

FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

Santiago de Cali, 13 de marzo de 2017

El Grupo de Transporte de la Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión de Cali, como dependencia de donde surgió la necesidad de adquirir los bienes objeto del presente proceso de selección, radicó los estudios previos mediante los cuales describió la necesidad de la Entidad de adquirir los servicios, identificando de esta manera el objeto de la necesidad, en los siguientes términos:

Objeto:

Contratar el mantenimiento preventivo y correctivo integral a todo costo (mano de obra) para los vehículos al servicio de la Fiscalía General de la Nación en el Valle del Cauca.

El objeto contractual conforme al Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) corresponde a:

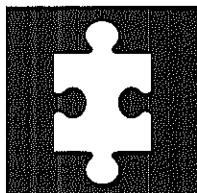
ITEM	CLASIFICACION UNSPC	SEGMENTO	FAMILIA	CLASE
1	78181500	Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo	Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos

1. ANÁLISIS DEL SECTOR

1.1 ASPECTOS GENERALES:

La Fiscalía General de la Nación en el Valle del Cauca cuenta actualmente con un parque automotor de 201 vehículos conformado por automóviles, camperos, camionetas, camiones y motocicletas que constituyen una herramienta fundamental de trabajo para el desplazamiento de los servidores a los diferentes sitios urbanos y rurales del territorio Nacional en donde se requiere la presencia de la Fiscalía General de la Nación de manera segura, ágil y oportuna, logrando dar cumplimiento a la misión institucional.

En este, sentido estos automotores deben estar en óptimas condiciones de funcionamiento que garanticen la seguridad de los servidores y de la ciudadanía. Cabe resaltar que el Artículo 50 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito) señala que por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo que transite por territorio nacional tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas y de seguridad.



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

Teniendo en cuenta que la misión de la Fiscalía General de la Nación no es la de prestar servicios de mantenimiento preventivo ni correctivo al parque automotor, ni cuenta con la infraestructura física como de personal que la prestación de tal servicio requiere, resulta necesario llevar a cabo un proceso para contratar la prestación de servicio preventivo y correctivo del parque automotor con una empresa debidamente constituida que cuente con la capacidad jurídica, financiera y logística para la debida prestación del servicio.

Conforme lo anterior, debe entonces la Fiscalía General de la Nación dar inicio a un proceso de selección que permita escoger legalmente al proveedor más idóneo para realizar esta labor.

Así las cosas, se procederá a realizar el análisis referenciado, en los siguientes términos:

1.2. ASPECTOS ECONÓMICOS:

1.2.1. Datos históricos del desempeño del Sector:

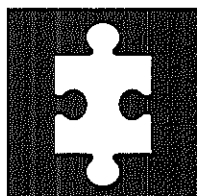
*«Desde el principio de los tiempos, el Hombre siempre ha sentido la necesidad de mantener su equipo, aún las mas rudimentarias herramientas o aparatos. La mayoría de las fallas que se experimentaban eran el resultado del abuso y esto sigue sucediendo en la actualidad. Al principio solo se hacia manteniendo cuando ya era imposible seguir usando el equipo. A eso se le llamaba **“Mantenimiento de Ruptura o Reactivo”**»*

Fue hasta 1950 que un grupo de ingenieros japoneses iniciaron un nuevo concepto en mantenimiento que simplemente seguía las recomendaciones de los fabricantes de equipo acerca de los cuidados que se debían tener en la operación y mantenimiento de máquinas y sus dispositivos.

*Esta nueva tendencia se llamó **“Mantenimiento Preventivo”**, como resultado, los gerentes de planta se interesaron en hacer que sus supervisores, mecánicos, electricistas y otros técnicos, desarrollen programas para lubricar y hacer observaciones clave para prevenir daños al equipo.*

Aún cuando ayudó a reducir pérdidas de tiempo, el Mantenimiento Preventivo era una alternativa costosa. La razón: Muchas partes se reemplazaban basándose en el tiempo de operación, mientras podían haber durado más tiempo. También se aplicaban demasiadas horas de labor innecesariamente.

*Los tiempos y necesidades cambiaron, en 1960 nuevos conceptos se establecieron, **“Mantenimiento Productivo”** fue la nueva tendencia que determinaba una perspectiva más profesional. Se asignaron más altas responsabilidades a la gente relacionada con el mantenimiento y se hacían consideraciones acerca de la confiabilidad y el diseño del equipo y de la planta: Fue un cambio profundo y se*



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

generó el término de “Ingeniería de la Planta” en vez de “Mantenimeinto”, las tareas a realizar incluían un más alto nivel de conocimiento de la confiabilidad de cada elemento de las máquinas y las instalaciones en general.

Diez años después, tomó la globalización del mercado creando nuevas y mas fuertes necesidades de excelencia en todas las actividades. Los estándares de “Clase Mundial” en terminos de mantenimiento del equipo se comprendieron y un sistema más dinamico tomó lugar. TPM es un concepto de mejoramiento continuo que ha probado ser efectivo. Primero en Japón y luego de vuelta a America (donde el concepto fue inicialmente concebido, según algunos historiadores). Se trata de participacion e involucramiento de todos y cada uno de los miembros de la organización hacia la optimización de cada máquina.

Esta era una filosofía completamente nueva con un planteamiento diferente y que se mantendrá constantemente al día por su propia esencia. Implica un mejoramiento continuo en todos los aspectos y se le denominó TPM.

Tal como lo vimos en la definicion , TMP son siglas en ingles de MANTENIMIENTO PRODUCTIVO TOTAL, tambien se puede considerar como MANTENIMIENTO DE PARTICIPACION TOTAL o MANTENIMIENTOTOTAL DE LA PRODUCTIVIDAD.

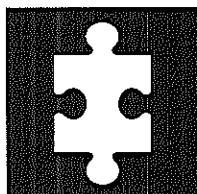
El propósito es transformar la actitud de todos los miembros de la comunidad industrial. Toda clase y nivel de trabajadores, quedan incluidos en esta gran responsabilidad. La implementación de TPM” es un objetivo que todos compartimos. También genera beneficios para todos nosotros. Mediante este esfuerzo, todos nos hacemos responsables de la conservación del equipo, el cual se vuelve mas productivo, seguro y fácil de operar, aún su aspectos es mucho mejor. La participación de gerente que no está familiarizada con el equipo en riqueza los resultados pues en muchos casos ellos se ven detalles que pasan desapercibidos para quienes vivimos con el equipo todos los días.»¹

«El mantenimiento es una actividad propia de la Ingeniería que actualmente emplea multitud de recursos tales como sofisticados instrumentos de medida, potentes equipos informáticos, programas específicos. Cuando se cuenta con un adecuado sistema de mantenimiento, ya sea en una base de transporte urbano o agrícola se tiene una poderosa herramienta que ayuda en la obtención de ganancias en el proceso de producción de dicha entidad y además asegura el estado las características técnicas de los equipos que son explotados en la empresa.»²

1.2.2. Empleos que genera el sector

¹file:///C:/Users/margiral/Desktop/ESTUDIO%20SECT.%20MANTENIMIENTO%20VEHICULOS/Historia%20y%20Evoluci%C3%B3n%20del%20Mantenimiento.html

² http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2071-00542013000200011



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

«De acuerdo con los estudios efectuados por la Federación Nacional de Comerciantes, Fenalco la industria automotriz genera en el momento más de 100.000 empleos, entre directos e indirectos, y constituye una fuente importante de demanda para varios subsectores como los autopartistas, llantas, plásticos, metal mecánica, lubricantes, fuerza de ventas, publicidad y una red de mantenimiento y servicios en todo el país. Además, solo el sector importador de carros cancela al fisco nacional más de 600 mil millones de pesos anuales por concepto de impuestos de circulación y tránsito, timbre, peajes y de gasolina.»³

1.2.3. Gremios que componen el sector

ASOPARTES: *Es el vocero líder del gremio autopartista, enmarcado en una política de mejoramiento continuo de todos sus procesos y objetivos, buscando la satisfacción de todas las partes interesadas convirtiendo al gremio en un engranaje fundamental para la economía nacional.⁴*

Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes. ACOLFA⁵: *«Somos un gremio constituido por empresas fabricantes de partes e insumos para vehículos automotores, cuyo objetivo es fortalecer el desarrollo de la industria automotriz en Colombia, generando mayor valor agregado en cada uno de los productos y procesos, a fin de lograr de manera permanente una mayor competitividad y hacer de ésta, una industria de clase mundial.*

La Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI, es un grupo de trabajo conformado por las empresas ensambladoras de vehículos, productoras de autopartes y ensambladoras de motocicletas, para adelantar actividades y gestiones gremiales que propendan por el desarrollo industrial del sector, defendiendo los legítimos intereses de sus afiliados y prestándoles los servicios especializados que ellos requieran para un mejor desempeño de sus labores.»

1.2.4. ANÁLISIS DEL SECTOR PARA DETERMINACION DE LA CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIÓN⁶

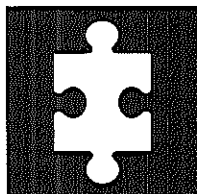
- **OBJETO GENERAL:** El presente estudio, busca determinar los indicadores de la capacidad financiera que deben cumplir los proponentes que desean participar en la convocatoria, para ello, se busca establecer unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera de los proponentes, con el objeto de conocer las condiciones de liquidez, endeudamiento y capacidad de organización.

³ <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-467288>

⁴ <https://www.asopartes.com/index.php?lang=es>

⁵ <http://www.andi.com.co/cinau/Paginas/default.aspx>

⁶ ESTUDIO REALIZADO POR VIVIANA ORTIZ JARAMILLO Contador



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

- **OBJETO ESPECIFICO:** Están encaminadas a encontrar la selección de los proponente que puedan cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato, por ello se exploró el sector relativo al objeto de contratación, la naturaleza del contrato a suscribir, su respectiva cuantía, lo mismo que a la información de un conjunto de posibles oferentes, que sirvieron como una de las muestras para el desarrollo del análisis.

1.2.4.1. DETERMINACIÓN DE LAS RAZONES FINANCIERAS

Para determinar las razones financieras que se le deben exigir a los proponentes, se requiere determinar algunos criterios relacionados con el análisis de tendencias históricas y su respectiva comparación con la información derivada de los riesgos propios a la ejecución del contrato.

1.2.4.2. ANÁLISIS DE TENDENCIAS

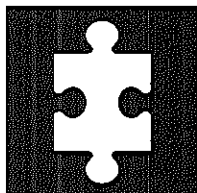
Para determinar el comportamiento financiero del sector económico es necesario recopilar información financiera de empresas que lo componen. En Colombia hay sistemas de información sectorial que permiten identificar tanto a proveedores que suministran el bien o servicio objeto del Proceso de Contratación, como también su información financiera. Adicionalmente, el Sistema de Información y Riesgo Empresarial de la Superintendencia de Sociedades (SIREM) permite obtener la información mencionada, la cual está recopilada durante los últimos cinco años, y publicado, en su página WEB: <http://sirem.supersociedades.gov.co/sirem2/index.jsp> teniendo en cuenta variables como: Ciudad, Departamento, Región, Sector, Actividad y Macro sector que involucra los servicios objeto de contratación que requiere nuestra Entidad.

1.2.4.3. DETERMINACIÓN DE RAZONES DEL SECTOR EN QUE SE CONTRATARÁ

Para analizar la información numérica es necesario entender algunos conceptos básicos que permiten caracterizar un conjunto de datos. Así pues, es necesario el análisis numérico de la información financiera del sector para establecer algunos de los requisitos habilitantes, y para ello debemos seleccionar una muestra que tome en cuenta la mayor cantidad de datos disponible con el fin de hacer un análisis riguroso acudiendo no solo a los sistemas de información, sino también a la comunicación con los posibles proveedores.

Al tener bien en claro que el sector que servirá de escenario para la contratación estatal que requiere nuestra institución, se determinó que corresponde al grupo identificado bajo la **Actividad: G5020 – Mantenimiento y reparación de vehículos automotores versión 3 y 4520 versión 4**, según la clasificación que maneja la Superintendencia de Sociedades en nuestro país.

En este orden de ideas buscamos obtener las razones financieras que deben cumplir los proponentes, con los promedios de la industria en un mismo punto, en el tiempo. Examinando siempre la Homogeneidad, dentro de una misma caracterización que debe ser precisa, en un mismo sector o ramo para que sean



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

consistentes. Tal información permite obtener elementos de juicio sobre las condiciones y desempeño financieros relativos de las empresas que posiblemente actuaran como oferentes

Como los datos financieros y las razones calculadas a partir de dichos datos recopilados por la Superintendencia de Sociedades, son numéricos, existe la tendencia a considerarlos como una descripción precisa del verdadero estado financiero del sector en que se clasifican, mostrando una aproximación cercana a la realidad económica de los oferentes que se ubican en dicho sector.

