDO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 129.920	\$ 129.920	\$ 150.299	\$ 150.299	
787	BOCIN DELANTERO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 162.690	\$ 162.690	\$ 188.209	\$ 188.209	
788	BOMBA DE AGUA	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
789	BOMBA DE COMBUSTIBLE	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 92.317	\$ 92.317	
790	BRAZO AXIAL	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
791	BRAZO OXILANTE	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415	
792	BUJIA *	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
793	CABLES DE ALTA (JUEGO)	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 49.532	\$ 49.532	\$ 57.301	\$ 57.301	
794	CAMPANA FRENO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	
795	CILINDRO FRENO TRASERO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 39.440	\$ 39.440	\$ 45.626	\$ 45.626	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Przyezclon Valor Unitario (IPC / Indices - Serie de Empalmes)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	
796	COPELA AMORTIGUADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 58.000	\$	67.098	\$ 67.098
797	CORREA ALTERNADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$	24.155	\$ 24.155
798	DISCO FRENO DELANTERO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 58.500	\$ 58.500	\$	67.676	\$ 67.676
799	EMPAQUE CULATA	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$	19.435	\$ 19.435
800	EMPAQUE TAPA VALVULAS	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 13.500	\$ 13.500	\$	15.618	\$ 15.618
801	GUARDAPOLVO EJE	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$	17.445	\$ 17.445
802	GUAYA DE ACELERADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 21.000	\$ 21.000	\$	24.294	\$ 24.294
803	GUAYA DE EMBRAGUE	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$	25.914	\$ 25.914
804	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 242.440	\$ 242.440	\$	280.468	\$ 280.468
805	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 72.732	\$ 72.732	\$	84.140	\$ 84.140
806	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$	33.086	\$ 33.086
807	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$	33.086	\$ 33.086
808	OBTURADORES (JUEGO)	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
809	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 42.920	\$ 42.920	\$	49.652	\$ 49.652
810	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 78.400	\$ 78.400	\$	90.697	\$ 90.697
811	RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 254.000	\$ 254.000	\$	293.841	\$ 293.841
812	RETEN POLEA CIGUENAL	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 9.280	\$ 9.280	\$	10.736	\$ 10.736
813	RETEN TRASERO CIGUENAL	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
814	RODAMIENTO DELANTERO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 26.680	\$ 26.680	\$	30.865	\$ 30.865
815	RODAMIENTO TRASERO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$	18.787	\$ 18.787
816	ROTOR DISTRIBUIDOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$	18.047	\$ 18.047
817	ROTULA INFERIOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 42.500	\$ 42.500	\$	49.166	\$ 49.166
818	RTEN EJE DE LEVAS	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
819	SENSOR DE OXIGENO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 60.320	\$ 60.320	\$	69.782	\$ 69.782
820	SENSOR DE TEMPERATURA	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 19.720	\$ 19.720	\$	22.813	\$ 22.813
821	SENSOR MAF	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$	40.490	\$ 40.490
822	SENSOR MAP	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 84.800	\$ 84.800	\$	98.101	\$ 98.101
823	SENSOR TPS	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$	76.121	\$ 76.121
824	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
825	SOPORTE CAJA	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$	90.929	\$ 90.929
826	TAPA DISTRIBUIDOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 25.800	\$ 25.800	\$	29.847	\$ 29.847
827	TAPA RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
828	TARRO AUXILIAR RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 37.600	\$ 37.600	\$	43.498	\$ 43.498
829	TERMOSTATO	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$	21.471	\$ 21.471
830	VALVULA I.A.C.	DAEWOO AUTOMOVIL MATIZ	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$	78.435	\$ 78.435
831	AMORTIGUADOR DELANTERO *	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 118.900	\$ 118.900	\$	137.550	\$ 137.550
832	AMORTIGUADOR TRASERO *	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 80.620	\$ 80.620	\$	93.266	\$ 93.266
833	BOBINA ENCENDIDO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 129.920	\$ 129.920	\$	150.299	\$ 150.299
834	BOCIN DELANTERO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 124.120	\$ 124.120	\$	143.589	\$ 143.589
835	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
836	BOMBA DE AGUA	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 84.960	\$ 84.960	\$	97.149	\$ 97.149
837	BOMBA DE COMBUSTIBLE	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$	91.253	\$ 91.253
838	BOMBA DE FRENS	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 194.648	\$ 194.648	\$	225.180	\$ 225.180
839	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 68.400	\$ 68.400	\$	79.129	\$ 79.129
840	BRAZO AXIAL	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
841	BUJE TIJERA INFERIOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 26.680	\$ 26.680	\$	30.865	\$ 30.865
842	BUJIA *	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
843	CABLES DE ALTA (JUEGO)	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$	50.994	\$ 50.994
844	CAMPANA FRENO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 130.152	\$ 130.152	\$	150.567	\$ 150.567
845	CILINDRO FRENO TRASERO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$	48.310	\$ 48.310
846	COPELA AMORTIGUADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 68.990	\$ 68.990	\$	77.498	\$ 77.498
847	CORREA ALTERNADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 107.880	\$ 107.880	\$	124.802	\$ 124.802
848	EMPAQUE CULATA	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
849	EMPAQUE TAPA VALVULAS	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 19.720	\$ 19.720	\$	22.813	\$ 22.813
850	GUARDAPOLVO EJE	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$	18.787	\$ 18.787
851	GUAYA DE ACELERADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
852	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 222.140	\$ 222.140	\$	259.984	\$ 259.984
853	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$	91.253	\$ 91.253
854	LAGRIMA DELANTERA	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 17.600	\$ 17.600	\$	20.361	\$ 20.361
855	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 35.960	\$ 35.960	\$	41.601	\$ 41.601
856	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 35.960	\$ 35.960	\$	41.601	\$ 41.601
857	MODULO DE COMBUSTIBLE	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 232.000	\$ 232.000	\$	268.391	\$ 268.391
858	MODULO IGNICION	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$	28.921	\$ 28.921
859	OBTURADORES (JUEGO)	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
860	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 60.320	\$ 60.320	\$	69.782	\$ 69.782
861	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 72.732	\$ 72.732	\$	84.140	\$ 84.140
862	RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 254.000	\$ 254.000	\$	293.841	\$ 293.841
863	RETEN POLEA CIGUENAL	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 11.020	\$ 11.020	\$	12.749	\$ 12.749
864	RETEN TRASERO CIGUENAL	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$	18.787	\$ 18.787
865	RODAMIENTO DELANTERO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 45.240	\$ 45.240	\$	52.336	\$ 52.336
866	RODAMIENTO TRASERO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
867	ROTULA INFERIOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 37.120	\$ 37.120	\$	42.942	\$ 42.942
868	RTEN EJE DE LEVAS	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 11.600	\$ 11.600	\$	13.420	\$ 13.420
869	SENSOR DE OXIGENO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 61.248	\$ 61.248	\$	70.855	\$ 70.855
870	SENSOR DE TEMPERATURA	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$	25.497	\$ 25.497
871	SENSOR MAF	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 81.200	\$ 81.200	\$	93.937	\$ 93.937
872	SENSOR MAP	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 114.376	\$ 114.376	\$	132.317	\$ 132.317
873	SENSOR TPS	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 56.376	\$ 56.376	\$	65.219	\$ 65.219
874	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 84.680	\$ 84.680	\$	97.963	\$ 97.963
875	SOPORTE CAJA	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 88.180	\$ 88.180	\$	101.988	\$ 101.988
876	TAPA RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
877	TARRO AUXILIAR RADIADOR	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 38.000	\$ 38.000	\$	43.961	\$ 43.961
878	TERMOSTATO	DAEWOO AUTOMOVIL	UNIDA	1	\$ 37.120	\$ 37.120	\$	42.942	\$ 42.942
879	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	TRAKER MOD. 2015	UNIDA	1	\$ 75.922	\$ 75.922	\$	87.831	\$ 87.831
880	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 197.500	\$ 197.500	\$	228.479	\$ 228.479
881	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 165.700	\$ 165.700	\$	191.691	\$ 191.691
882	BRAZO AXIAL	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 125.000	\$ 125.000	\$	144.607	\$ 144.607
883	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 101.500	\$ 101.500	\$	117.421	\$ 117.421

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2015		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalmes)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
884	BUJE TIJERA SUPERIOR *	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 51.600	\$ 51.600	\$ 59.694	\$ 59.694	\$ 59.694
885	BUJIA *	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
886	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
887	CORREA MON MULTISERVICIOS	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356	\$ 107.356	\$ 107.356
888	LAGRIMA DELANTERA	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196	\$ 75.196
889	LAGRIMA TRASERA	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$ 75.196	\$ 75.196	\$ 75.196
890	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
891	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
892	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 73.080	\$ 73.080	\$ 84.543	\$ 84.543	\$ 84.543
893	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 96.000	\$ 96.000	\$ 111.058	\$ 111.058	\$ 111.058
894	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 125.000	\$ 125.000	\$ 144.607	\$ 144.607	\$ 144.607