1.2.4.4. Análisis de la información historia recopilada por la Superintendencia de Sociedades:

1.2.4.4.1. INDICADORES DE LIQUIDEZ (Fuente Superintendencia de Sociedades)

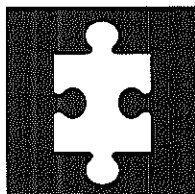
Tabla No.1 G5020 4520

DATO	G-5020		4520	
	2012	2013	2014	2015
Capital de Trabajo Neto (Millones \$)	'\$65,058	'\$99,940	'\$153,567	'\$101,437
Capital de Trabajo Neto Operativo (Millones \$)	'\$49,884	'\$68,599	'\$173,749	'\$83,689
Razón Corriente (Veces)	1.70	1.54	1.67	2.27
EBITDA (Millones \$)	'\$43,135	'\$63,813	'\$46,167	'\$35,560
Prueba Acida (Veces)	1.34	1.23	0.96	1.45

LIQUIDEZ	
Media	1.795
Error típico	0.162096
Mediana	1.685
Moda	#N/A
Desviación estándar	0.324191
Varianza de la muestra	0.1051
Curtosis	3.236204
Coefficiente de asimetría	1.717514
Rango	0.73
Mínimo	1.54
Máximo	2.27
Suma	7.18
Cuenta	4

Análisis indicador de liquidez.

La liquidez del sector tiene una media o promedio durante los últimos 4 años de 1.7, indicando que en promedio esta actividad económica cuenta con 1.7 pesos de activo por cada peso de pasivo asumido, de acuerdo a la Tabla No.1. Por



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

consiguiente la Seccional se acoge a este indicador teniendo en cuenta que muestra la realidad del mercado.

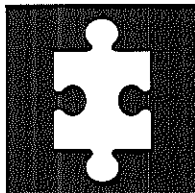
1.2.4.4.2. INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO (Fuente Superintendencia de Sociedades)

Tabla No.2 G5020 4520	G-5020		4520	
DATO	2012	2013	2014	2015
Apalancamiento (Veces)	0.87	0.95	1.49	0.91
Concentración del Pasivo en el Corto Plazo	78.69%	90.12%	70.25%	61.76%
Endeudamiento con el Sector Financiero	13.35%	6.52%	14.22%	14.98%
Concentración Endeudamiento Financiero	28.65%	13.37%	23.74%	31.49%
Cobertura de Intereses (Veces)	10.66	11.59	10.83	7.65
Razón de Endeudamiento	46.60%	48.79%	59.89%	47.56%
Endeudamiento Corto Plazo con Proveedores	16.61%	12.72%	10.18%	10.31%

ENDEUDAMIENTO	
Media	50.46
Error típico	3.211223
Mediana	48.175
Moda	#N/A
Desviación estándar	6.422445
Varianza de la muestra	41.2478
Curtosis	3.2394
Coefficiente de asimetría	1.748316
Rango	14.29
Mínimo	45.6
Máximo	59.89
Suma	201.84
Cuenta	4

Análisis Indicador de Endeudamiento

Nuestra Entidad, analiza que la media del índice de endeudamiento para el sector es de 50 con el fin de que se presenten mas oferentes se opta por aplicar la desviación estándar, solicitando un endeudamiento menor o igual a 55%.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

1.2.4.4.3. INDICADOR RAZON DE COBERTURA

G5020-4520

DATO	2012	2013	2014	2015
Utilidad Operacional (Millones \$)	33,193	40,780	38,285	30,839
Gastos de Intereses (Millones \$)	3,113	3,517	3,534	4,030

DATO	2012	2013	2014	2015
Razón de Cobertura de Intereses	10.66	11.59	10.83	7.65

COBERTURA

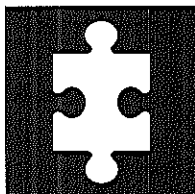
Media	10.1825
Error típico	0.86803778
Mediana	10.745
Moda	#N/A
Desviación estándar	1.73607556
Varianza de la muestra	3.01395833
Curtosis	3.11761533
Coefficiente de asimetría	-
Rango	3.94
Mínimo	7.65
Máximo	11.59
Suma	40.73
Cuenta	4

De acuerdo a los resultados obtenidos en la media observamos que la razón de cobertura tiene un promedio de 10, aplicando la Desviación estándar con el fin de que haya más pluralidad de oferentes solicitamos este indicador mayor o igual a 8.

1.2.4.4.4. INDICADORES CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

G5020-4520

DATO	2012	2013	2014	2015
Utilidad Operacional (Millones \$)	33,193	40,780	38,285	30,839
Patrimonio (Millones \$)	134,693	214,224	219,049	142,799
Total Activo (Millones \$)	252,255	418,312	546,129	272,326



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

DATO	2012	2013	2014	2015
Rentabilidad del PATRIMONIO	24.64	19.04	17.48	21.60

RENT PATRIMONIO	
Media	20.69
Error típico	1.5667695
Mediana	20.32
Moda	#N/A
Desviación estándar	3.133539
Varianza de la muestra	9.81906667
Curtosis	1.13284798
Coefficiente de asimetría	0.53767582
Rango	7.16
Mínimo	17.48
Máximo	24.64
Suma	82.76
Cuenta	4

Teniendo en cuenta los resultados de la media los indicadores para Rentabilidad del Patrimonio para este sector es de 20, por consiguiente la entidad solicita de acuerdo a la desviación y teniendo en cuenta el valor minimo acogiéndose a una mayor pluralidad de oferentes 19.

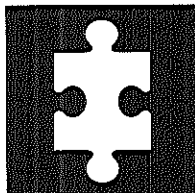
1.2.4.4.5. RENTABILIDAD DEL ACTIVO (Fuente Superintendencia de Sociedades)

G5020 -4520

DATO	2012	2013	2014	2015
Utilidad Operacional (Millones \$)	33,193	40,780	38,285	30,839
Patrimonio (Millones \$)	134,693	214,224	219,049	142,799
Total Activo (Millones \$)	252,255	418,312	546,129	272,326

DATO	2012	2013	2014	2015
Rentabilidad del Activo	13.16	9.75	7.01	11.32

HP



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

RENT ACTIVO	
Media	10.31
Error típico	1.30212007
Mediana	10.535
Moda	#N/A
Desviación estándar	2.60424013
Varianza de la muestra	6.78206667
Curtosis	0.04199451
Coefficiente de asimetría	0.45042472
Rango	6.15
Mínimo	7.01
Máximo	13.16
Suma	41.24
Cuenta	4

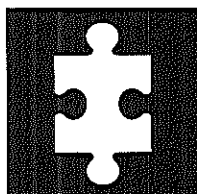
La media resultante en la rentabilidad del activo para el sector es de 10 por consiguiente se opta por disminuirlo de acuerdo a la desviación estándar, solicitando 9.

• CONCLUSIÓN DE LOS INDICADORES A EXIGIR EN EL PLIEGO DE CONDICIONES DE LA ENTIDAD

Una vez se logró analizar y estudiar detenidamente cada uno de los indicadores del sector empresarial, donde pertenecen las posibles empresas oferentes, así como el estudio del objeto a contratar, su cuantía y el resultado del estudio de riesgo que implica dicha contratación, se opta por establecer los siguientes requisitos financieros y de organización a exigir en el pliego de condiciones de la entidad:

INDICADOR CAPACIDAD FINANCIERA	PUNTAJE
Índice de Liquidez(activo corriente/pasivo corriente)	Mayor o igual a 1.7
Índice de Endeudamiento (pasivo total/ activo total)	Menor o igual a 55%
Razón de cobertura de intereses (utilidad operacional/ gastos de intereses)	Mayor o igual a 8

INDICADOR CAPACIDAD DE ORGANIZACION	PUNTAJE
Rentabilidad del Patrimonio (utilidad operacional/ patrimonio)	Mayor o igual a 19%
Rentabilidad del Activo (utilidad operacional / activo total)	Mayor o igual a 9%



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

1.3. ASPECTOS INTERNACIONALES

«La posición geoestratégica en la esquina noroccidental de Suramérica, ubica a Colombia en un entorno logístico competitivo principalmente por: constituirse como paso obligado para navieras que cubren las rutas marítimas norte- sur- norte; la cercanía al canal de Panamá lo cual facilita las interconexiones este-oeste; Y, acceso a los dos océanos. Así mismo, se destaca el Aeropuerto de Bogotá dentro del ranking Latinoamericano como el primero en movimiento de carga. Colombia cuenta con grandes ventajas que le confieren características competitivas dentro de la región, además de la posibilidad de establecimiento de “hubs” o centros de distribución para cubrir los mercados de Latinoamérica y el Caribe: } La presencia de grandes megacarrier⁴ en Colombia y facilidad de conexión marítima al mundo. } El 75% del total de navieras en el mundo (aproximadamente 15 navieras de las más importantes y con más tráficos) recalcan en servicio de exportación e importación en Colombia. } Más de 3.700 frecuencias marítimas. } Bajos costos en fletes marítimos en comparación con la región para el transporte de carga general hacia los mercados de Norteamérica, Suramérica y Centroamérica. 5 } Aproximadamente 1,7 frecuencias aéreas para el transporte de carga. } 18 aerolíneas de carga y 13 de pasajeros que prestan servicios en el país, algunas de las más conocidas son Cargolux, KLM - Air France, Iberia y MartinAir, entre otras. } Colombia cuenta con un acceso preferencial a 1.500 millones de consumidores. El Gobierno se ha fijado como meta establecer Acuerdos de Libre Comercio con países estratégicos con el fin de generar las mejores condiciones posibles para la inversión y el comercio. La agenda comercial para 2011 incluye 11 acuerdos con 48 países».⁷

1.4. ASPECTOS TÉCNICOS:

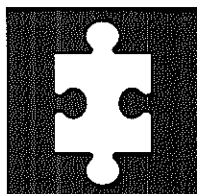
Teniendo en cuenta que para que un vehículo se encuentre en buen estado de funcionamiento dependen en gran parte del uso que se le de y el cuidado que se tenga con el mismo de ahí la importancia de hacer un mantenimiento preventivo y correctivo del vehículo, es así que el Grupo de Transporte presenta una serie de indicaciones en la parte técnica del informe de estudios previos y que hay que tener en cuenta para cada caso, así tenemos que:

- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

Se llevarán a cabo las siguientes revisiones generando un diagnóstico que determine el estado del automotor.

- a. **Inspeccionar Sincronización:** Cada 10.000 kms. Revisar funcionamiento de, sistemas de inyección electrónica, y/o carburador, cuerpo de aceleración, sensores, conectores, filtro de aire y combustible, cables de alta, bujías, puesta a punto chispa y emisión de gases.

⁷



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

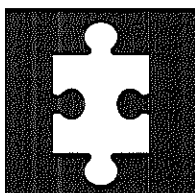
- b. **Inspeccionar Sistema de Frenos:** Cada 10.000 km. Desmontar llantas y campanas para verificación de estado de pastillas y bandas de frenos, cilindros, mordazas, bujes, revisar fugas y estado del líquido, hacer limpieza, lubricar, tensionar y si es necesario realizar purga del sistema de frenos, revisar altura del pedal, revisar, limpiar y tensionar el freno de emergencia.
- c. **Inspeccionar Dirección y Suspensión:** Cada 10.000 km. Realizar ruta de prueba para detectar ruidos anormales. Levantar vehículo en el gato o elevador para realizar una inspección visual y dinámica en el tren delantero y trasero para verificar estado de amortiguadores, copelas, espirales, muelles, rotulas, terminales, axiales, brazo oscilante, bujes, tijeras, ejes, rodamientos, caja de dirección, fuelles, cardanes, fugas de aceite, alineación, balanceo y rotación de llantas.
- d. **Revisión de niveles:** Revisar niveles de caja de transferencia, diferenciales, frenos, aceite motor (presentación en ¼ debidamente sellados) y líquido refrigerante de los vehículos. Cambiar los fluidos cuando así se requiera o completar los niveles si es necesario.
- e. **Revisión de correas:** Cada 15.000 Km, inspeccionar estado y tensionar y/o lubricar, cuando se requiera.
- f. **Revisión Sistema Eléctrico:** Cada 15.000 km, inspeccionar luces, encendido, tablero, eleva vidrios, limpia brisas, batería, conectores, cables, swiches, alternador, arranque, colector.
- g. **Engrase general:** Ubicar las graseras y realizar el cambio en las cantidades necesarias de grasa limpia que requiera cada vehículo.