895	ROTULA SUPERIOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 125.000	\$ 125.000	\$ 144.607	\$ 144.607	\$ 144.607
896	TAPA RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
897	TERMOSTATO	CHEVROLET CAMIONETA TAHOE MOD. 2011 AUTOMATICO	UNIDA	1	\$ 36.600	\$ 36.600	\$ 42.341	\$ 42.341	\$ 42.341
898	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 97.800	\$ 97.800	\$ 113.141	\$ 113.141	\$ 113.141
899	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 67.900	\$ 67.900	\$ 78.551	\$ 78.551	\$ 78.551
900	BOBINA ENCENDIDO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.400	\$ 87.400	\$ 101.109	\$ 101.109	\$ 101.109
901	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 148.700	\$ 148.700	\$ 172.024	\$ 172.024	\$ 172.024
902	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
903	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	\$ 100.646
904	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 168.900	\$ 168.900	\$ 195.393	\$ 195.393	\$ 195.393
905	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.600	\$ 15.600	\$ 18.047	\$ 18.047	\$ 18.047
906	BUJIA *	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
907	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 48.700	\$ 48.700	\$ 56.339	\$ 56.339	\$ 56.339
908	CAMPANA FRENO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$ 168.438	\$ 168.438	\$ 168.438
909	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 76.800	\$ 76.800	\$ 88.847	\$ 88.847	\$ 88.847
910	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 39.800	\$ 39.800	\$ 46.043	\$ 46.043	\$ 46.043
911	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 47.600	\$ 47.600	\$ 55.066	\$ 55.066	\$ 55.066
912	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 58.600	\$ 58.600	\$ 67.792	\$ 67.792	\$ 67.792
913	CORREA ALTERNADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 20.830	\$ 20.830	\$ 24.155	\$ 24.155	\$ 24.155
914	CRUCETA CARDAN	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 38.600	\$ 38.600	\$ 44.655	\$ 44.655	\$ 44.655
915	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 18.278	\$ 18.278	\$ 18.278
916	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 15.618	\$ 15.618	\$ 15.618
917	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.461	\$ 14.461	\$ 14.461
918	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.500	\$ 22.500	\$ 26.029	\$ 26.029	\$ 26.029
919	GUAYA DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	\$ 41.184
920	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 325.600	\$ 325.600	\$ 376.672	\$ 376.672	\$ 376.672
921	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 107.600	\$ 107.600	\$ 124.478	\$ 124.478	\$ 124.478
922	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	\$ 41.184
923	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	\$ 41.184
924	MODULO IGNICION	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.851	\$ 72.851	\$ 72.851

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2010		Proyección Valor Unitario (IPC / Indices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
925	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	\$ 64.414
926	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 52.600	\$ 52.600	\$ 60.851	\$ 60.851	\$ 60.851
927	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	\$ 76.121
928	RADIADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 350.600	\$ 350.600	\$ 405.594	\$ 405.594	\$ 405.594
929	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.900	\$ 57.900	\$ 66.982	\$ 66.982	\$ 66.982
930	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 6.800	\$ 7.867	\$ 7.867	\$ 7.867
931	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	\$ 11.337
932	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 36.800	\$ 36.800	\$ 42.572	\$ 42.572	\$ 42.572
933	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.833	\$ 77.833	\$ 77.833
934	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 66.866	\$ 66.866	\$ 66.866
935	RTEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 9.800	\$ 9.800	\$ 11.337	\$ 11.337	\$ 11.337
936	SENSOR DE OXIGENO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 68.500	\$ 68.500	\$ 79.245	\$ 79.245	\$ 79.245
937	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$ 26.145	\$ 26.145	\$ 26.145
938	SENSOR TPS	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	\$ 26.145
939	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 48.700	\$ 48.700	\$ 56.339	\$ 56.339	\$ 56.339
940	SOPORTE CAJA	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	\$ 76.121
941	TAPA DISTRIBUDOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 48.900	\$ 48.900	\$ 56.570	\$ 56.570	\$ 56.570
942	TAPA RADIADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
943	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.882	\$ 13.882	\$ 13.882
944	TERMOSTATO	CHEVROLET CAMPERO VITARA 1.6 MOD. 2008	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	\$ 41.184
945	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 136.000	\$ 136.000	\$ 157.332	\$ 157.332	\$ 157.332
946	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 136.000	\$ 136.000	\$ 157.332	\$ 157.332	\$ 157.332
947	BOBINA ENCENDIDO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$ 52.059	\$ 52.059	\$ 52.059
948	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 135.600	\$ 135.600	\$ 156.870	\$ 156.870	\$ 156.870
949	BOCIN TRASERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 63.340	\$ 63.340	\$ 73.275	\$ 73.275	\$ 73.275
950	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 58.890	\$ 58.890	\$ 68.127	\$ 68.127	\$ 68.127
951	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 65.420	\$ 65.420	\$ 75.682	\$ 75.682	\$ 75.682
952	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 162.690	\$ 162.690	\$ 188.209	\$ 188.209	\$ 188.209
953	BRAZO AXIAL	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 19.490	\$ 19.490	\$ 22.547	\$ 22.547	\$ 22.547
954	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 16.270	\$ 16.270	\$ 18.822	\$ 18.822	\$ 18.822
955	BUJIA *	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
956	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 28.014	\$ 28.014	\$ 32.408	\$ 32.408	\$ 32.408
957	CAMPANA FRENO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 107.800	\$ 107.800	\$ 124.709	\$ 124.709	\$ 124.709
958	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	\$ 41.184
959	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 36.500	\$ 36.500	\$ 42.225	\$ 42.225	\$ 42.225
960	CORREA ALTERNADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 12.180	\$ 12.180	\$ 14.091	\$ 14.091	\$ 14.091
961	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 15.850	\$ 15.850	\$ 18.336	\$ 18.336	\$ 18.336
962	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 6.090	\$ 6.090	\$ 7.045	\$ 7.045	\$ 7.045
963	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 13.950	\$ 13.950	\$ 16.138	\$ 16.138	\$ 16.138
964	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$ 17.445	\$ 17.445	\$ 17.445
965	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
966	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129	\$ 20.129
967	GUAYA DE EMBRAGUE	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 22.650	\$ 22.650	\$ 26.203	\$ 26.203	\$ 26.203
968	GUAYA DE VELOCIMETRO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 23.780	\$ 23.780	\$ 27.510	\$ 27.510	\$ 27.510
969	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 262.250	\$ 262.250	\$ 303.385	\$ 303.385	\$ 303.385
970	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 82.900	\$ 82.900	\$ 95.903	\$ 95.903	\$ 95.903
971	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 25.960	\$ 25.960	\$ 30.032	\$ 30.032	\$ 30.032
972	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 27.850	\$ 27.850	\$ 32.218	\$ 32.218	\$ 32.218

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Indices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
973	MODULO IGNICION	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 65.000	\$ 65.000	\$	75.196	\$ 75.196
974	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$	37.019	\$ 37.019
975	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$	56.362	\$ 56.362
976	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 58.900	\$ 58.900	\$	68.139	\$ 68.139
977	RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 380.600	\$ 380.600	\$	440.299	\$ 440.299
978	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 4.000	\$ 4.000	\$	4.627	\$ 4.627
979	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 8.120	\$ 8.120	\$	9.394	\$ 9.394
980	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$	17.445	\$ 17.445
981	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 41.450	\$ 41.450	\$	47.952	\$ 47.952
982	RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 162.690	\$ 162.690	\$	188.209	\$ 188.209
983	ROTOR DISTRIBUIDOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 8.120	\$ 8.120	\$	9.394	\$ 9.394
984	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$	17.445	\$ 17.445
985	RTEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 4.060	\$ 4.060	\$	4.697	\$ 4.697
986	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 11.600	\$ 11.600	\$	13.420	\$ 13.420
987	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$	53.678	\$ 53.678
988	SOPORTE CAJA	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 46.400	\$ 46.400	\$	53.678	\$ 53.678
989	TAPA DISTRIBUIDOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$	18.787	\$ 18.787
990	TAPA RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$	17.445	\$ 17.445
991	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 14.500	\$ 14.500	\$	16.774	\$ 16.774
992	TERMOSTATO	CHEVROLET AUTOMOVIL SWIF 1.3	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
993	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 133.500	\$ 133.500	\$	154.440	\$ 154.440
994	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 61.500	\$ 61.500	\$	71.147	\$ 71.147
995	AUTOMATICO ARRANQUE	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 78.000	\$ 78.000	\$	90.235	\$ 90.235
996	BOBINA ENCENDIDO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 45.000	\$ 45.000	\$	52.059	\$ 52.059
997	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$	168.670	\$ 168.670
998	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 63.340	\$ 63.340	\$	73.275	\$ 73.275
999	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$	87.227	\$ 87.227
1000	BOMBA DE FREÑOS	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 176.560	\$ 176.560	\$	204.254	\$ 204.254
1001	BRAZO AXIAL	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 31.670	\$ 31.670	\$	36.638	\$ 36.638
1002	BUJIA *	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
1003	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 29.600	\$ 29.600	\$	34.243	\$ 34.243
1004	CAMPANA FRENO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 105.400	\$ 105.400	\$	121.933	\$ 121.933
1005	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
1006	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 34.150	\$ 34.150	\$	39.507	\$ 39.507
1007	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 36.540	\$ 36.540	\$	42.272	\$ 42.272
1008	CRUCETA CARDAN	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$	33.549	\$ 33.549
1009	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 15.850	\$ 15.850	\$	18.336	\$ 18.336
1010	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 8.550	\$ 8.550	\$	9.891	\$ 9.891
1011	EMPAQUETADURA CARBURADOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 43.850	\$ 43.850	\$	50.728	\$ 50.728
1012	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 18.300	\$ 18.300	\$	21.170	\$ 21.170
1013	GUAYA DE EMBRAGUE	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 35.960	\$ 35.960	\$	41.601	\$ 41.601
1014	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 268.990	\$ 268.990	\$	311.183	\$ 311.183
1015	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 108.100	\$ 108.100	\$	125.056	\$ 125.056
1016	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 24.760	\$ 24.760	\$	28.644	\$ 28.644
1017	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 28.650	\$ 28.650	\$	33.144	\$ 33.144
1018	MODULO IGNICION	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 95.000	\$ 95.000	\$	109.901	\$ 109.901
1019	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 32.000	\$ 32.000	\$	37.019	\$ 37.019
1020	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 49.880	\$ 49.880	\$	57.704	\$ 57.704

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Índice - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
1021	RADIADOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 340.800	\$ 340.800	\$ 394.256	\$ 394.256	
1022	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 8.120	\$ 8.120	\$ 9.394	\$ 9.394	
1023	RETEN POLEA CIGÜENAL	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 8.120	\$ 8.120	\$ 9.394	\$ 9.394	
1024	RETEN TRASERO CIGÜENAL	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$ 17.445	\$ 17.445	
1025	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 70.760	\$ 70.760	\$ 81.859	\$ 81.859	
1026	ROTOR DISTRIBUIDOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 8.120	\$ 8.120	\$ 9.394	\$ 9.394	
1027	RTEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 4.060	\$ 4.060	\$ 4.697	\$ 4.697	
1028	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 24.360	\$ 24.360	\$ 28.181	\$ 28.181	
1029	SOPORTE CAJA	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 37.120	\$ 37.120	\$ 42.942	\$ 42.942	
1030	TAPA DISTRIBUIDOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 12.760	\$ 12.760	\$ 14.761	\$ 14.761	
1031	TAPA RADIADOR	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$ 17.445	\$ 17.445	
1032	TERMOSTATO	CHEVROLET VAN SUPER CARRY	UNIDA	1	\$ 30.740	\$ 30.740	\$ 35.562	\$ 35.562	
1033	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 99.180	\$ 99.180	\$ 114.737	\$ 114.737	
1034	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 54.288	\$ 54.288	\$ 62.803	\$ 62.803	
1035	ANILLOS (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 134.212	\$ 134.212	\$ 155.264	\$ 155.264	
1036	BOBINA ENCENDIDO*	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 129.920	\$ 129.920	\$ 150.299	\$ 150.299	
1037	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 162.690	\$ 162.690	\$ 188.209	\$ 188.209	
1038	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
1039	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 92.317	\$ 92.317	
1040	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 185.700	\$ 185.700	\$ 214.828	\$ 214.828	
1041	BRAZO AXIAL *	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 22.600	\$ 22.600	\$ 26.145	\$ 26.145	
1042	BRAZO OXILANTE*	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 35.800	\$ 35.800	\$ 41.415	\$ 41.415	
1043	BUJE BARRA ESTABILIZADORA *	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 5.206	\$ 5.206	
1044	BUJIA *	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1045	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 49.532	\$ 49.532	\$ 57.301	\$ 57.301	
1046	CAMPANA FRENO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 87.600	\$ 87.600	\$ 101.341	\$ 101.341	
1047	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 69.800	\$ 69.800	\$ 80.749	\$ 80.749	
1048	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 41.600	\$ 41.600	\$ 48.125	\$ 48.125	
1049	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 39.440	\$ 39.440	\$ 45.626	\$ 45.626	
1050	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 58.000	\$ 67.098	\$ 67.098	
1051	CORREA AIRE ACONDICIONADO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
1052	CORREA ALTERNADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	
1053	DISCO FRENO DELANTERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 104.431	\$ 104.431	\$ 120.812	\$ 120.812	
1054	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 19.435	\$ 19.435	
1055	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 15.618	\$ 15.618	
1056	EMPAQUETADURA MOTOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	
1057	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$ 12.078	\$ 12.078	
1058	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$ 12.078	\$ 12.078	
1059	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$ 17.445	\$ 17.445	
1060	GUAYA ACELERADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 24.294	\$ 24.294	
1061	GUAYA DE EMBRAGUE	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 22.400	\$ 22.400	\$ 25.914	\$ 25.914	
1062	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALL BAL VOLAN)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 242.440	\$ 242.440	\$ 280.468	\$ 280.468	
1063	KIT DISTRIBUCION (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 72.732	\$ 72.732	\$ 84.140	\$ 84.140	
1064	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
1065	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
1066	MODULO DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 191.400	\$ 191.400	\$ 221.422	\$ 221.422	
1067	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 37.128	\$ 37.128	\$ 42.952	\$ 42.952	
1068	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 42.920	\$ 42.920	\$ 49.652	\$ 49.652	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 008 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Indices - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
1069	PITO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	
1070	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 78.400	\$ 78.400	\$ 90.697	\$ 90.697	
1071	RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 254.000	\$ 254.000	\$ 293.841	\$ 293.841	
1072	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 4.080	\$ 4.080	\$ 4.697	\$ 4.697	
1073	RETEN EJE LADO CAJA	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 6.960	\$ 6.960	\$ 8.052	\$ 8.052	
1074	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 9.280	\$ 9.280	\$ 10.736	\$ 10.736	
1075	RETEN RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 4.060	\$ 4.060	\$ 4.697	\$ 4.697	
1076	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1077	RODAMIENTO DELANTERO *	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 26.680	\$ 26.680	\$ 30.865	\$ 30.865	
1078	RODAMIENTO TRASERO*	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
1079	RETEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1080	SENSOR DE OXIGENO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 60.320	\$ 60.320	\$ 69.782	\$ 69.782	
1081	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 19.720	\$ 19.720	\$ 22.813	\$ 22.813	
1082	SENSOR MAF	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 35.000	\$ 35.000	\$ 40.490	\$ 40.490	
1083	SENSOR MAP	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 84.800	\$ 84.800	\$ 98.101	\$ 98.101	
1084	SENSOR TPS	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
1085	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
1086	SOPORTE CAJA	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
1087	TAPA RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1088	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 37.600	\$ 37.600	\$ 43.498	\$ 43.498	
1089	TERMINAL DIRECCION	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 20.823	\$ 20.823	
1090	TERMOSTATO	CHEVROLET AUTOMOVIL SPARK 1.0	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471	
1091	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356	\$ 107.356	
1092	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$ 107.356	\$ 107.356	
1093	BARRA CENTRAL DIRECCION	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 121.800	\$ 121.800	\$ 140.905	\$ 140.905	
1094	BOBINA ENCENDIDO *	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 94.800	\$ 94.800	\$ 109.670	\$ 109.670	
1095	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 178.600	\$ 178.600	\$ 206.614	\$ 206.614	
1096	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$ 87.458	\$ 87.458	
1097	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 152.800	\$ 152.800	\$ 176.768	\$ 176.768	
1098	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
1099	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 187.600	\$ 187.600	\$ 217.026	\$ 217.026	
1100	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807	
1101	BRAZO AUXILIAR DIRECCION	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 28.921	\$ 28.921	
1102	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	
1103	BUJE TIJERA SUPERIOR *	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 17.300	\$ 17.300	\$ 20.014	\$ 20.014	
1104	BUJIA *	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1105	CAMPANA FRENO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 176.400	\$ 176.400	\$ 204.069	\$ 204.069	
1106	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 58.900	\$ 58.900	\$ 68.139	\$ 68.139	
1107	CORREA AIRE ACONDICIONADO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
1108	CORREA ALTERNADOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 51.040	\$ 51.040	\$ 59.046	\$ 59.046	
1109	CORREA HIDRAULICO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 17.353	\$ 17.353	
1110	CRUCETA CARDAN	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549	\$ 33.549	
1111	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 74.240	\$ 74.240	\$ 85.885	\$ 85.885	
1112	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$ 36.233	\$ 36.233	
1113	FAN-CLUTHS	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 175.300	\$ 175.300	\$ 202.797	\$ 202.797	
1114	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
1115	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 38.000	\$ 38.000	\$ 43.961	\$ 43.961	