Este diagnóstico no genera costo para la entidad, y servirá de base para intervenir el vehículo en caso que se requiera un Mantenimiento Correctivo.

• MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Para el mantenimiento correctivo, el contratista estará en capacidad de prestar los siguientes servicios:

- a. **Reparación de motores:** Analizar la conveniencia de reparación, hacer pruebas de estanqueidad y escaneo de bloques, cambiar piezas si se requiere como pistones, anillos, bulones de pistón, bielas, coquetería, camisas húmedas, retenedores, volante, cremallera de volante, rectificación de cigüeñal, tornillería del grado adecuado y correspondiente, corrección y rectificación de bloque y bancada, empaque de culata, rectificación y planitud de culata, ejes de levas, guías, cauchos de guías, balancines, válvulas, correcto asentamiento de válvulas, calibración de válvulas, empaque de



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

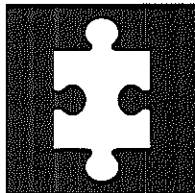
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

tapa válvulas, bomba de aceite, empaque de Carter, tapón de Carter, tapa de aceite motor, cadena y/o correa de repartición, tensor, patín, soportes de motor, múltiples de admisión y escape, tubos de escape, presilenciador y silenciador, radiador, panel, tapa de radiador, mangueras, depósito de refrigerante y bomba de agua, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.

- b. **Reparación de suspensión:** Cambio de amortiguadores, cambio de tijeras, bujes de tijeras, rodamientos de rodillos cónicos, bujes, rótulas, espirales, bases de espirales, bocines, mangueta y porta mangueta, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- c. **Sincronización:** Cada 20.000 kms, inspeccionar bujías, Lavar y calibrar los sistemas de Inyección Electrónica, limpieza del TBI o cuerpo de aceleración o carburador, control emisión de gases, corrección de adelanto de chispa (motores que se pueda), cambio de cables de alta, cambio de filtros de aire y combustible (entre otros), calibrar válvulas cuando sea necesario, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza. En caso de vehículos con motor DIESEL (en caso de adquisición) la sincronización se realiza cambiando los diferentes Filtros de motor. El lavado de inyectores se realizará con los líquidos y herramientas adecuadas para tal fin.
- d. **Reparación Sistema de Frenos:** Cada 25.000 km, inspección general y altura del pedal, limpieza de campanas, purga del sistema de frenos, recalzar bandas o cambio de bandas y diagnósticos o cambio general de pastillas, tornillos o guías de mordazas, pistones, sellos de caliper, cilindros, impulsadores, manguera de frenos, tubería, válvula compensadora, asbestos, zunchos, resortes, tornillos de graduación, remaches, tornillos de fijación, rectificación o cambio de discos, revisión de freno de emergencia, y cambio de líquido de frenos, empaquetadura del cilindro principal y de liberación, y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- e. **Balanceo de llantas:** Desmontar llantas y verificar su centricidad en la maquina correspondiente para tal fin, hacer la rotación adecuada para el correcto funcionamiento y desgaste de las llantas y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.
- f. **Alineación sencilla y doble:** Verificar con la máquina y equipos adecuados para tal fin, las especificaciones técnicas de cada fabricante las medidas correspondientes a cada vehículo para el normal funcionamiento y desgaste de las llantas y en general todas las demás reparaciones a que haya lugar para un trabajo de esta naturaleza.



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

g. Rectificación de chasis.

h. Mecánica en general.

Nota: El mantenimiento correctivo se efectuará en un tiempo no mayor a setenta y dos (72) horas en días hábiles, contados a partir de la respectiva autorización de la cotización so pena de incumplimiento del contrato.

El proponente seleccionado siempre privilegiará la reparación de las partes, componentes y sistemas, frente a la opción de cambio de ellas.

Los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo general deben ser prestados directamente por el proponente seleccionado. En los casos de servicios especializados o de aquellos que requieran un permiso o licencia para su realización, el proponente podrá ejecutarlos a través de un tercero, sin que por ello el proponente seleccionado limite o transfiera al tercero su responsabilidad ante la Fiscalía General de la Nación, en sus obligaciones y responsabilidades contractuales. Se deberá señalar en la propuesta los servicios que no serán directamente prestados por el proponente y se informará el nombre y dirección del taller o talleres que prestarán dichos servicios.

1.5ASPECTOS REGULATORIOS:

Ley 769 de 2002. "ARTÍCULO 50. CONDICIONES MECÁNICAS Y DE SEGURIDAD. Modificado por el art. 10, Ley 1383 de 2010.

Por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas y de seguridad."

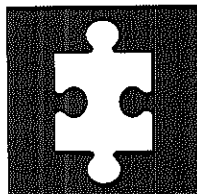
RESOLUCIÓN 315 del 6 de febrero de 2013⁸

Por la cual se adoptan unas medidas para garantizar la seguridad en el transporte público terrestre automotor y se dictan otras disposiciones.⁹

ARTICULO 3: "El mantenimiento de los vehículos será preventivo y correctivo. El mantenimiento preventivo constituye la serie de intervenciones y reparaciones realizadas al vehículo con la finalidad de anticipar fallos o desperfectos; no podrá entenderse por mantenimiento preventivo las actividades de revisión o inspección. El mantenimiento correctivo es aquel que se ejecuta en cualquier momento al vehículo y ante la evidencia de una falla en cualquiera de sus componentes. El mantenimiento preventivo se realizará a cada vehículo en los periodos determinados por la empresa, para lo cual se garantizará como mínimo el

⁸ <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=51704>

⁹ <http://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=51704>



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor.

En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

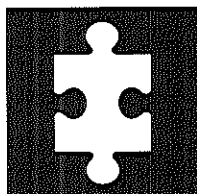
Las empresas de transporte deberán ajustar sus fichas físicas de mantenimiento a lo dispuesto en la presente resolución y conservar la de cada vehículo a disposición permanente de las autoridades de inspección, vigilancia y control de su operación.

Parágrafo. La empresa transportadora no podrá percibir directa ni indirectamente ningún beneficio económico por la selección del centro especializado, ni por la prestación de sus servicios, los cuales deberá contratar siempre de manera directa y respondiendo a criterios de eficiencia económica que permitan valores acordes con los promedios del mercado. Lo anterior sin perjuicio de los costos administrativos en que incurra con la implementación de los programas de seguridad.

Artículo 4°. Protocolo de alistamiento. Sin perjuicio del mantenimiento Calle 2 No. 4-07 / Tel.: 879 5356 Ext. 190 / www.cajica-cundinamarca.gov.co / Cajicá – Cundinamarca Página 6 de 11 preventivo y correctivo realizado al vehículo, todas las empresas de transporte terrestre de pasajeros, las empresas de transporte de carga y las empresas de transporte mixto, realizarán el alistamiento diario de cada vehículo, dentro del período comprendido entre el último despacho del día y el primero del día siguiente, donde se verificarán como mínimo los siguientes aspectos:

- Fugas del motor, tensión correas, tapas, niveles de aceite de motor, transmisión, dirección, frenos, nivel agua limpiabrisas, aditivos de radiador, filtros húmedos y secos.
- Baterías: niveles de electrolito, ajustes de bordes y sulfatación.
- Llantas: desgaste, presión de aire.
- Equipo de carretera.
- Botiquín.

Parágrafo. El alistamiento lo realizará la empresa con personal diferente de sus conductores pero con la participación del conductor del vehículo a ser despachado. Del proceso de alistamiento y de las personas que participaron en el mismo, así como de su relación con la empresa, se dejará constancia en la planilla de viaje ocasional, planilla de despacho o extracto de contrato, según el caso.



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

RESOLUCION 1565 DE 2014¹⁰

Por la cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial

DIRECTIVA N° 007-2005-GRT-PET-OPGE¹¹

Normas para el uso, control y mantenimiento de vehiculos y abastecimiento de combustibles. formulado por : oficina de planeamiento y gestion estratégica

RESOLUCIÓN 2309 DE 1986 Residuos peligrosos

Por la cual se dictan normas para el manejo de residuos especiales.¹²

RESOLUCIÓN 1188 DE 2003 ACEITES USADOS

Por la cual se establecen las condiciones técnicas para el manejo, almacenamiento, transporte, utilización y la disposición de aceites usados y se adopta el manual de normas y procedimientos para la gestión de aceites usados en Distrito Capital.¹³

1.6. OTROS ASPECTOS AMBIENTALES

Todos sabemos que al usar un vehiculo provocamos impactos negativos sobre el medio ambiente: contaminación atmosférica por la emisión de gases de combustión, consumo de recursos no renovables (combustible), emisión de ruidos,... Muchos son los que están concienciados para reducirlos, por ejemplo, aplicando las pautas de conducción eficiente. Sin embargo, además de estos impactos directos, existen otros indirectos que no podemos controlar. Entre ellos se encuentran los asociados al mantenimiento de los vehículos.

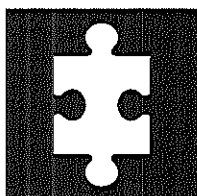
Cuando llevamos nuestro vehiculo para repararlo, o para cumplir el mantenimiento preventivo, se generan residuos, muchos de ellos peligrosos: aceite de motor, baterías, líquido de frenos, líquido refrigerante,... Después hay otros que no están clasificados como peligrosos: pastillas de freno (sin amianto), neumáticos usados... A su vez, los talleres generan residuos durante su trabajo habitual, tanto peligrosos: trapos impregnados de productos peligrosos, aerosoles vacíos, envases que contuvieron productos peligrosos,...; como no peligrosos.

¹⁰ file:///C:/Users/margiral/Downloads/Resoluci%C3%B3n%200001565_2014%20(1).pdf

¹¹ <http://www.pet.gob.pe/media/Transp/2014-56-normas-para-el-uso-control-y-mantenimiento-de-vehiculos-857e024960.pdf>

¹² <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/9794/tesis84.pdf?sequence=1>

¹³ <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/9794/tesis84.pdf?sequence=1>



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

Si queremos que el mantenimiento de nuestro vehículo no produzca un impacto negativo incontrolado sobre el medio, debemos ir a aquellos talleres que realizan una correcta gestión ambiental.¹⁴

Aspectos ambientales que se presentan en los talleres de servicio automotriz.¹⁵

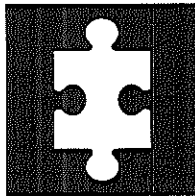
COMPONENTE AMBIENTAL	PROCESO	ASPECTO AMBIENTAL
COMPONENTE AIRE	MECANICA AUTOMOTRIZ	RUIDO COX CFC (REFRIGERANTE)
	LAVADO	OLORES
COMPONENTE AGUA	CAMBIO ACEITE	AGUAS RESIDUALES
	MECANICA AUTOMOTRIZ	AGUAS RESIDUALES ACEITES Y GRASAS SOLIDOS (ASERRIN, PEDAZOS ESTOPA)
	LAVADO	USO EXCESIVO DE AGUA AGUAS RESIDUALES ALTAMENTE CONTAMINADAS Y CON OLORES FUERTES
COMPONENTE SUELO	CAMBIO ACEITE	GRASAS Y ACEITES
	MECANICA AUTOMOTRIZ	BASURA (TARROS, FRASCOS, PIEZAS, LLANTAS, BAT ERIAS,PAPEL CARTON
	LAVADO	LODOS RESULTANTES DE LAS TRAMPAS DEL AREA DE LAVADO
	CAMBIO ACEITE	TARROS ACEITE

2. ESTUDIO DE LA DEMANDA

Con este estudio se busca conocer las necesidades específicas que requiere la Fiscalía General de la Nación, a través del análisis de procesos de contratación de otras entidades, de tal forma que se puede identificar la mejor opción en el mercado actual para garantizar la contratación de una persona natural o jurídica idónea que

¹⁴ <https://esferasistemasintegrales.wordpress.com/2013/06/04/impactos-ambientales-en-el-mantenimiento-de-vehiculos/>

¹⁵ <https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/9794/tesis84.pdf?sequence=1>



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

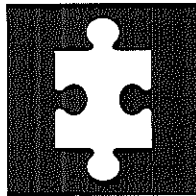
FGN- 010 DE 2017

garantice el suministro de los elementos que se requieren de acuerdo al objeto detallado, en una forma eficaz y eficiente en todo sentido.