1116	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 955.558	\$ 955.558	\$ 1.105.443	\$ 1.105.443	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 008 DE 2010		Proyección Valor Unitario (PC / Indices - Serie de Empeño)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-10	may-16	
1117	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 220.000	\$ 220.000	\$ 254.508	\$ 254.508	
1118	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 58.000	\$ 67.098	\$ 67.098	
1119	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 58.000	\$ 67.098	\$ 67.098	
1120	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 91.200	\$ 91.200	\$ 105.505	\$ 105.505	
1121	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$ 91.253	\$ 91.253	
1122	PITO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	
1123	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 220.000	\$ 220.000	\$ 254.508	\$ 254.508	
1124	RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 680.000	\$ 680.000	\$ 786.662	\$ 786.662	
1125	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 6.800	\$ 7.867	\$ 7.867	
1126	RETEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 6.800	\$ 7.867	\$ 7.867	
1127	RETEN POLEA CIGUEÑAL	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$ 18.278	\$ 18.278	
1128	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 105.560	\$ 105.560	\$ 122.118	\$ 122.118	
1129	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.161	\$ 32.161	
1130	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 69.800	\$ 69.800	\$ 80.749	\$ 80.749	
1131	ROTULA SUPERIOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.651	\$ 72.651	
1132	SENSOR DE OXIGENO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 280.000	\$ 280.000	\$ 323.920	\$ 323.920	
1133	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$ 26.376	\$ 26.376	
1134	SENSOR TPS	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 255.000	\$ 255.000	\$ 294.998	\$ 294.998	
1135	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 95.600	\$ 95.600	\$ 110.595	\$ 110.595	
1136	SOPORTE CAJA	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 81.200	\$ 81.200	\$ 93.937	\$ 93.937	
1137	TAPA RADIADOR	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1138	TERMINAL DIRECCION	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 48.720	\$ 48.720	\$ 56.362	\$ 56.362	
1139	TERMOSTATO	CHEVROLET CAMIONETA RODEO 3.2	UNIDA	1	\$ 70.760	\$ 70.760	\$ 81.859	\$ 81.859	
1140	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 135.720	\$ 135.720	\$ 157.008	\$ 157.008	
1141	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
1142	ANILLOS (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 127.800	\$ 127.800	\$ 147.846	\$ 147.846	
1143	BOBINA ENCENDIDO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 245.800	\$ 245.800	\$ 284.355	\$ 284.355	
1144	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 152.400	\$ 152.400	\$ 176.305	\$ 176.305	
1145	BOCIN TRASERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 167.800	\$ 167.800	\$ 194.120	\$ 194.120	
1146	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.572	\$ 101.572	
1147	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$ 87.227	\$ 87.227	
1148	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$ 92.317	\$ 92.317	
1149	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 265.800	\$ 265.800	\$ 307.492	\$ 307.492	
1150	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 91.872	\$ 91.872	\$ 106.283	\$ 106.283	
1151	BRAZO AXIAL	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 48.700	\$ 48.700	\$ 56.339	\$ 56.339	
1152	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 28.900	\$ 28.900	\$ 33.433	\$ 33.433	
1153	BUJIA *	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1154	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$ 66.866	\$ 66.866	
1155	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 64.900	\$ 64.900	\$ 75.080	\$ 75.080	
1156	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 39.600	\$ 39.600	\$ 45.811	\$ 45.811	
1157	COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 870.600	\$ 870.600	\$ 1.007.159	\$ 1.007.159	
1158	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
1159	MONOCORREA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 51.040	\$ 51.040	\$ 59.046	\$ 59.046	
1160	DISCO FRENO DELANTERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 146.160	\$ 146.160	\$ 169.086	\$ 169.086	
1161	DISCO FRENO TRASERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 175.392	\$ 175.392	\$ 202.903	\$ 202.903	
1162	ELECTRO VENTILADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 214.600	\$ 214.600	\$ 248.261	\$ 248.261	
1163	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
1164	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1165	EVAPORADOR AIRE ACONDICIONADO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 380.000	\$ 380.000	\$ 439.605	\$ 439.605	
1166	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1167	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 23.800	\$ 23.800	\$ 27.533	\$ 27.533	
1168	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 352.178	\$ 352.178	\$ 407.417	\$ 407.417	
1169	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 165.500	\$ 165.500	\$ 191.460	\$ 191.460	
1170	LAGRIMA DELANTERA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$ 34.891	\$ 34.891	
1171	LAGRIMA TRASERA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 28.500	\$ 28.500	\$ 32.970	\$ 32.970	
1172	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 34.600	\$ 34.600	\$ 40.027	\$ 40.027	
1173	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 34.600	\$ 34.600	\$ 40.027	\$ 40.027	
1174	MODULO DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 182.120	\$ 182.120	\$ 210.687	\$ 210.687	
1175	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
1176	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 53.360	\$ 53.360	\$ 61.730	\$ 61.730	
1177	PASTILLAS TRASERAS (JUEGO)	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 53.360	\$ 53.360	\$ 61.730	\$ 61.730	
1178	PITO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	
1179	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 79.500	\$ 79.500	\$ 91.970	\$ 91.970	
1180	RADIADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 376.800	\$ 376.800	\$ 435.903	\$ 435.903	
1181	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.164	\$ 63.164	
1182	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1183	RETEN POLEA CIGUEÑAL	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$ 12.078	\$ 12.078	
1184	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1185	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 45.240	\$ 45.240	\$ 52.336	\$ 52.336	
1186	RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 40.800	\$ 40.800	\$ 46.968	\$ 46.968	
1187	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
1188	RTEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1189	SENSOR CKP	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 97.500	\$ 97.500	\$ 112.793	\$ 112.793	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	
1190	SENSOR DE OXIGENO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
1191	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 18.900	\$ 18.900	\$ 21.865	\$ 21.865	
1192	SENSOR MAP	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 137.300	\$ 137.300	\$ 158.836	\$ 158.836	
1193	SENSOR MAP	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 84.900	\$ 84.900	\$ 98.217	\$ 98.217	
1194	SENSOR TPS	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$ 73.807	\$ 73.807	
1195	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$ 87.458	\$ 87.458	
1196	SOPORTE CAJA	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 89.500	\$ 89.500	\$ 103.539	\$ 103.539	
1197	TAPA BASE DE TERMOSTATO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 125.400	\$ 125.400	\$ 145.070	\$ 145.070	
1198	TAPA RADIADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1199	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
1200	TERMINAL DIRECCION	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 32.392	\$ 32.392	
1201	TERMOSTATO	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 64.300	\$ 64.300	\$ 74.386	\$ 74.386	
1202	VALVULA I.A.C.	CHEVROLET OPTRA	UNIDA	1	\$ 125.400	\$ 125.400	\$ 145.070	\$ 145.070	
1203	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 85.840	\$ 85.840	\$ 99.305	\$ 99.305	
1204	AMORTIGUADOR TRASERO *	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 85.840	\$ 85.840	\$ 99.305	\$ 99.305	
1205	BOBINA ENCENDIDO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 87.500	\$ 87.500	\$ 101.225	\$ 101.225	
1206	BOCIN DELANTERO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 157.200	\$ 157.200	\$ 181.858	\$ 181.858	
1207	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 47.800	\$ 47.800	\$ 55.298	\$ 55.298	
1208	BOMBA DE AGUA	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 95.800	\$ 95.800	\$ 110.827	\$ 110.827	
1209	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$ 100.646	\$ 100.646	
1210	BOMBA DE FRENO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 105.800	\$ 105.800	\$ 122.395	\$ 122.395	
1211	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219	
1212	BUJE TIJERA INFERIOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616	
1213	BUJE TIJERA SUPERIOR *	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
1214	BUJIA *	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1215	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.161	\$ 32.161	
1216	CAMPANA FRENO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 176.400	\$ 176.400	\$ 204.069	\$ 204.069	
1217	CILINDRO FRENO TRASERO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223	
1218	CORREA ALTERNADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
1219	CORREA HIDRAULICO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
1220	CRUCETA CARDAN	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549	\$ 33.549	
1221	EMPAQUE CULATA	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 15.080	\$ 15.080	\$ 17.445	\$ 17.445	
1222	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.461	\$ 14.461	
1223	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$ 12.078	\$ 12.078	
1224	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$ 12.078	\$ 12.078	
1225	GUAYA DE ACELERADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 21.600	\$ 21.600	\$ 24.988	\$ 24.988	
1226	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 258.300	\$ 258.300	\$ 298.816	\$ 298.816	
1227	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 110.000	\$ 110.000	\$ 127.254	\$ 127.254	
1228	LAGRIMA DELANTERA	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 12.600	\$ 12.600	\$ 14.576	\$ 14.576	
1229	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
1230	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
1231	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 61.898	\$ 61.898	\$ 71.607	\$ 71.607	
1232	PITO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	
1233	REGULADOR ALTERNADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 62.400	\$ 62.400	\$ 72.188	\$ 72.188	
1234	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 5.500	\$ 5.500	\$ 6.363	\$ 6.363	
1235	RETEN EJE DE LEVAS	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 10.990	\$ 10.990	
1236	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 10.990	\$ 10.990	
1237	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459	
1238	RODAMIENTO DELANTERO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$ 32.161	\$ 32.161	
1239	RODAMIENTO TRASERO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 70.876	\$ 70.876	\$ 81.993	\$ 81.993	
1240	ROTOR DISTRIBUIDOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 12.500	\$ 12.500	\$ 14.461	\$ 14.461	
1241	ROTULA INFERIOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$ 73.807	\$ 73.807	
1242	ROTULA SUPERIOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 43.500	\$ 43.500	\$ 50.323	\$ 50.323	
1243	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 42.500	\$ 42.500	\$ 49.166	\$ 49.166	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Indices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may13	may16	MEDIA
1244	SOPORTE BALINERA CARDAN	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 110.000	\$ 110.000	\$	127.254	\$ 127.254
1245	SOPORTE CAJA	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 42.500	\$ 42.500	\$	49.166	\$ 49.166
1246	TAPA DISTRIBUIDOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 38.500	\$ 38.500	\$	44.539	\$ 44.539
1247	TAPA RADIADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
1248	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 12.800	\$ 12.800	\$	14.808	\$ 14.808
1249	TERMOSTATO	CAMIONETA LUV 2.2 MODELO 2005	UNIDA	1	\$ 19.800	\$ 19.800	\$	22.906	\$ 22.909
1250	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$	107.356	\$ 107.356
1251	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 92.800	\$ 92.800	\$	107.356	\$ 107.356
1252	AUTOMATICO ARRANQUE	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 74.600	\$ 74.600	\$	86.301	\$ 86.301
1253	BOBINA ENCENDIDO *	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 94.800	\$ 94.800	\$	109.670	\$ 109.670
1254	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 178.600	\$ 178.600	\$	206.614	\$ 206.614
1255	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$	87.458	\$ 87.458
1256	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 152.800	\$ 152.800	\$	176.768	\$ 176.768
1257	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 87.000	\$ 87.000	\$	100.646	\$ 100.646
1258	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 187.600	\$ 187.600	\$	217.026	\$ 217.026
1259	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$	191.807	\$ 191.807
1260	BRAZO AXIAL	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
1261	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
1262	BUJE TIJERA SUPERIOR *	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 17.300	\$ 17.300	\$	20.014	\$ 20.014
1263	BUJIA *	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
1264	CAMPANA FRENO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 176.400	\$ 176.400	\$	204.069	\$ 204.069
1265	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 58.900	\$ 58.900	\$	68.139	\$ 68.139
1266	MONO CORREA	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 51.040	\$ 51.040	\$	59.046	\$ 59.046
1267	CRUCETA CARDAN	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$	33.549	\$ 33.549
1268	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 74.240	\$ 74.240	\$	85.885	\$ 85.885
1269	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 31.320	\$ 31.320	\$	36.233	\$ 36.233
1270	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$	12.078	\$ 12.078
1271	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$	12.078	\$ 12.078
1272	FAN-CLUTHS	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 175.300	\$ 175.300	\$	202.797	\$ 202.797
1273	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$	16.690	\$ 16.690
1274	GUAYA DE ACCELERADOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 38.000	\$ 38.000	\$	43.961	\$ 43.961
1275	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BAL. BAL. VOLAN)	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 955.558	\$ 955.558	\$	1.105.443	\$ 1.105.443
1276	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 220.000	\$ 220.000	\$	254.508	\$ 254.508
1277	LAGRIMA DELANTERA	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 15.000	\$ 15.000	\$	17.353	\$ 17.353
1278	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 58.000	\$	67.098	\$ 67.098
1279	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 58.000	\$ 58.000	\$	67.098	\$ 67.098
1280	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$	92.595	\$ 92.595
1281	MODULO IGNICION	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 285.000	\$ 285.000	\$	329.704	\$ 329.704
1282	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 91.200	\$ 91.200	\$	105.505	\$ 105.505
1283	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$	91.253	\$ 91.253
1284	PITO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$	29.523	\$ 29.523
1285	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 280.000	\$ 280.000	\$	323.920	\$ 323.920
1286	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 85.600	\$ 85.600	\$	99.027	\$ 99.027
1287	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 6.800	\$	7.867	\$ 7.867
1288	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 15.800	\$ 15.800	\$	18.278	\$ 18.278
1289	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
1290	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 27.800	\$ 27.800	\$	32.161	\$ 32.161
1291	RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 70.876	\$ 70.876	\$	81.993	\$ 81.993

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Indices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
1292	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 69.800	\$ 69.800	\$ 80.749	\$ 80.749	
1293	ROTULA SUPERIOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 62.800	\$ 62.800	\$ 72.651	\$ 72.651	
1294	RTEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 9.500	\$ 9.500	\$ 10.990	\$ 10.990	
1295	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 94.600	\$ 94.600	\$ 109.439	\$ 109.439	
1296	SOPORTE CAJA	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 87.800	\$ 87.800	\$ 101.572	\$ 101.572	
1297	TAPA BASE DE TERMOSTATO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 87.500	\$ 87.500	\$ 101.225	\$ 101.225	
1298	TAPA RADIADOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1299	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 74.800	\$ 74.800	\$ 86.533	\$ 86.533	
1300	TERMINAL DIRECCION	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968	
1301	TERMOSTATO	CHEVROLET D-MAX 3.5 GASOLINA	UNIDA	1	\$ 70.760	\$ 70.760	\$ 81.859	\$ 81.859	
1302	AMORTIGUADOR DELANTERO *	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 84.600	\$ 84.600	\$ 97.870	\$ 97.870	
1303	AMORTIGUADOR TRASERO *	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 72.400	\$ 72.400	\$ 83.756	\$ 83.756	
1304	ANILLOS (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 280.900	\$ 280.900	\$ 324.961	\$ 324.961	
1305	AUTOMATICO ARRANQUE	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 74.600	\$ 74.600	\$ 86.301	\$ 86.301	
1306	BARRA CENTRAL DIRECCION	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 255.220	\$ 255.220	\$ 295.253	\$ 295.253	
1307	BOCIN DELANTERO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807	
1308	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
1309	BOMBA DE AGUA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 175.600	\$ 175.600	\$ 203.144	\$ 203.144	
1310	BOMBA DE FRENS	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 187.900	\$ 187.900	\$ 217.373	\$ 217.373	
1311	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670	
1312	BRAZO AUXILIAR DIRECCION	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807	
1313	BUJE TIJERA INFERIOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 28.700	\$ 28.700	\$ 33.202	\$ 33.202	
1314	BUJE TIJERA SUPERIOR *	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 28.700	\$ 28.700	\$ 33.202	\$ 33.202	
1315	CAMPANA FRENO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.218	\$ 202.218	
1316	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 165.700	\$ 165.700	\$ 191.691	\$ 191.691	
1317	CASQUETES BIELA (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	
1318	CILINDRO FRENO TRASERO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
1319	COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 950.400	\$ 950.400	\$ 1.099.476	\$ 1.099.476	
1320	CORREA MONO MULTISERVICIOS	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 104.500	\$ 104.500	\$ 120.891	\$ 120.891	
1321	CRUCETA CARDAN	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513	
1322	DISCO FRENO DELANTERO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 349.740	\$ 349.740	\$ 404.599	\$ 404.599	
1323	EMPAQUE CULATA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 65.400	\$ 65.400	\$ 75.658	\$ 75.658	
1324	EMPAQUE TAPA VALVULAS	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984	
1325	EMPAQUETADURA MOTOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 260.500	\$ 260.500	\$ 301.361	\$ 301.361	
1326	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1327	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1328	EVAPORADOR AIRE ACONDICIONA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 350.800	\$ 350.800	\$ 405.825	\$ 405.825	
1329	GUARDAPOLVO EJE	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459	
1330	GUAYA DE ACELERADOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$ 87.458	\$ 87.458	
1331	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 505.296	\$ 505.296	\$ 584.555	\$ 584.555	
1332	KIT DISTRIBUCION (CADENA- GUIAS- TENSOR)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 375.800	\$ 375.800	\$ 434.746	\$ 434.746	
1333	LAGRIMA DELANTERA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
1334	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 54.520	\$ 54.520	\$ 63.072	\$ 63.072	
1335	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 54.520	\$ 54.520	\$ 63.072	\$ 63.072	
1336	OBTURADORES (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
1337	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
1338	PITO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 26.680	\$ 26.680	\$ 30.865	\$ 30.865	
1339	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 168.200	\$ 168.200	\$ 194.583	\$ 194.583	

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 138 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índice - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