2.1 Servicios que requiere la entidad:

Se identifican los servicios que requiere la entidad contratar, los cuales se detallan a continuación:

No.	MANO DE OBRA COMUN A TODOS LOS VEHICULOS	MEDIDA
1	ALINEACION DE LUCES	UNIDAD
2	ALINEACION DIRECCION AUTOMOVIL	UNIDAD
3	ALINEACION DIRECCION CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD
4	BALANCEO VALOR POR RUEDA AUTOMOVIL (1)	UNIDAD
5	BALANCEO VALOR POR RUEDA CAMIONETA/CAMPERO. (1)	UNIDAD
6	CAMBIO AMORTIGUADOR CON ESPIRAL	UNIDAD
7	CAMBIO AMORTIGUADOR SIN ESPIRAL	UNIDAD
8	CAMBIO BANDAS DE FRENO	UNIDAD
9	CAMBIO BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE	UNIDAD
10	CAMBIO BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD
11	CAMBIO BOMBILLO STOP/ DIRECCIONAL	UNIDAD
12	CAMBIO BOMBILLO FAROLA NORMAL	UNIDAD
13	CAMBIO BOMBILLO FAROLA CON DESARME	UNIDAD
14	CAMBIO CILINDRO FRENO	UNIDAD
15	CAMBIO CORREA AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVIL-CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD
16	CAMBIO CORREA ALTERNADOR AUTOMOVIL-CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD
17	CAMBIO CORREA HIDRAULICO AUTOMOVIL-CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD
18	CAMBIO GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD
19	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) AUTOMOVIL	UNIDAD



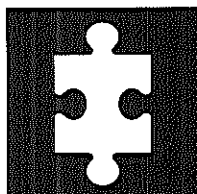
FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

20	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) CAMIONETAS CAMPEROS	UNIDAD
21	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) AUTOMOVIL	UNIDAD
22	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD
23	CAMBIO KIT EMBRAGUE CAMIONETA/CAMPERO/ CAMION MEDIANO	UNIDAD
24	CAMBIO KIT EMBRAGUE AUTOMOVIL	UNIDAD
25	CAMBIO LAGRIMAS	UNIDAD
26	CAMBIO MANGUERA RADIADOR	UNIDAD
27	CAMBIO PASTILLAS DE FRENOS AUTOMOVIL-CAMIONETAS- CAMPEROS	UNIDAD
28	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS AUTOMOVIL	UNIDAD
29	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD
30	CAMBIO RETEN POLEA CIGÜEÑAL AUTOMOVIL	UNIDAD
31	CAMBIO RETEN POLEA CIGÜEÑAL CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD
32	CAMBIO ROTULAS	UNIDAD
33	CAMBIO SOPORTE CAJA	UNIDAD
34	CAMBIO SOPORTES MOTOR	UNIDAD
35	CAMBIO TERMINALES DIRECCION TODOS	UNIDAD
36	CEPILLAR CULATA	UNIDAD
37	DESM. CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO CAMIONETAS-CAMPEROS - CAMIO	UNIDAD
38	DESMONTAR CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGÜEÑAL TRASERO AUTOMOVIL	UNIDAD
39	DESMONTAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	UNIDAD
40	DESMONTAR TIJERAS Y CAMBIO BUJES	UNIDAD
41	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR AUTOMOVIL	UNIDAD
42	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD
43	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE AUTOMOVIL	UNIDAD
44	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION ME	UNIDAD
45	DESMONTAR Y ARREGLAR TRANSMISION CAMIONETAS -CAMPEROS-CAMION MEDIANO	UNIDAD
46	DESMONTAR Y EMPAQUETAR BOMBA DIRECCION TODOS	UNIDAD
47	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA AUTOMOVIL	UNIDAD
48	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA CAMIONETAS- CAMPEROS Y C	UNIDAD
49	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES CAMIONETA -CAMPERO-CAMION MEDIAN	UNIDAD
50	DESMONTAR Y MONTAR CULATA AUTOMOVIL	UNIDAD
51	DESMONTAR Y MONTAR CULATA CAMIONETAS -CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD
52	DESMONTAR RADIADOR	UNIDAD
53	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMOVIL	UNIDAD
54	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR AUTOMOVIL	UNIDAD
55	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS Y CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD
56	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO DIESEL	UNIDAD



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

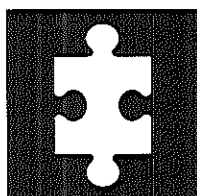
PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

55	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS Y CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD
56	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO DIESEL	UNIDAD
57	EMBUJAR MORDAZAS FRENO	UNIDAD
58	LIMPIEZA INYECTORES CON ULTRASONIDO	UNIDAD
59	MANTENIMIENTO Y CARGA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD
60	POLARIZADO VEHICULO	UNIDAD
61	REPARACION FRENOS AUTOMOVIL	UNIDAD
62	REPARACION FRENOS CAMION MEDIANO	UNIDAD
63	REPARACION FRENOS CAMIONETAS -CAMPEROS	UNIDAD
64	REPARACION TREN DELANTERO CAMIONETAS/ CAMPEROS/CAMION MEDIANO	UNIDAD
65	REPARACION TREN DELANTERO AUTOMOVIL	UNIDAD
66	SINCRONIZACION AUTOMOVIL	UNIDAD
67	SINCRONIZACION CAMIONETAS / CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD
68	SINCRONIZACION VEHICULOS DIESEL	UNIDAD
69	SONDEO RADIADOR	UNIDAD
70	VULCANIZAR BANDAS DE FRENO	UNIDAD

2.2. Parque automotor de la entidad para los cuales se requiere el servicio de mantenimiento:

1	CLASE	MARCA	LINEA	CILIN	MOD	COLOR
2	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SWIFT CHEVY TAXI	1300	2000	AMARILLO
3	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO	1400	2006	PLATA ESCUNA
4	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO	1600	2009	PLATA ESCUNA
5	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO	1598	2011	BEIGE MARRUECOS
6	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO	1498	2013	AZUL NORUEGA
7	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO	1498	2014	PLATA BRILLANTE
8	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO EMOTION GT	1600	2011	PLATA BRILLANTE
9	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO SD MT	1400	2007	PLATA
10	AUTOMOVIL	CHEVROLET	AVEO SEDAN	1598	2012	PLATA BRILLANTE
11	AUTOMOVIL	CHEVROLET	CORSA	1300	1997	VERDE
12	AUTOMOVIL	CHEVROLET	CORSA	1400	1998	GRIS
13	CAMIONETA	CHEVROLET	D MAX	2999	2013	BLANCO GALAXIA
14	CAMIONETA	CHEVROLET	D MAX	3500	2007	PLATA ESCUNA
15	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV	2200	2005	AZUL
16	FURGON	CHEVROLET	LUV	3500	2006	BLANCA
17	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV	3000	2009	GRIS
18	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	2900	2013	BLANCO GALAXIA
19	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV - D MAX	3000	2011	BLANCO
20	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DI MAX	3000	2013	BLANCO GALAXIA
21	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DIMAX	3000	2006	ROJA
22	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DIMAX	2500	2007	ROJO
23	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DIMAX	2500	2008	BLANCO
24	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DIMAX	2500	2015	BLANCO GALAXIA
25	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DIMAX	2500	2015	BLANCO GALAXIA
26	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	3000	2007	GRIS GRANITO PERLENCE
27	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	3000	2009	GRIS GRANITO
28	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	3000	2010	AZUL OCEANO
29	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	3000	2011	PLATA ESCUNA
30	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	2500	2015	BLANCO GALAXIA
31	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	2500	2015	AZUL OCEANO
32	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D MAX	2500	2016	BLANCO GALAXIA
33	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX	3500	2005	BLANCO MALHER
34	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX	3000	2008	PLATA ESCUNA
35	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX	2999	2011	NEGRO EBONY
36	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX	2999	2011	PLATA ESCUNA



FISCALÍA

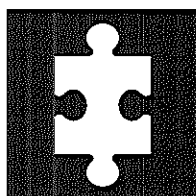
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

37	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV D-MAX	2999	2011	PLATA ESCUNA
38	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DMAX 3.0	3000	2008	PLATA ESCUNA
39	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DMAX 3.0	3000	2008	PLATA ESCUNA
40	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DMAX 4X4	3000	2008	PLATA
41	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DMAX V6 3.5	3500	2007	BLANCO MHLER
42	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV-DIMAX 3.0	3000	2008	PLATA ESCUNA
43	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV-DMAX	3000	2011	BLANCO MAHLER
44	CAMION	CHEVROLET	NKR	2771	1999	BLANCO
45	CAMION	CHEVROLET	NPR	2000	1997	ROJO
46	CAMION	CHEVROLET	NQR FURGON	5200	2014	BLANCO GALAXIA
47	AUTOMOVIL	CHEVROLET	OPTRA	1600	2009	AZUL CORCEGA
48	AUTOMOVIL	CHEVROLET	OPTRA	1600	2009	BEIGE MARRUECOS
49	AUTOMOVIL	CHEVROLET	OPTRA	1598	2012	NEGRO EBONY
50	AUTOMOVIL	CHEVROLET	POWER MEC	1600	2008	AMARILLO
51	CAMIONETA	CHEVROLET	RODEO	3200	2003	GRIS METEORO
52	CAMIONETA	CHEVROLET	RODEO V6 DOHC MT 3	3200	2002	VERDE
53	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL	1399	2015	BLANCO GALAXIA
54	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SAIL	1399	2015	BLANCO GALAXIA
55	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SEDAN	1399	2008	PLATA CELESTE
56	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SONIC	1598	2016	PLATA
57	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SONIC	1598	2016	PLATA
58	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SONIC	1598	2016	PLATA
59	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SONIC	1598	2016	PLATA SABLE
60	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	1000	2005	AMARILLO
61	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2010	PLATA ESCUNA
62	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2010	ROJO DESTELLO
63	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2010	AZUL CORCEGA
64	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	1000	2010	BEIGE MARRUECOS
65	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	BEIGE MARRUECOS
66	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	BEIGE MARRUECOS
67	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	AZUL NORUEGA
68	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	AZUL NORUEGA
69	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	BLANCO ARCO BICAPA
70	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	ROJO LISBOA
71	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	NEGRO TITAN
72	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	BLANCO ARCO BICAPA
73	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	BLANCO ARCO BICAPA
74	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2011	ROJO LISBOA
75	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	PLATA BRILLANTE
76	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	GRIS GALAPAGO
77	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	NEGRO EBONY
78	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	GRIS GALAPAGO
79	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	PLATA BRILLANTE
80	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	PLATA BRILLANTE
81	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	PLATA BRILLANTE
82	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	PLATA BRILLANTE
83	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	PLATA BRILLANTE
84	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	BLANCO GALAXIA
85	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	BLANCO GALAXIA
86	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	BLANCO GALAXIA
87	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2016	BLANCO GALAXIA
88	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2013	GRIS GALAPAGO
89	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2013	PLATA BRILLANTE
90	AUTOMOVIL	CHEVROLET	SPARK	995	2014	GRIS
91	CAMIONETA	CHEVROLET	SUPER CARRY	1000	2006	BLANCO ARCO BICAPA
92	CAMPERO	CHEVROLET	TAHOE	5293	2011	NEGRO
93	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER	1796	2015	BLANCO GALAXIA
94	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER	1796	2015	BLANCO GALAXIA
95	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER	1796	2015	BLANCO GALAXIA
96	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER	1796	2015	BLANCO GALAXIA
97	CAMIONETA	CHEVROLET	TRACKER	1796	2015	BLANCO GALAXIA
98	CAMPERO	CHEVROLET	VITARA 3P	1500	2008	BLANCO
99	CAMPERO	CHEVROLET	VITARA 3P	1600	2008	BLANCO
100	AUTOMOVIL	CHEVROLET	CORSA	1400	2002	GRIS
101	CAMIONETA	CHEVROLET	LUV DMAX	2999	2010	BLANCO MAHLER
102	AUTOMOVIL	DAEWOO	LANOS	1300	1998	ROJO



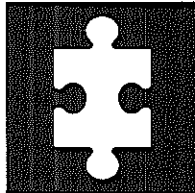
FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