1340	REGULADOR ALTERNADOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
1341	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
1342	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 27.480	\$ 27.480	\$ 31.790	\$ 31.790	
1343	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 164.720	\$ 164.720	\$ 190.557	\$ 190.557	
1344	RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 71.920	\$ 71.920	\$ 83.201	\$ 83.201	
1345	ROTULA INFERIOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$ 87.227	\$ 87.227	
1346	ROTULA SUPERIOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.833	\$ 77.833	
1347	SENSOR DE TEMPERATURA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
1348	SENSOR MAF	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 148.700	\$ 148.700	\$ 172.024	\$ 172.024	
1349	SENSOR MAP	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 135.900	\$ 135.900	\$ 157.217	\$ 157.217	
1350	SENSOR TPS	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 128.700	\$ 128.700	\$ 148.887	\$ 148.887	
1351	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 90.480	\$ 90.480	\$ 104.672	\$ 104.672	
1352	SOPORTE BALINERA CARDAN	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 572.112	\$ 572.112	\$ 661.851	\$ 661.851	
1353	SOPORTE CAJA	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	
1354	TAPA RADIADOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471	
1355	TARRO AUXILIAR RADIADOR	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 168.200	\$ 168.200	\$ 194.583	\$ 194.583	
1356	TERMINAL DIRECCION	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$ 48.310	\$ 48.310	
1357	TERMOSTATO	NISSAN FRONTIER D22 AX 3.0 MOD. 2005	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
1358	AMORTIGUADOR DELANTERO *	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 84.600	\$ 84.600	\$ 97.870	\$ 97.870	
1359	AMORTIGUADOR TRASERO *	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 72.400	\$ 72.400	\$ 83.756	\$ 83.756	
1360	BARRA CENTRAL DIRECCION	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 215.429	\$ 215.429	\$ 249.220	\$ 249.220	
1361	BOCIN DELANTERO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 165.800	\$ 165.800	\$ 191.807	\$ 191.807	
1362	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
1363	BOMBA DE AGUA	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 175.600	\$ 175.600	\$ 203.144	\$ 203.144	
1364	BOMBA DE FRENOS	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 175.600	\$ 175.600	\$ 203.144	\$ 203.144	
1365	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 145.800	\$ 145.800	\$ 168.670	\$ 168.670	
1366	BUJE TIJERA INFERIOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 28.700	\$ 28.700	\$ 33.202	\$ 33.202	
1367	BUJE TIJERA SUPERIOR *	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 28.700	\$ 28.700	\$ 33.202	\$ 33.202	
1368	CAMPANA FRENO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 174.800	\$ 174.800	\$ 202.218	\$ 202.218	
1369	CILINDRO FRENO TRASERO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
1370	CORREA AIRE ACONDICIONADO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 57.857	\$ 57.857	\$ 66.932	\$ 66.932	
1371	CORREA ALTERNADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 104.500	\$ 104.500	\$ 120.891	\$ 120.891	
1372	CRUCETA CARDAN	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 42.800	\$ 42.800	\$ 49.513	\$ 49.513	
1373	DISCO FRENO DELANTERO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 349.740	\$ 349.740	\$ 404.599	\$ 404.599	
1374	EMPAQUE CULATA	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 65.400	\$ 65.400	\$ 75.658	\$ 75.658	
1375	EMPAQUE TAPA VALVULAS	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 45.800	\$ 45.800	\$ 52.984	\$ 52.984	
1376	EVAPORADOR AIRE ACONDICIONA	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 350.800	\$ 350.800	\$ 405.825	\$ 405.825	
1377	GUARDAPOLVIO EJE	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$ 28.459	\$ 28.459	
1378	GUAYA DE ACELERADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 75.600	\$ 75.600	\$ 87.458	\$ 87.458	
1379	KIT DISTRIBUCION (CADENA- GUIAS- TENSOR)	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 375.800	\$ 375.800	\$ 434.746	\$ 434.746	
1380	LAGRIMA DELANTERA	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
1381	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 54.520	\$ 54.520	\$ 63.072	\$ 63.072	
1382	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 54.520	\$ 54.520	\$ 63.072	\$ 63.072	
1383	OBTURADORES (JUEGO)	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
1384	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 78.600	\$ 78.600	\$ 90.929	\$ 90.929	
1385	REGULADOR ALTERNADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 83.520	\$ 83.520	\$ 96.621	\$ 96.621	
1386	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	
1387	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 27.480	\$ 27.480	\$ 31.790	\$ 31.790	

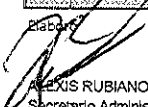
ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	
1388	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 164.720	\$ 164.720	\$ 190.557	\$ 190.557	
1389	RODAMIENTO DELANTERO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 71.920	\$ 71.920	\$ 83.201	\$ 83.201	
1390	ROTULA INFERIOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$ 87.227	\$ 87.227	
1391	ROTULA SUPERIOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 67.280	\$ 67.280	\$ 77.833	\$ 77.833	
1392	SENSOR CKP	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 178.600	\$ 178.600	\$ 206.614	\$ 206.614	
1393	SENSOR DE TEMPERATURA	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 55.880	\$ 55.880	\$ 64.414	\$ 64.414	
1394	SENSOR MAF	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 148.700	\$ 148.700	\$ 172.024	\$ 172.024	
1395	SENSOR MAP	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 135.900	\$ 135.900	\$ 157.217	\$ 157.217	
1396	SENSOR TPS	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 128.700	\$ 128.700	\$ 148.887	\$ 148.887	
1397	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 90.480	\$ 90.480	\$ 104.672	\$ 104.672	
1398	SOPORTE CAJA	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	
1399	TAPA RADIADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471	
1400	TARRO AUXILIAR RADIADOR	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 168.200	\$ 168.200	\$ 194.583	\$ 194.583	
1401	TERMINAL DIRECCION	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 130.500	\$ 130.500	\$ 150.970	\$ 150.970	
1402	TERMOSTATO	NISSAN D23 FRONTIER 2.5 MOD. 2012-2013 DIESEL	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	
1403	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 98.600	\$ 98.600	\$ 114.066	\$ 114.066	
1404	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 98.600	\$ 98.600	\$ 114.066	\$ 114.066	
1405	ANILLOS (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 162.980	\$ 162.980	\$ 188.544	\$ 188.544	
1406	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
1407	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 358.600	\$ 358.600	\$ 414.849	\$ 414.849	
1408	BOMBA DE FRENS	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 169.360	\$ 169.360	\$ 195.925	\$ 195.925	
1409	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 72.900	\$ 72.900	\$ 84.335	\$ 84.335	
1410	CAMPANA FRENO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 222.024	\$ 222.024	\$ 256.850	\$ 256.850	
1411	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 105.580	\$ 105.580	\$ 122.118	\$ 122.118	
1412	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 67.880	\$ 67.880	\$ 78.504	\$ 78.504	
1413	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$ 78.435	\$ 78.435	
1414	CORREA ALTERNADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 25.600	\$ 25.600	\$ 29.616	\$ 29.616	
1415	CRUCETA CARDAN	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$ 40.259	\$ 40.259	
1416	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$ 56.223	\$ 56.223	
1417	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	
1418	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
1419	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	
1420	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$ 79.707	\$ 79.707	
1421	GUAYA CONTROL DE CAMBIOS	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 164.140	\$ 164.140	\$ 189.886	\$ 189.886	
1422	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 638.000	\$ 638.000	\$ 738.074	\$ 738.074	
1423	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
1424	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$ 52.753	\$ 52.753	
1425	PITO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	
1426	RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 795.000	\$ 795.000	\$ 919.700	\$ 919.700	
1427	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 64.300	\$ 64.300	\$ 74.386	\$ 74.386	
1428	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1429	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 18.560	\$ 18.560	\$ 21.471	\$ 21.471	
1430	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 91.200	\$ 91.200	\$ 105.505	\$ 105.505	
1431	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 47.560	\$ 47.560	\$ 55.020	\$ 55.020	
1432	RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 85.840	\$ 85.840	\$ 99.305	\$ 99.305	
1433	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
1434	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	
1435	SOPORTE BALINERA CARDAN	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 145.000	\$ 145.000	\$ 167.744	\$ 167.744	

ITEM	DESCRIPCION REQUERIDOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Indices - Serie de Empleo)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	MEDIA
1436	SOPORTE CAJA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$	84.219	\$ 84.219
1437	TAPA RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
1438	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$	73.807	\$ 73.807
1439	TERMOSTATO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NPR MOD. 1997	UNIDA	1	\$ 56.800	\$ 56.800	\$	65.709	\$ 65.709
1440	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 98.600	\$ 98.600	\$	114.066	\$ 114.066
1441	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 98.600	\$ 98.600	\$	114.066	\$ 114.066
1442	ANILLOS (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 178.640	\$ 178.640	\$	206.661	\$ 206.661
1443	BALINERA , ALTERNADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 18.900	\$ 18.900	\$	21.865	\$ 21.865
1444	BANDAS DE FRENO (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 111.360	\$ 111.360	\$	128.827	\$ 128.827
1445	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$	78.121	\$ 78.121
1446	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 358.600	\$ 358.600	\$	414.849	\$ 414.849
1447	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 169.360	\$ 169.360	\$	195.925	\$ 195.925
1448	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 72.900	\$ 72.900	\$	84.335	\$ 84.335
1449	CAMPANA FRENO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 222.024	\$ 222.024	\$	256.850	\$ 256.850
1450	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 105.600	\$ 105.600	\$	122.164	\$ 122.164
1451	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 67.860	\$ 67.860	\$	78.504	\$ 78.504
1452	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 67.800	\$ 67.800	\$	78.435	\$ 78.435
1453	CORREA ALTERNADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 91.800	\$ 91.800	\$	106.199	\$ 106.199
1454	CRUCETA CARDAN	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 34.800	\$ 34.800	\$	40.259	\$ 40.259
1455	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 48.600	\$ 48.600	\$	56.223	\$ 56.223
1456	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$	21.518	\$ 21.518
1457	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$	16.890	\$ 16.890
1458	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$	16.890	\$ 16.890
1459	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
1460	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 638.000	\$ 638.000	\$	738.074	\$ 738.074
1461	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
1462	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 45.600	\$ 45.600	\$	52.753	\$ 52.753
1463	PITO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$	29.523	\$ 29.523
1464	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
1465	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
1466	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$	112.909	\$ 112.909
1467	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 47.560	\$ 47.560	\$	55.020	\$ 55.020
1468	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$	33.086	\$ 33.086
1469	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$	76.121	\$ 76.121
1470	SOPORTE BALINERA CARDAN	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 145.000	\$ 145.000	\$	167.744	\$ 167.744
1471	SOPORTE CAJA	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$	84.219	\$ 84.219
1472	TAPA BASE DE TERMOSTATO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 78.900	\$ 78.900	\$	91.276	\$ 91.276
1473	TAPA RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
1474	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 65.700	\$ 65.700	\$	76.005	\$ 76.005
1475	TERMOSTATO	CHEVROLET CAMION MEDIANO NKR MOD. 99	UNIDA	1	\$ 68.900	\$ 68.900	\$	79.707	\$ 79.707
1476	AMORTIGUADOR DELANTERO *	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 85.840	\$ 85.840	\$	99.305	\$ 99.305
1477	AMORTIGUADOR TRASERO *	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 85.840	\$ 85.840	\$	99.305	\$ 99.305
1478	ANILLOS (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 130.800	\$ 130.800	\$	151.317	\$ 151.317
1479	BOCIN DELANTERO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 175.800	\$ 175.800	\$	203.375	\$ 203.375
1480	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 57.800	\$ 57.800	\$	66.866	\$ 66.866
1481	BOMBA DE AGUA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 118.320	\$ 118.320	\$	136.679	\$ 136.679
1482	BOMBA DE FRENOS	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 238.960	\$ 238.960	\$	276.442	\$ 276.442
1483	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 75.700	\$ 75.700	\$	87.574	\$ 87.574
1484	BRAZO AXIAL	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$	73.807	\$ 73.807
1485	BUJE TIJERA INFERIOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
1486	BUJE TIJERA SUPERIOR *	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 17.500	\$ 17.500	\$	20.245	\$ 20.245
1487	BULON MUELLE *	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
1488	CAMPANA FRENO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 176.400	\$ 176.400	\$	204.069	\$ 204.069
1489	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 96.800	\$ 96.800	\$	111.984	\$ 111.984
1490	CASQUETES BIELA (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 75.800	\$ 75.800	\$	87.690	\$ 87.690
1491	CILINDRO FRENO TRASERO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 66.120	\$ 66.120	\$	76.491	\$ 76.491

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 009 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Indices - Serie de Empalmes)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	
1492	CORREA AIRE ACONDICIONADO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523
1493	CORREA ALTERNADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523
1494	CORREA HIDRAULICO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523
1495	CRUCETA CARDAN	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$ 33.549	\$ 33.549	\$ 33.549
1496	DISCO FRENO DELANTERO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 127.100	\$ 127.100	\$ 147.036	\$ 147.036	\$ 147.036
1497	ELECTRO VENTILADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 266.800	\$ 266.800	\$ 308.649	\$ 308.649	\$ 308.649
1498	EMPAQUE CULATA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 57.000	\$ 57.000	\$ 65.941	\$ 65.941	\$ 65.941
1499	EMPAQUE TAPA VALVULAS	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	\$ 18.787
1500	EMPAQUETADURA MOTOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 97.500	\$ 97.500	\$ 112.793	\$ 112.793	\$ 112.793
1501	ESCOBILLAS ALTERNADOR (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
1502	ESCOBILLAS ARRANQUE (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
1503	EVAPORADOR AIRE ACONDICIONA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 334.600	\$ 334.600	\$ 387.084	\$ 387.084	\$ 387.084
1504	FAN-CLUTHS	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 146.160	\$ 146.160	\$ 169.066	\$ 169.066	\$ 169.066
1505	GUARDAPOLVO EJE	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 14.600	\$ 14.600	\$ 16.890	\$ 16.890	\$ 16.890
1506	GUAYA DE ACELERADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 38.000	\$ 38.000	\$ 43.961	\$ 43.961	\$ 43.961
1507	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 473.280	\$ 473.280	\$ 547.517	\$ 547.517	\$ 547.517
1508	LAGRIMA DELANTERA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 21.800	\$ 21.800	\$ 24.988	\$ 24.988	\$ 24.988
1509	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 54.300	\$ 54.300	\$ 62.817	\$ 62.817	\$ 62.817
1510	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 54.300	\$ 54.300	\$ 62.817	\$ 62.817	\$ 62.817
1511	MEDIDOR DE COMBUSTIBLE	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 80.040	\$ 80.040	\$ 92.595	\$ 92.595	\$ 92.595
1512	MOTOR ELEVAVIDRIOS	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 65.800	\$ 65.800	\$ 76.121	\$ 76.121	\$ 76.121
1513	OBTURADORES (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 30.400	\$ 30.400	\$ 35.168	\$ 35.168	\$ 35.168
1514	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$ 91.253	\$ 91.253	\$ 91.253
1515	PERA O TROMPO DE FRENO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 20.880	\$ 20.880	\$ 24.155	\$ 24.155	\$ 24.155
1516	PITO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	\$ 29.523
1517	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 280.000	\$ 280.000	\$ 323.920	\$ 323.920	\$ 323.920
1518	RADIADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 556.800	\$ 556.800	\$ 644.137	\$ 644.137	\$ 644.137
1519	REGULADOR ALTERNADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 72.800	\$ 72.800	\$ 84.219	\$ 84.219	\$ 84.219
1520	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 6.800	\$ 6.800	\$ 7.867	\$ 7.867	\$ 7.867
1521	RETEN POLEA CIGUEÑAL	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 18.600	\$ 18.600	\$ 21.518	\$ 21.518	\$ 21.518
1522	RETEN TRASERO CIGUEÑAL	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$ 73.807	\$ 73.807	\$ 73.807
1523	RODAMIENTO DELANTERO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 29.800	\$ 29.800	\$ 34.474	\$ 34.474	\$ 34.474
1524	ROTULA INFERIOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 66.000	\$ 66.000	\$ 76.352	\$ 76.352	\$ 76.352
1525	ROTULA SUPERIOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 52.400	\$ 52.400	\$ 60.619	\$ 60.619	\$ 60.619
1526	SENSOR CKP	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 225.000	\$ 225.000	\$ 260.293	\$ 260.293	\$ 260.293
1527	SENSOR DE TEMPERATURA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 22.800	\$ 22.800	\$ 26.376	\$ 26.376	\$ 26.376
1528	SENSOR MAF	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 225.000	\$ 225.000	\$ 260.293	\$ 260.293	\$ 260.293
1529	SENSOR MAP	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 263.500	\$ 263.500	\$ 304.832	\$ 304.832	\$ 304.832
1530	SENSOR TPS	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 245.600	\$ 245.600	\$ 284.124	\$ 284.124	\$ 284.124
1531	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
1532	SOPORTE BALINERA CARDAN	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 267.960	\$ 267.960	\$ 309.991	\$ 309.991	\$ 309.991
1533	SOPORTE CAJA	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 84.800	\$ 84.800	\$ 98.101	\$ 98.101	\$ 98.101
1534	TAPA BASE DE TERMOSTATO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
1535	TAPA RADIADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	\$ 16.103
1536	TARRO AUXILIAR RADIADOR	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 97.600	\$ 97.600	\$ 112.909	\$ 112.909	\$ 112.909
1537	TERMINAL DIRECCION	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 37.720	\$ 37.720	\$ 43.637	\$ 43.637	\$ 43.637
1538	TERMOSTATO	D-MAX 2.5- 3.0 DIESEL	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$ 60.388	\$ 60.388	\$ 60.388
1539	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 118.900	\$ 118.900	\$ 137.550	\$ 137.550	\$ 137.550
1540	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 80.620	\$ 80.620	\$ 93.266	\$ 93.266	\$ 93.266
1541	ANILLOS (JUEGO)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 149.986	\$ 149.986	\$ 173.514	\$ 173.514	\$ 173.514
1542	BOBINA ENCENDIDO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 129.920	\$ 129.920	\$ 150.299	\$ 150.299	\$ 150.299
1543	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 124.120	\$ 124.120	\$ 143.589	\$ 143.589	\$ 143.589
1544	BOCIN TRASERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 119.480	\$ 119.480	\$ 136.221	\$ 136.221	\$ 136.221
1545	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 64.960	\$ 64.960	\$ 75.149	\$ 75.149	\$ 75.149
1546	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$ 91.253	\$ 91.253	\$ 91.253
1547	BOMBA DE FRENS	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 194.648	\$ 194.648	\$ 225.180	\$ 225.180	\$ 225.180
1548	BRAZO AXIAL	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$ 32.207	\$ 32.207	\$ 32.207