103	CAMIONETA	DODGE	DURANGO WAGON	3600	2014	ACERO OSCURO
104	CAMIONETA	DODGE	RAM 2500 DOBLE CABINA	5700	2014	PLATEADO BRILLANTE
105	CAMIONETA	DODGE	RAM 2500 DOBLE CABINA	5700	2014	BLANCO BRILLANTE
106	CAMIONETA	DODGE	RAM 2500 DOBLE CABINA	5700	2014	BLANCO BRILLANTE
107	AUTOMOVIL	FORD	FIESTA	1597	2014	AZUL CARAMELO
108	AUTOMOVIL	FORD	FIESTA	1597	2014	PLATA PURO
109	AUTOMOVIL	HYUNDAI	HATCH BALK	1495	2006	AMARILLO
110	AUTOMOVIL	HYUNDAI	AUTOMOVIL	1600	2006	PLATA
111	AUTOMOVIL	HYUNDAI	AUTOMOVIL	1399	2006	GRIS MEDIANOCHE
112	AUTOMOVIL	HYUNDAI	GETZ	1599	2009	PLATEADO
113	MICROBUS	HYUNDAI	H65	3900	2009	VERDE Y BLANCO
114	AUTOMOVIL	MAZDA	323	1300	2001	AMARILLO
115	AUTOMOVIL	MAZDA	626	2002	2002	ESTRATO PERLA
116	AUTOMOVIL	MAZDA	626	2000	2004	GRIS
117	AUTOMOVIL	MAZDA	3Z6 NA7	1598	2008	BLANCO
118	AUTOMOVIL	MAZDA	6S3NA6	2300	2007	NEGRO DIAMANTE
119	CAMIONETA	MAZDA	B-2200	2200	2006	BLANCO NEVADA
120	CAMIONETA	MAZDA	B-2200	2200	2006	BLANCO NEVADA
121	CAMIONETA	MAZDA	B-2200	2200	2006	BLANCO NEVADA
122	CAMIONETA	MAZDA	B22DC7	2200	2008	BLANCO NEVADO BICAPA
123	CAMIONETA	MAZDA	B22DC7	2200	2008	BLANCO NEVADO BICAPA
124	CAMIONETA	MAZDA	B22DC7	2200	2008	BLANCO NEVADO BICAPA
125	CAMIONETA	MAZDA	B2600	2600	2008	BLANCO NEVADO BICAPA
126	AUTOMOVIL	MAZDA	MILENIO-626NMO	2000	2005	PLATA
127	AUTOMOVIL	MAZDA	SEDAN	1324	2005	GRIS NEPTUNO
128	AUTOMOVIL	MAZDA	ALEGRO	1300	2003	GRIS
129	CAMIONETA	MITSUBISHI	L300 VAN P.	2000	1999	BLANCO
130	CAMIONETA	MITSUBISHI	VAN PANEL	1997	2007	BLANCO
131	CAMIONETA	NISSAN	D22 FRONTIER AX	3000	2004	ROJO
132	CAMIONETA	NISSAN	D22 FRONTIER AX	3000	2004	PLATA
133	CAMIONETA	NISSAN	D22 FRONTIER DXMT	3000	2010	PLATA
134	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	3000	2005	PLATA
135	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	BLANCO
137	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	PLATA
138	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	BLANCA
139	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	PLATA
140	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	BLANCO
141	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	BLANCA
142	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2012	BLANCO
143	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2488	2012	BLANCO
144	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2488	2012	BLANCO
145	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2500	2013	BLANCO
146	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER	2488	2015	BLANCO
147	CAMIONETA	NISSAN	LIMOSINA	2488	2012	BLANCO
148	CAMIONETA	NISSAN	NAVARA	2500	2013	BLANCO
149	CAMIONETA	NISSAN	NAVARA	2500	2014	PLATA
150	CAMIONETA	NISSAN	NAVARA	2500	2014	GRIS OXFORD
151	CAMIONETA	NISSAN	NAVARA	2488	2015	GRIS OXFORD
152	CAMIONETA	NISSAN	NAVARA DOBLE CABINA	2500	2014	GRIS OXFORD
153	CAMIONETA	NISSAN	PICKUP DOBLE	2500	2012	BLANCO
154	AUTOMOVIL	NISSAN	VERSA	1598	2015	PLATA
155	CAMPERO	NISSAN	X-TRAIL	2184	2014	BEIGE
156	CAMPERO	NISSAN	X-TRAIL	2184	2014	PLATA
157	CAMPERO	NISSAN	X-TRAIL	2184	2014	BLANCO PERLADO
158	AUTOMOVIL	RENAULT	CLIO	1400	2005	GRIS
159	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE	1998	2015	GRIS ESTRELLA
160	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN	1390	2014	GRIS ESTRELLA
161	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN	1598	2016	BEIGE CENDRE
162	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN	1598	2017	GRIS COMET
163	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN	1598	2017	GRIS COMET
164	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN	1598	2017	GRIS COMET
165	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN	1598	2017	GRIS COMET
166	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN DYNAMIQUE	1598	2016	GRIS COMET
167	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN FAMILIER	1390	2014	GRIS ESTRELLA
168	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN FAMILIER	1390	2014	GRIS ESTRELLA



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

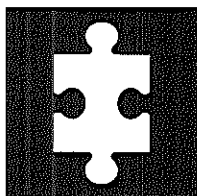
169	AUTOMOVIL	RENAULT	MEGANE	1400	2002	GRIS
170	AUTOMOVIL	RENAULT	SCALA	1598	2012	BEIGE MINERAL
171	AUTOMOVIL	RENAULT	SCALA	1598	2012	BEIGE MINERAL
172	AUTOMOVIL	RENAULT	SYMBOL	1400	2008	AMARILLO
173	CAMIONETA	TOYOTA	FORTUNER	4000	2011	GRIS OSCURO MICA METALICO
174	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	2500	2012	PLATEADO METALICO
175	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	2500	2012	SUPER BLANCO 2
176	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX	2982	2012	SUPER BLANCO 2
177	CAMPERO	TOYOTA	LAND CRUISER	4500	1995	AZUL
178	CAMPERO	TOYOTA	LAND CRUISER PRADO	3400	2007	GRIS PLATINA
179	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO	3400	2007	BLANCO ARTICO
180	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO	3400	2009	GRIS PERLA
181	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO	3400	2009	AZUL
182	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO	4000	2012	NEGRO
183	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO	4000	2012	BLANCO
184	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO	2982	2013	PLATA METALICO
185	CAMIONETA	TOYOTA	PRADO VX	3400	2008	GRIS
186	CAMIONETA	TOYOTA	STATION WAGON	4500	1997	VERDE OSCURO
187	AUTOMOVIL	TOYOTA	TERCEL	1300	1994	AZUL METALIZADO
188	CAMIONETA	TOYOTA	FORTUNER	2700	2012	PLATEADO METALICO
189	AUTOMOVIL	VERSA	SEDAN	1598	2015	GRIS BROWN
190	AUTOMOVIL	VERSA	SEDAN	1598	2015	PLATA
191	AUTOMOVIL	VERSA	SEDAN	1598	2015	PLATA

2.3. Entidades Estatales que contrataron este servicio:

A continuación se consultó en la página de Colombia Compra Eficiente, las Entidades Estatales que adquirieron este tipo de elementos y que fueron publicados en el SECOP - Procesos de Contratación para el 2014 al 2016¹⁶, donde se observa que la modalidad de contratación mas utilizada es la selección abreviada de menor cuantía y la mínima cuantía, además tres de estas entidades incluyen en el objeto contractual con suministro de repuestos originales, insumos y mano de obra.

Número de Proceso	Entidad	Modalidad de contratación	Objeto	contrato	Departamento y Municipio de Ejecución	Cuantía
LP 008 de 2014	Alcaldía Municipal de Cajica, Policía y Bomberos	Licitación Pública	Prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo general (incluye repuestos) del parque automotor, maquinaria y volquetas de la administración municipal, policía y bomberos del municipio de Cajica	Prestacion de Servicios	Cundinamarca : cajicá	\$394.334.747

¹⁶ <https://www.contratos.gov.co/consultas/inicioConsulta.do>



FISCALÍA

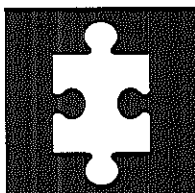
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

LP 002 de 2013	Alcaldia Municipal de Cajica, Policia y Bomberos	Licitación Publica	Prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo general (incluye repuestos) del parque automotor, maquinaria y volquetas de la administración municipal, policia y bomberos del municipio de Cajica.	Prestacion de Servicios	Cundinamarca : cajicá	\$347.930.000
LP 002 de 2013	Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario INPEC	Contratación de mínima cuantia	Suministros de mantenimiento equipo de navegación y transporte para el establecimiento penitenciario y carcelario de Buenaventura-Valle	Prestación de Servicios	Valle del Cauca: Buenaventura	\$8.500.000
SAMC-TOL-002-2016	INCODER	Contratación de mínima cuantia	Prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos originales, insumos, y mano de obra para los vehículos que conforman el parque automotor del Instituto Colombiano de Desarrollo Rural INCODER en Liquidación Territorial Tolima, dentro del Plan Anual de Adquisiciones para la vigencia 2016.	Prestación de Servicios	Tolima:Ibagué	\$16.053.949



FISCALÍA

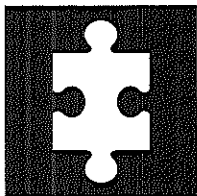
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

CMC 08-2016	CORTOLIMA	Contratación de mínima cuantía	Contratar el mantenimiento preventivo consistente en cambio de aceite, engrase, lavado en general y suministro de lubricantes para el parque automotor de propiedad de la corporación	Prestación de Servicios Tolima: Ibagué	\$19.300.000
011-DRNROC C-2015	Dirección Regional Noroccidente	Contratación de mínima cuantía	Mantenimiento preventivo y correctivo, alistamiento de los vehículos y obtención del certificado de la Revisión Técnico mecánica del Parque Automotor de la de la Regional Noroccidente incluyendo el suministro de insumos, piezas accesorios y repuestos nuevos y/o homologados e instalados que sean necesarios acorde con las especificaciones técnicas requeridas.	Prestación de Servicios Antioquia: Medellín	\$13.751.409
PSA-UNP-07-2015	UNIDAD NACIONAL DE PROTECCION-UNP	Selección Abreviada literal h.Numeral 2 del Art. 2 Ley 1150 de 2007	Contratar la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con suministro de repuestos originales nuevos y/o homologados y mano de obra (incluida) para las diferentes marcas y tipos de	Prestación de Servicios Bogotá	1.200.000.000



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

			vehículos propios y a cargo de la unidad nacional de protección a nivel nacional, incluido el suministro de llantas		
4122.0.32 .007-2016	DIRECCION DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO-ALCALDIA DE SANTIAGO DE CALI	Selección Abreviada de menor cuantía	Prestacion de servicio de mantenimiento preventivo y correctivo (incluida mano de obra y suministro de repuestos) al parque automotor de propiedad del municipio de santiago de cali.	Prestacion de servicios Cali-Valle	\$510.464.164
PN MECAL SA MC 002-2016 MTTO	DEVAL	Selección Abreviada de menor cuantía		Prestacion de servicios Cali-Valle	1.458.146.79 3

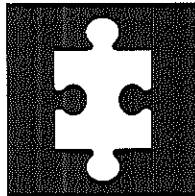
Modalidad de selección del contratista

En cumplimiento a lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1., del Decreto 1082 de 2015. Deber de análisis de las Entidades Estatales, y en concordancia con el art 1518 y 1519 del código civil el objeto del presente contrato es lícito y no contraviene normas de carácter público.

Con la Ley 80 de 1993 se entregó a las entidades la estructura general del proceso de contratación y los principios de la contratación estatal. Posteriormente con la modificación a la Ley 80 de 1993, a través de la Ley 1150 de 2007, y el Decreto 1082 de 2015, se pretende la reducción de costos del proceso contractual y con ello el procedimiento de selección elaborado sobre la base de los principios que rigen la contratación pública, en búsqueda del cumplimiento de los fines estatales.

El artículo 2º. de la Ley 1150 de 2007, adicionado por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, menciona que la escogencia del contratista se efectuará con arreglo a las modalidades de licitación Pública, Selección Abreviada, Concurso de Méritos, Contratación Directa y Mínima Cuantía.

En consideración a la naturaleza jurídica del contrato a celebrar, la Fiscalía General de la Nación - Subdirección Seccional de Apoyo a la Gestión, aplicará la modalidad de selección será la de **SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA** cuyo



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

procedimiento se encuentra descrito en el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015.

2.5. Garantías mínimas

El riesgo contractual en general es entendido como todas aquellas circunstancias que pueden presentarse durante el desarrollo o ejecución de un contrato y que pueden alterar el equilibrio financiero del mismo.

El Decreto 1082 de 2015 en su artículo 2.2.1.1.2.1.1. Numeral 6 establece que la Entidad Estatal debe evaluar el Riesgo que el Proceso de Contratación representa para el cumplimiento de sus metas y objetivos, de acuerdo con los manuales y guías que para el efecto expida Colombia Compra Eficiente.

De acuerdo con lo estipulado en el artículo 4º de la Ley 1150 de 2007 y cumpliendo con lo expresado en el del Decreto 1082 de 2015, se determinará y numerará los riesgos previsibles involucrados en la contratación del presente objeto.

Con el fin de garantizar el cumplimiento del contrato que se llegue a celebrar, la entidad estima que el contratista deberá constituir las siguientes pólizas:

- Garantía de riesgos derivados del incumplimiento de la oferta .Art. 2.2.1.2.3.1.5 decreto 1082 de 2015
- Cumplimiento del contrato Art. 2.2.1.2.3.1.7
- Calidad y correcto funcionamiento de los bienes. Art. 2.2.1.2.3.1.1.6

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

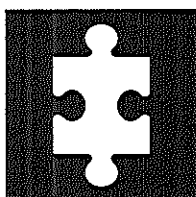
3.1 Identificación de proveedores

La industria automotriz colombiana representa el 6.2% del PIB y emplea el 2.5% del personal ocupado dentro de la industria manufacturera convirtiendo a Colombia en el quinto productor de automóviles en Latinoamérica.

Esta industria en Colombia comprende la actividad de ensamblaje (incluidos camiones, buses y motocicletas) y la fabricación de partes y piezas utilizadas en el ensamblaje para OEM y como repuestos, lo que involucra a proveedores de insumos de otras industrias como metalmecánica, petroquímica (plásticos y cauchos) y textiles.¹⁷

El siguiente reportaje nos da una vision de como va evolucionando la industria colombiana de auto partes

¹⁷ <http://tlc-eeuu.procolombia.co/oportunidades-por-sector/manufacturas-e-insumos/autopartes>



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

SEPTIEMBRE 17 DE 2014 - 06:58 P.M.¹⁸

En la internacionalización está la clave para la expansión de la industria colombiana de autopartes, reveló un análisis de Proexport Colombia divulgado este miércoles, cuya principal conclusión es que hay 28 países que demandan productos que el país ya ofrece.

"Cada país tiene nichos de mercado que vale la pena estudiar pues es ahí en donde hay oportunidad de diferenciación. Hay casos de empresas que ya exportan autopartes para tractores y carros cortadores de césped en Estados Unidos", dijo María Claudia Lacouture, presidenta de Proexport, en un comunicado de prensa.

Para explorar los nichos de mercado del sector este 18 y 19 de septiembre Proexport Colombia, oficina del Gobierno que promociona el turismo, las exportaciones y la inversión extranjera, y la Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes realizarán una rueda de negocios con 34 compradores de 13 países.

Durante dos días, en el Hotel Tequendama, de Bogotá, los compradores podrán tener 680 citas comerciales con los 70 exportadores colombianos procedentes de los departamentos de Antioquia, Caldas, Cundinamarca, Risaralda, Santander, Tolima y Valle del Cauca.

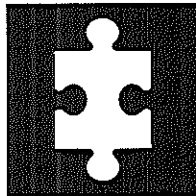
Y es que el potencial exportador se concentra, según Proexport, principalmente en países de América, iniciando por Canadá y siguiendo por Estados Unidos, México, Antillas Holandesas, Aruba, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Costa Rica, El Salvador, Ecuador, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Panamá, Paraguay, Perú, Puerto Rico, República Dominicana, y Trinidad y Tobago.

De acuerdo con el análisis realizado por la entidad estatal Canadá requiere, por ejemplo, pintura, asientos, acabados interiores, pastillas para frenos y forros. Otros países, como Chile, ofrecen un mercado para la reparación de partes y piezas, especialmente para los sectores de minería, transporte público y forestal. Según

Proexport, Europa también se perfila como un mercado atractivo para los exportadores colombianos, para quienes hay posibilidades en Alemania, Suecia, Rusia, Países Bajos, Francia y Portugal.

Colombia, cuenta con un mercado autopartista en desarrollo y una amplia oferta de proveedores de equipo original y de reposición. El dinamismo de la producción y venta de vehículos en los años recientes, ha motivado el crecimiento del sector autopartista. En los últimos ocho años las exportaciones de autopartes han crecido alrededor del 220% y se han concentrado principalmente en tres mercados.

¹⁸ <http://www.portafolio.co/economia/finanzas/industria-autopartes-28-paises-exportar-66252>



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

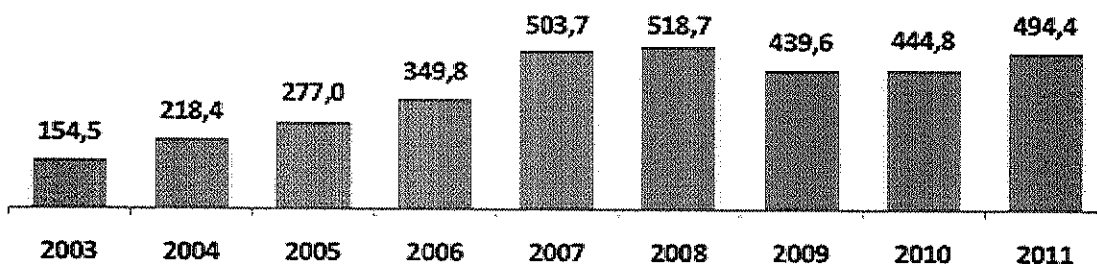
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

latinoamericanos (Ecuador, Brasil y Venezuela) los cuales representan cerca del 57,5% del total. Entre los principales productos de exportación se destacan acumuladores de plomo (baterías), vidrios, llantas neumáticas, material de fricción, empaquetaduras de motor y partes de suspensión, entre otros.

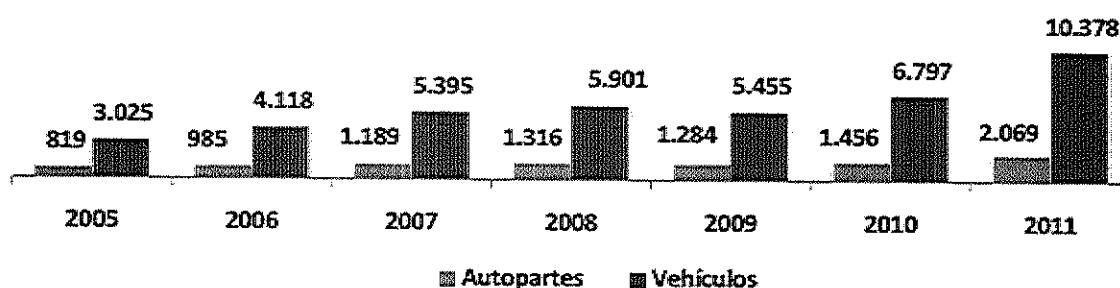
Exportaciones colombianas de autopartes
2005-2011, USD millones



Fuente: ACOLFA (Asociación Colombiana de Productores de Autopartes)

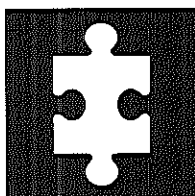
En 2011, las importaciones de autopartes en Colombia incrementaron 39%, mostrando una alta demanda tanto de las ensambladoras como del mercado de reposición. En términos de vehículos importados, el incremento ha sido del 77,4%. Actualmente, se comercializan más de 50 marcas de vehículos en el país dinamizando el consumo interno y abriendo las puertas de entrada a nuevos jugadores.

Importaciones de Vehículos Vs. Autopartes en Colombia
2005 -2011, USD millones CIF



Fuente: DIAN

La oferta colombiana autopartista se concentra en gran parte en Bogotá (80%), seguida por otras ciudades principales como Medellín, Cali y Bucaramanga. Los principales productos manufacturados en el país son aires acondicionados, asientos y trim interior, bocelería exterior (bumpers), embragues (clutch), filtros de aire y aceite, llantas y neumáticos, mangueras de caucho, partes metalmecánicas, partes de dirección, partes eléctricas, partes de frenos, partes de suspensión, partes de transmisión, ruedas, sistema de escape, vidrios de seguridad, y accesorios. Esta capacidad instalada de autopartistas colombianos permite alcanzar el mínimo



FISCALÍA

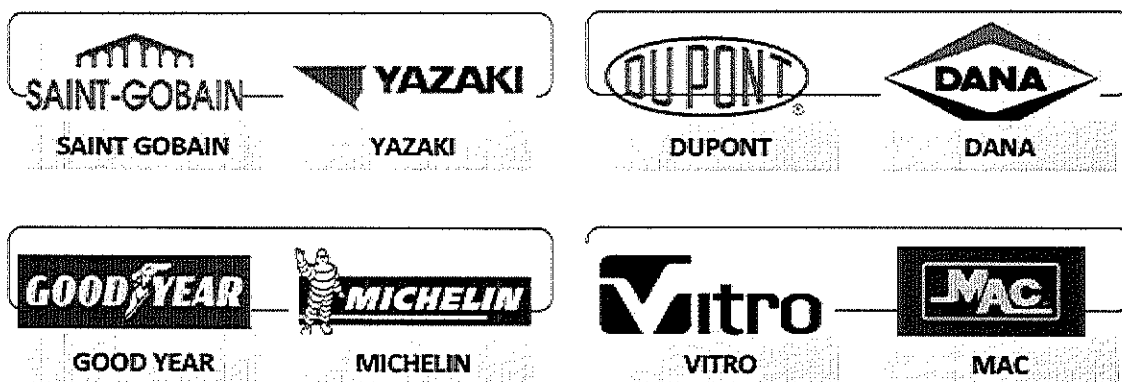
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

contenido regional (34,6% para vehículos livianos y 18% para vehículos de más de 16 personas) para acceder a preferencias arancelarias exigidas en los acuerdos de libre comercio. En general, el país cuenta con una oferta suficiente, variada y con las certificaciones requeridas para proveer a ensambladores de equipo original. Así mismo, Colombia se ha convertido en plataforma exportadora para destacadas compañías extranjeras como YAZAKI, Michelin, Saint Gobain, Goodyear, Dupont, DANA Corporation y Vitro, entre otras empresas.



www.proexport.com.co

Revisado el sector vía internet se pudo precisar que empresas figuran como proveedores de mantenimiento de vehículos, relacionando algunas de ellas como se observa a continuación:¹⁹



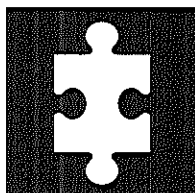
CODINTER:

Es una compañía que lleva más de 30 años contribuyendo al desarrollo del País, ofreciendo productos de alta calidad a nivel nacional e internacional. La experiencia obtenida en este tiempo nos permite garantizar un servicio oportuno con personal certificado y capacitado por los fabricantes.

La compañía codinter cuenta con una planta de producción de 2.500 metros cuadrados, ubicada en el municipio de Jamundí, a 24 kilómetros de Cali y a 124 kilómetros del Puerto de Buenaventura, nuestra sede administrativa se encuentra ubicada en Santiago de Cali, con oficinas comerciales, ubicadas estratégicamente, en las ciudades de Bogotá, Medellín y Barranquilla; y a nivel internacional en países como Venezuela (Valencia – Estado de carabobo) y Estados Unidos (Miami); lo que nos brinda un mayor cubrimiento en nuestras operaciones comerciales y nos convierte en una compañía que trasciende fronteras.

En nuestra compañía codinter, contamos con las certificaciones ISO TS 16949, ISO 14001, ISO 9001-2000, QSB, RUC que respaldan la excelencia y calidad en

¹⁹ <http://www.paginasamarillas.com.co/cali/servicios/talleres-automotrices-especializados>



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

nuestros productos y que garantizan el cumplimiento de las especificaciones de nuestros clientes

Es la primera opción en el mercado de accesorios, soldaduras, equipos de soldadura y corte plasma. La experiencia obtenida a través de más de 35 años en el mercado, nos permite garantizar un servicio oportuno con personal certificado directamente con los fabricantes.

Equipos de soldadura y corte por plasma Miller, Hypertherm. Soldadura Inoxidable, Aluminio, Acero al Carbón, Accesorios y Servicio Técnico, Soldadura Eléctrica, Ferreterías, Herramientas para soldar.