1549	BUJE BARRA ESTABILIZADORA *	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 2.665	\$ 2.665	\$ 3.083	\$ 3.083	\$ 3.083
1550	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 26.680	\$ 26.680	\$ 30.865	\$ 30.865	\$ 30.865
1551	BUJIA *	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	\$ 6.710
1552	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 44.080	\$ 44.080	\$ 50.994	\$ 50.994	\$ 50.994
1553	CAMPANA FRENO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 130.152	\$ 130.152	\$ 150.567	\$ 150.567	\$ 150.567
1554	CASQUETES BANCADA (JUEGO)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 70.760	\$ 70.760	\$ 81.859	\$ 81.859	\$ 81.859
1555	CASQUETES BIELA (JUEGO)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$ 64.414	\$ 64.414	\$ 64.414
1556	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 41.760	\$ 41.760	\$ 48.310	\$ 48.310	\$ 48.310
1557	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 66.990	\$ 66.990	\$ 77.498	\$ 77.498	\$ 77.498
1558	MONO CORREA	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 46.800	\$ 46.800	\$ 54.141	\$ 54.141	\$ 54.141
1559	DISCO FRENO DELANTERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 71.920	\$ 71.920	\$ 83.201	\$ 83.201	\$ 83.201
1560	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$ 20.129	\$ 20.129	\$ 20.129
1561	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 19.720	\$ 19.720	\$ 22.813	\$ 22.813	\$ 22.813
1562	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$ 18.787	\$ 18.787	\$ 18.787

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 030 DE 2013		Proyección Valor Unitario (PC / Índices - Serie de Empeño)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-15	MEDIA
1563	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 24.600	\$ 24.600	\$	28.459	\$ 28.459
1564	GUAYA DE EMBRAGUE	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 36.700	\$ 36.700	\$	42.457	\$ 42.457
1565	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 222.140	\$ 222.140	\$	256.984	\$ 256.984
1566	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 78.880	\$ 78.880	\$	91.253	\$ 91.253
1567	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 35.960	\$ 35.960	\$	41.601	\$ 41.601
1568	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 35.960	\$ 35.960	\$	41.601	\$ 41.601
1569	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
1570	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 60.320	\$ 60.320	\$	69.792	\$ 69.792
1571	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 72.732	\$ 72.732	\$	84.140	\$ 84.140
1572	RADIADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 254.000	\$ 254.000	\$	293.841	\$ 293.841
1573	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 57.536	\$ 57.536	\$	66.561	\$ 66.561
1574	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 4.640	\$ 4.640	\$	5.368	\$ 5.368
1575	RETEN POLEA CIGÜEÑAL	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 11.020	\$ 11.020	\$	12.749	\$ 12.749
1576	RETEN RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
1577	RETEN TRASERO CIGÜEÑAL	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$	18.787	\$ 18.787
1578	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 45.240	\$ 45.240	\$	52.336	\$ 52.336
1579	RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 17.400	\$ 17.400	\$	20.129	\$ 20.129
1580	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 37.720	\$ 37.720	\$	43.637	\$ 43.637
1581	RTEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 11.600	\$ 11.600	\$	13.420	\$ 13.420
1582	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 22.040	\$ 22.040	\$	25.497	\$ 25.497
1583	SENSOR MAF	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 81.200	\$ 81.200	\$	93.937	\$ 93.937
1584	SENSOR MAP	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 114.376	\$ 114.376	\$	132.317	\$ 132.317
1585	SENSOR TPS	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 56.386	\$ 56.386	\$	65.230	\$ 65.230
1586	SENSOR VELOCIMETRO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 112.520	\$ 112.520	\$	130.169	\$ 130.169
1587	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 84.680	\$ 84.680	\$	97.963	\$ 97.963
1588	SOPORTE CAJA	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 88.160	\$ 88.160	\$	101.988	\$ 101.988
1589	TAPA BASE DE TERMOSTATO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
1590	TAPA RADIADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
1591	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 38.000	\$ 38.000	\$	43.961	\$ 43.961
1592	TERMINAL DIRECCION	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 27.840	\$ 27.840	\$	32.207	\$ 32.207
1593	TERMOSTATO	CHEVROLET CORSA 1.3- 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 37.120	\$ 37.120	\$	42.942	\$ 42.942
1594	AMORTIGUADOR DELANTERO *	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 108.700	\$ 108.700	\$	125.750	\$ 125.750
1595	AMORTIGUADOR TRASERO *	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
1596	ANILLOS (JUEGO)	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 127.800	\$ 127.800	\$	147.846	\$ 147.846
1597	BOBINA ENCENDIDO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 164.300	\$ 164.300	\$	190.071	\$ 190.071
1598	BOCIN DELANTERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 52.200	\$ 52.200	\$	60.388	\$ 60.388
1599	BOCIN TRASERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 84.100	\$ 84.100	\$	97.292	\$ 97.292
1600	BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 47.850	\$ 47.850	\$	55.356	\$ 55.356
1601	BOMBA DE AGUA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 75.400	\$ 75.400	\$	87.227	\$ 87.227
1602	BOMBA DE COMBUSTIBLE	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 79.800	\$ 79.800	\$	92.317	\$ 92.317
1603	BOMBA DE FRENOS	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 181.830	\$ 181.830	\$	210.351	\$ 210.351
1604	BOMBA PRINCIPAL DE EMBRAGUE	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 91.872	\$ 91.872	\$	106.283	\$ 106.283
1605	BRAZO AXIAL	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 37.120	\$ 37.120	\$	42.942	\$ 42.942
1606	BUJE TIJERA INFERIOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 17.600	\$ 17.600	\$	20.361	\$ 20.361
1607	BUJIA *	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$	6.710	\$ 6.710
1608	CABLES DE ALTA (JUEGO)	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 48.900	\$ 48.900	\$	56.570	\$ 56.570
1609	CAMPANA FRENO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 145.600	\$ 145.600	\$	168.438	\$ 168.438
1610	CILINDRO FRENO TRASERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 45.240	\$ 45.240	\$	52.336	\$ 52.336
1611	COPELA AMORTIGUADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 59.160	\$ 59.160	\$	68.440	\$ 68.440
1612	MONO CORREA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 51.040	\$ 51.040	\$	59.046	\$ 59.046
1613	DISCO FRENO DELANTERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 126.001	\$ 126.001	\$	145.765	\$ 145.765
1614	EMPAQUE CULATA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 16.240	\$ 16.240	\$	18.787	\$ 18.787
1615	EMPAQUE TAPA VALVULAS	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
1616	EVAPORADOR AIRE ACONDICIONA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 380.000	\$ 380.000	\$	439.605	\$ 439.605
1617	GUARDAPOLVO EJE	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$	16.103	\$ 16.103
1618	GUAYA DE ACELERADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 23.800	\$ 23.800	\$	27.533	\$ 27.533
1619	KIT DE EMBRAGUE (DISCO-PREN Y BALI. BAL. VOLAN)	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 241.280	\$ 241.280	\$	279.126	\$ 279.126
1620	KIT DISTRIBUCION: (CORREA- PATINES / TENSORE)	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 165.500	\$ 165.500	\$	191.480	\$ 191.480
1621	LAGRIMA DELANTERA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 30.160	\$ 30.160	\$	34.891	\$ 34.891
1622	MANGUERA INFERIOR RADIADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 34.600	\$ 34.600	\$	40.027	\$ 40.027
1623	MANGUERA SUPERIOR RADIADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 34.600	\$ 34.600	\$	40.027	\$ 40.027
1624	OBTURADORES (JUEGO)	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 55.680	\$ 55.680	\$	64.414	\$ 64.414
1625	PASTILLAS DELANTERAS (JUEGO)	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 53.360	\$ 53.360	\$	61.730	\$ 61.730
1626	PERA O TROMPO DE FRENO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 29.000	\$ 29.000	\$	33.549	\$ 33.549
1627	PUNTA DE EJE LADO RUEDA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 79.500	\$ 79.500	\$	91.970	\$ 91.970

ITEM	DESCRIPCION REPUESTOS	TIPO VEHICULO	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	CONTRATO No. 038 DE 2015		Proyección Valor Unitario (IPC / Índices - Serie de Empalme)		FORMULAS
					VALOR UNITARIO	TOTAL PROMEDIO	may-13	may-16	
1628	RADIADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 376.800	\$ 376.800	\$ 435.903	\$ 435.903	
1629	REGULADOR ALTERNADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 54.600	\$ 54.600	\$ 63.164	\$ 63.164	
1630	RETEN DE RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1631	RETEN POLEA CIGÜENAL	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 10.440	\$ 10.440	\$ 12.078	\$ 12.078	
1632	RETEN RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1633	RETEN TRASERO CIGÜENAL	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1634	RODAMIENTO DELANTERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 45.250	\$ 45.250	\$ 52.348	\$ 52.348	
1635	RODAMIENTO TRASERO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 40.600	\$ 40.600	\$ 46.968	\$ 46.968	
1636	ROTULA INFERIOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 28.600	\$ 28.600	\$ 33.086	\$ 33.086	
1637	RETEN EJE DE LEVAS	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 5.800	\$ 5.800	\$ 6.710	\$ 6.710	
1638	SENSOR DE TEMPERATURA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 19.435	\$ 19.435	
1639	SOPORTE IZQUIERD / DERECHO MOTOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 63.800	\$ 63.800	\$ 73.807	\$ 73.807	
1640	SOPORTE CAJA	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 74.900	\$ 74.900	\$ 86.649	\$ 86.649	
1641	TAPA BASE DE TERMOSTATO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 64.900	\$ 64.900	\$ 75.080	\$ 75.080	
1642	TAPA RADIADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 13.920	\$ 13.920	\$ 16.103	\$ 16.103	
1643	TARRO AUXILIAR RADIADOR	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 62.700	\$ 62.700	\$ 72.535	\$ 72.535	
1644	TERMINAL DIRECCION	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 25.520	\$ 25.520	\$ 29.523	\$ 29.523	
1645	TERMOSTATO	CHEVROLET AVEO 1.4- 1.6	UNIDA	1	\$ 35.600	\$ 35.600	\$ 41.184	\$ 41.184	
TOTALES					\$ -	\$ 137.436.484	\$ 158.987.257	\$ 158.987.257	


ALEXIS RUBIANO OVALLE
Secretario Administrativo
Grupo Analisis del Sector