Servicios que ofrece de mantenimiento preventivo, correctivo, calibración, diagnóstico de fallas, entrenamiento, servicios de garantía, preparación de equipos²⁰



AUTOGLASS:

Empresa colombiana conformada por las marcas AUTOGLASS, VIDRIOS & ACCESORIOS y SERVIGLASS dedicadas a la venta, instalación, y distribución de vidrio automotriz para todo tipo de automóviles, camiones, buses y maquinaria pesada a nivel nacional. Contamos con personal operativo altamente calificado en la instalación de vidrio automotriz. También contamos con un inventario amplio con el cual podremos atender todas las gamas de vehículos que actualmente circulan a nivel nacional.

Reparación Parabrisas - Instalación Vidrios Automotores - Vidrios Panorámicos - Guayas Elevavidrios - Molduras para Parabrisas - Manijas para Automotores - Vidrios Autobuses, Carrocerías. Blindados.

NO cuentan con Sede en esta Ciudad, Envían a Nivel Nacional.

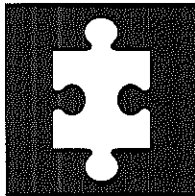


IMPORTADORA Y COMERCIALIZADORA DE RADIADORES

S.A.S.

FABRICAMOS: panales y radiadores en cobre ct y tubular en tubería ½ y 5/8, panales y radiadores en aluminio de todos los espesores, tanques en cobre y aluminio para soldar o grafar, enfriadores de aceite, intercambiador de calor, intercooler, condensadores y calefactores, todo para uso automotriz.

²⁰ <http://www.paginasamarillas.com.co/cali/servicios/talleres-de-mecanica-automotriz>



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

Importamos: tanques plasticos para radiador, radiadores marca radcom, boquillas de llenado en aluminio y en bronce. despachos a nivel nacional. venta al mayor y al detal.



SURAMERICANA DE PARTES S.A.S.

Correas Dayco, amortiguadores, radiadores y bombas de agua, repuestos originales, amortiguadores, alineación, mecánica rápida.

Atiende en Cali desde su sede principal en Medellín



NAVITRANS S.A.S

venta de automotores, mulas, cabezotes. maquinaria agrícola pesada.

Es una organización colombiana, comprometida con el progreso del país, dedicada a satisfacer las necesidades de los sectores del transporte y construcción en el ámbito nacional; somos representantes y distribuidores de importantes marcas en las líneas de vehículos de transporte de pasajeros, carga pesada, maquinaria de construcción y motores, así como la prestación del servicio de postventa. Somos generadores de riqueza y estabilidad económica para nuestros clientes y para el país.

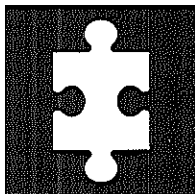
Somos el Distribuidor de vehículos pesados y maquinaria de construcción más grande del país, con presencia en 14 ciudades en las cuales tenemos 15 puntos de atención integral, 6 almacenes de repuestos, 3 talleres de servicio especializado, 4 talleres de latonería y pintura y un centro de distribución que cuenta con el más completo stock de repuestos para cada una de las marcas que distribuimos.

El área de mantenimiento tiene dentro de sus objetivos principales, entregar unidades confiables y disponibles en cualquier momento, lograr el máximo aprovechamiento y optimo funcionamiento del equipo, aumentar la seguridad y eficiencia del vehículo, programar rutinas de mantenimiento y llevar un registro de las operaciones de mantenimiento realizadas en el equipo



RAYCO AUTOMOTRIZ

Comercialización de autopartes eléctricas. Es una empresa con mas de 20 años de experiencia en la comercialización de autopartes eléctricas, lujos y accesorios para



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

todo tipo de vehículo. Ofrece servicio especializado mediante un equipo de trabajo experto y talentoso, 5 puntos de venta ubicados en lugares estratégicos de Santiago de Cali y un amplio portafolio de referencias y marcas de autopartes.



AMORTITECA DEL VALLE

Nacimos en el corazón de GABRIEL DE COLOMBIA, cuando en el año de 1984, el Señor Arley Guzmán participo en el montaje y fundación de esta prestigiosa empresa. Del conocimiento y experiencia transmitida a su paso por GABRIEL, con el desarrollo del primer amortiguador hecho en Colombia y además conociendo las necesidades puntuales del sector automotriz, iniciamos actividades en marzo de 1992, con el firme propósito de un continuo aporte al fortalecimiento de la industria automotriz colombiana.

Servicios que ofrecen: Venta e instalación de amortiguadores, Equipo dinamométrico, Espirales, servicio carro taller, ajuste de suspensión, Servicio de amortiguadores especializado, aplicaciones para blindados.



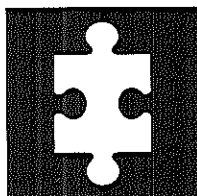
FRENICENTRO LAZARO PARRA S.A.S.

FRENICENTRO LAZARO PARRA S.A.S. Somos una empresa con más de 35 años de experiencia en ventas de productos y prestación de servicios de todo tipo de frenos y suspensión automotriz, contando con un excelente equipo en cuanto a personal técnico, asistencia, asesoría y servicio permanente.

Realizamos un diagnostico garantizado en su vehículo para mantenimiento preventivo y correctivo, ya que somos distribuidores de las principales fábricas del país, como Incolbestos, Gabriel, Bosch.

Contamos además con dos sedes **AMORTICENTRO** altamente capacitado y calificado para brindarle la mejor asesoría y atención técnica avanzada en la instalación de amortiguadores, que se encuentra en el **NORTE**.

Servicios que ofrece:



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

Frenos de aire: reparación de sistemas de aire, válvulas relay, bombas de freno, cámaras, compresores, válvulas de aire, remachada de bandas.

Repuestos: gobernadores, empaquetaduras, cámaras, diafragmas, espirales, retenes, raches, rodajas, resortes entre otros.

Frenos Hidráulicos: Cambio de pastillas, bandas, cilindros, guayas y líquido de freno. También rectificada de discos y campanas.

Reparaciones y Repuestos: Reparación de bombas y boosters: cambio de empaquetaduras, rodamientos hidroservos, y mecánica rápida.

Suspensión: Venta y cambio de amortiguadores marca GABRIEL, tren delantero, terminales, bujes y crucetas. Reparación de Hausing y Bastidores.

Muelles: Venta y cambio de hojas de resorte, grapas, pasadores, bujes, balancines, tren delantero y splinder. Reparación de embragues y transmisores.

Contamos con un personal altamente calificado para brindarle la mejor atención y calidad dispuesto a corregir cualquier problema, relacionado con la parte de frenos, muelles y suspensión tanto de vehículo liviano como pesado, con equipos de tecnología de punta e instalaciones apropiadas.

- Cambio de pastillas.
- Rectificada de discos y campanas.
- Remachado y vulcanizado de bandas.
- Repuestos para partes de suspensión (amortiguadores, hojas de resorte, rotulas, rodamientos, etc)
- Reparación cámaras de seguridad, bombas de frenos, booster etc.

AUTOCENTRO CAPRI S.A. es una empresa líder en la distribución de llantas, lubricantes, combustibles y servicios para su vehículo, a través de nuestros 4 centros de servicio ubicados en toda la región.

Contamos con 18 años de experiencia en el mercado, cumpliendo los más altos estándares de calidad y servicio avalados por el certificado de conformidad en requerimientos del reglamento técnico del Ministerio de Minas.

Servicios que ofrece: aceites y lubricantes, mecánica en general, autosps, combustible, llantas, baterías y gas natural.

Autocentro Capri:

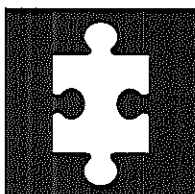
Calle 5 No. 77-59 sur PBX: 315 0279

Autocentro Capri Pasoancho:

Calle 13 No. 52 – 92 Sur Cel: 314 8124043 PBX: 315 0279 ext 202

Autocentro Capri Acopi:

Calle 10 No. 33 – 98 Norte Cel: 318 351 5340 PBX: 315 0279 ext 203



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

Autocentro Capri Camión Center:

Km 7 vía Buenaventura Sector Media Canoa Estacion de Servicio Esso La Báscula Cel:
317 639 9818 PBX: 315 0279 ext 200

TALLER SERVIAUTOS SAS

Taller de mecánica automotriz cajas automáticas-full inyección-direcciones hidráulicas, mecánica en general, diésel o gasolina.



TALLER ALIANZA AUTOMOTORA.

La organización **ALIANZA AUTOMOTORA**, pensando en sus necesidades , pone a su disposición los servicios de Lámina, Pintura, Reparación de Plásticos, Retoque Puntual - Pintura Express, Banco de Chasis, Servicio de Mecánica en general, Inyección electrónica, Scanner de Fallas, Suspensión frenos, Sistema Eléctrico y Aire Acondicionado, Revisión Técnica Profesional y Peritazgo, para vehículos nacionales e importados en todas las marcas algunas como: Renault, Mazda , BMW, Honda, Ford, Volkswagen, Cherokee, Gran Cherokee, Chevrolet , Hyundai , Nissan, Toyota , Mitsubishi, Kia , Audi, Mercedes Benz. Etc.

Servicios que ofrecen. Lamina y Pintura, Mecanica y electricidad, Pintura Express, Reparacion de Plasticos, Repuestos, embellecimiento lavado y porcelanizado.²¹



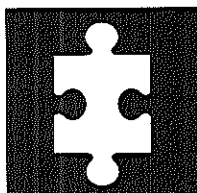
ARAUTOS LTDA.²²

ARAUTOS LTDA, nace en marzo de 1993.

En general se elaboran trabajos de reconstrucción y reparación de todo tipo de vehículos automotores. Se conserva la originalidad de las piezas, en su presentacion y seguridad pasiva del mismo. fl

²¹ <http://www.alianzaautomotora.com/sitio/index.php/quienes-somos>

²² <http://www.arautos.com.co/servicios.html>



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

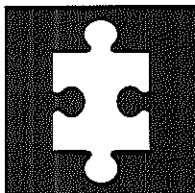
FGN- 010 DE 2017

INGENIERIA ESPECIALIZADA EN MOTORES SAS

Es sociedad por acciones simplificada y su principal actividad es "Mantenimiento y reparacion de vehiculos automotores".

Relacion de proveedores antes mencionados con sus respectivos números de contactos y correo electrónico:

ITEM	EMPRESA	DIRECCION	MUNICIPIO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONO
1	CODINTER:	Cr31 A 10 A-129	Cali		3351214 3356090
2	AUTOGLASS				3183806973
3	RADIADORES IMCOR				3174645644
4	IMCOR S.A.S				3174645644
5	SURAMERICANA DE PARTES S.A.S.		Medellin		2629999
6	NAVITRANS S.A.S	Cr37 14-181 Acopi Yumbo	Cali	mcabrera@navitrans.com.co	6959001 6959000
8	AMORTITECA DEL VALLE	Autopista Sur No. 13B-69 Sector la Luna	Cali	amortitecadelvalle@emcali.net.co	558 59-59 / 317 366 39 65
9	FRENICENTRO LAZARO PARRA S.A.S.	Cra. 1 No. 32-02	Cali	frenikapitol@hotmail.com	4444679 4481812 4866792
10	AUTOCENTRO CAPRI S.A.	Calle 5 # 77 - 59	Cali	ventascapri@gmail.com	315 0279 318 351 5340
11	TALLER SERVIAUTOS	Carrera 14 A # 6 - 59	Cali	serviautosjsr@hotmail.es	883-1776
	TALLER DE MECANICA ANTONIO JOSE MINA ROJAS	Tr33 G 28 C-24	Cali	minavelasco@hotmail.es	445-5424



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN


ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

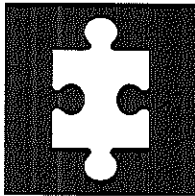
PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

TALLER BALCAZAR	Cr24 13-85	Cali		326-3460
TALLER ALIANZA AUTOMOTORA DE OCCIDENTE	Calle 4 No.66 B- 52, Cra 44 No. 9C-18 Barrio Los Cambulos	Cali	rodrigo.navarro@alianzaautomotora.com.co	316 16 16 315 575 4857, 324 49 30 324 54 35
ARAUTOS	Carrera 5ta N No. 38AN-75	Cali	info@arautos.com.co	410 0318 - 443 2929
INGENIERIA ESPECIALIZADA EN MOTORES SAS	CL 23 No. 4- 25,	Cali		3186194250
MEGAUTOS DEL VALLE S.A	Cl. 34 #4-51	Cali		4433028
ARMANDO GIRALDO				

3.2 Respuesta a solicitud de cotización:

A continuación se relacionan las entidades que presentaron cotización a servicios solicitados con sus datos completos, razón social, Nit. Y Representante Legal. 



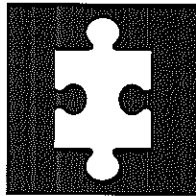
FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

LISTADO DE PRECIOS OFRECIDO POR LA EMPRESA:		FIRMA			
MEGAUTOS DEL VALLE S.A.S		MEGAUTOS DEL VALLE S.A.S			
900.477.862-4		REPRESENTANTE LEGAL			
No.		NOMBRE: JOSE ARLES SALAZAR C.			
MANO DE OBRA COMUN A TODOS LOS VEHICULOS		CEDULA: 16.738.423			
		Medida	Valor Unitario	IVA	Valor Total
1	ALINEACION DE LUCES	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
2	ALINEACION DIRECCION AUTOMOVIL	UNIDAD	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3	ALINEACION DIRECCION CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
4	BALANCEO VALOR POR RUEDA AUTOMOVIL (1)	UNIDAD	5.000,00	950,00	5.950,00
5	BALANCEO VALOR POR RUEDA CAMIONETA/CAMPERO. (1)	UNIDAD	5.000,00	950,00	5.950,00
6	CAMBIO AMORTIGUADOR CON ESPIRAL	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
7	CAMBIO AMORTIGUADOR SIN ESPIRAL	UNIDAD	20.000,00	3.800,00	23.800,00
8	CAMBIO BANDAS DE FRENO	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
9	CAMBIO BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
10	CAMBIO BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
11	CAMBIO BOMBILLO STOP/ DIRECCIONAL	UNIDAD	15.000,00	2.850,00	17.850,00
12	CAMBIO BOMBILLO FAROLA NORMAL	UNIDAD	10.000,00	1.900,00	11.900,00
13	CAMBIO BOMBILLO FAROLA CON DESARME	UNIDAD	20.000,00	3.800,00	23.800,00
14	CAMBIO CILINDRO FRENO	UNIDAD	25.000,00	4.750,00	29.750,00
15	CAMBIO CORREA AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVIL-CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
16	CAMBIO CORREA ALTERNADOR AUTOMOVIL-CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
17	CAMBIO CORREA HIDRAULICO AUTOMOVIL-CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
18	CAMBIO GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD	20.000,00	3.800,00	23.800,00
19	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) AUTOMOVIL	UNIDAD	250.000,00	47.500,00	297.500,00
20	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) CAMIONETAS CAMPEROS	UNIDAD	350.000,00	66.500,00	416.500,00
21	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) AUTOMOVIL	UNIDAD	150.000,00	30.400,00	190.400,00
22	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD	260.000,00	49.400,00	309.400,00
23	CAMBIO KIT EMBRAGUE CAMIONETA /CAMPERO/ CAMION MEDIANO	UNIDAD	350.000,00	66.500,00	416.500,00
24	CAMBIO KIT EMBRAGUE AUTOMOVIL	UNIDAD	180.000,00	34.200,00	214.200,00
25	CAMBIO LAGRIMAS	UNIDAD	20.000,00	3.800,00	23.800,00
26	CAMBIO MANGUERA RADIADOR	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
27	CAMBIO PASTILLAS DE FRENOS AUTOMOVIL-CAMIONETAS- CAMPEROS	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
28	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS AUTOMOVIL	UNIDAD	180.000,00	34.200,00	214.200,00
29	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD	260.000,00	49.400,00	309.400,00
30	CAMBIO RETEN POLEA CIGUEÑAL AUTOMOVIL	UNIDAD	180.000,00	34.200,00	214.200,00
31	CAMBIO RETEN POLEA CIGUEÑAL CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD	260.000,00	49.400,00	309.400,00
32	CAMBIO ROTULAS	UNIDAD	25.000,00	4.750,00	29.750,00
33	CAMBIO SOPORTE CAJA	UNIDAD	40.000,00	7.600,00	47.600,00



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

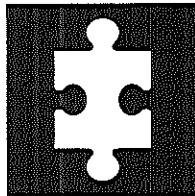
ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

34	CAMBIO SOPORTES MOTOR	UNIDAD	150.000,00	28.500,00	178.500,00
35	CAMBIO TERMINALES DIRECCION TODOS	UNIDAD	20.000,00	3.800,00	23.800,00
36	CEPILLAR CULATA	UNIDAD	80.000,00	11.400,00	71.400,00
37	DESM. CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGÜENAL TRASERO CAMIONETAS-CAMPEROS - CAMION	UNIDAD	350.000,00	66.500,00	416.500,00
38	DESMONTAR CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGÜENAL TRASERO AUTOMOVIL	UNIDAD	180.000,00	34.200,00	214.200,00
39	DESMONTAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	UNIDAD	60.000,00	11.400,00	71.400,00
40	DESMONTAR TUERAS Y CAMBIO BUJES	UNIDAD	40.000,00	7.600,00	47.600,00
41	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR AUTOMOVIL	UNIDAD	60.000,00	11.400,00	71.400,00
42	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD	80.000,00	15.200,00	95.200,00
43	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE AUTOMOVIL	UNIDAD	50.000,00	9.500,00	59.500,00
44	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MED	UNIDAD	80.000,00	15.200,00	95.200,00
45	DESMONTAR Y ARREGLAR TRANSMISION CAMIONETAS-CAMPEROS-CAMION MEDIANO	UNIDAD	350.000,00	66.500,00	416.500,00
46	DESMONTAR Y EMPAQUETAR BOMBA DIRECCION TODOS	UNIDAD	250.000,00	47.500,00	297.500,00
47	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA AUTOMOVIL	UNIDAD	550.000,00	104.500,00	654.500,00
48	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA CAMIONETAS- CAMPEROS Y CA	UNIDAD	600.000,00	114.000,00	714.000,00
49	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES CAMIONETA-CAMPERO-CAMION MEDIANO	UNIDAD	450.000,00	85.500,00	535.500,00
50	DESMONTAR Y MONTAR CULATA AUTOMOVIL	UNIDAD	400.000,00	76.000,00	476.000,00
51	DESMONTAR Y MONTAR CULATA CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD	600.000,00	114.000,00	714.000,00
52	DESMONTAR RADIADOR	UNIDAD	30.000,00	5.700,00	35.700,00
53	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMOVIL	UNIDAD	300.000,00	57.000,00	357.000,00
54	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR AUTOMOVIL	UNIDAD	800.000,00	152.000,00	952.000,00
55	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS Y CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD	1.200.000,00	228.000,00	1.428.000,00
56	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO DIESEL	UNIDAD	1.600.000,00	304.000,00	1.904.000,00
57	EMBUJAR MORDAZAS FRENO	UNIDAD	190.000,00	36.100,00	226.100,00
58	LIMPIEZA INYECTORES CON ULTRASONIDO	UNIDAD	60.000,00	11.400,00	71.400,00
59	MANTENIMIENTO Y CARGA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	180.000,00	34.200,00	214.200,00
60	POLARIZADO VEHICULO	UNIDAD	160.000,00	30.400,00	190.400,00
61	REPARACION FRENO AUTOMOVIL	UNIDAD	80.000,00	15.200,00	95.200,00
62	REPARACION FRENO CAMION MEDIANO	UNIDAD	120.000,00	22.800,00	142.800,00
63	REPARACION FRENO CAMIONETAS-CAMPEROS	UNIDAD	100.000,00	19.000,00	119.000,00
64	REPARACION TREN DELANTERO CAMIONETAS/CAMPEROS/CAMION MEDIANO	UNIDAD	300.000,00	57.000,00	357.000,00
65	REPARACION TREN DELANTERO AUTOMOVIL	UNIDAD	160.000,00	30.400,00	190.400,00
66	SINCRONIZACION AUTOMOVIL	UNIDAD	160.000,00	30.400,00	190.400,00
67	SINCRONIZACION CAMIONETAS/CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD	180.000,00	34.200,00	214.200,00
68	SINCRONIZACION VEHICULOS DIESEL	UNIDAD	250.000,00	47.500,00	297.500,00
69	SONDEO RADIADOR	UNIDAD	120.000,00	22.800,00	142.800,00
70	VULCANIZAR BANDAS DE FRENO	UNIDAD	80.000,00	15.200,00	95.200,00
TOTALES					15.832.950,00

		FIRMA			
CENTRO COMERCIAL AUTOMOTRIZ DEL VALLE S.A.S		REPRESENTANTE LEGAL			
NIT	900.459.523-6	NOMBRE: HUMBERTO ROJAS GUTIERREZ			
		CEDULA: 19.354.368			
No.	MANO DE OBRA COMUN A TODOS LOS VEHICULOS	MEDIDA	VALOR UNITARIO	IVA	VALOR TOTAL
1	ALINEACION DE LUCES	UNIDAD	25.000	4.750	29.750
2	ALINEACION DIRECCION AUTOMOVIL	UNIDAD	35.000	6.650	41.650
3	ALINEACION DIRECCION CAMIONETA-CAMPERO	UNIDAD	45.000	8.550	53.550
4	BALANCEO VALOR POR RUEDA AUTOMOVIL (1)	UNIDAD	10.000	1.900	11.900
5	BALANCEO VALOR POR RUEDA CAMIONTA/CAMPERO. (1)	UNIDAD	12.000	2.280	14.280
6	CAMBIO AMORTIGUADOR CON ESPIRAL	UNIDAD	45.000	8.550	53.550
7	CAMBIO AMORTIGUADOR SIN ESPIRAL	UNIDAD	28.000	5.320	33.320
8	CAMBIO BANDAS DE FRENO	UNIDAD	120.000	22.800	142.800
9	CAMBIO BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE	UNIDAD	85.000	16.150	101.150
10	CAMBIO BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	UNIDAD	85.000	16.150	101.150
11	CAMBIO BOMBILLO STOP/DIRECCIONAL	UNIDAD	10.000	1.900	11.900
12	CAMBIO BOMBILLO FAROLA NORMAL	UNIDAD	12.000	2.280	14.280
13	CAMBIO BOMBILLO FAROLA CON DESARME	UNIDAD	35.000	6.650	41.650
14	CAMBIO CILINDRO FRENO	UNIDAD	45.000	8.550	53.550
15	CAMBIO CORREA AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVIL-CAMIONETA-CAMPERO	UNIDAD	35.000	6.650	41.650
16	CAMBIO CORREA ALTERNADOR AUTOMOVIL-CAMIONETA-CAMPERO	UNIDAD	35.000	6.650	41.650



FISCALÍA

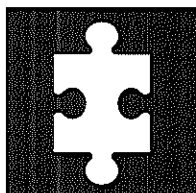
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

17	CAMBIO CORREA HIDRAULICO AUTOMOVIL- CAMIONETA- CAMPERO	UNIDAD	35.000	6.650	41.650
18	CAMBIO GUAYA EMBRAGUE	UNIDAD	55.000	10.450	65.450
19	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) AUTOMOVIL	UNIDAD	280.000	53.200	333.200
20	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) CAMIONETAS CAMPEROS	UNIDAD	340.000	64.600	404.600
21	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) AUTOMOVIL	UNIDAD	280.000	53.200	333.200
22	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD	340.000	64.600	404.600
23	CAMBIO KIT EMBRAGUE CAMIONETA/CAMPERO/ CAMION MEDIANO	UNIDAD	520.000	98.800	618.800
24	CAMBIO KIT EMBRAGUE AUTOMOVIL	UNIDAD	280.000	53.200	333.200
25	CAMBIO LAGRIMAS	UNIDAD	48.000	9.120	57.120
26	CAMBIO MANGUERA RADIADOR	UNIDAD	60.000	11.400	71.400
27	CAMBIO PASTILLAS DE FRENOS AUTOMOVIL- CAMIONETAS- CAMPEROS	UNIDAD	40.000	7.600	47.600
28	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS AUTOMOVIL	UNIDAD	240.000	45.600	285.600
29	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS CAMIONETAS / CAMPEROS	UNIDAD	260.000	49.400	309.400
30	CAMBIO RETEN POLEA CIGÜENAL AUTOMOVIL	UNIDAD	220.000	41.800	261.800
31	CAMBIO RETEN POLEA CIGÜENAL CAMIONETAS /CAMPEROS	UNIDAD	260.000	49.400	309.400
32	CAMBIO ROTULAS	UNIDAD	140.000	26.600	166.600
33	CAMBIO SOPORTE CAJA	UNIDAD	110.000	20.900	130.900
34	CAMBIO SOPORTES MOTOR	UNIDAD	210.000	39.900	249.900
35	CAMBIO TERMINALES DIRECCION TODOS	UNIDAD	160.000	30.400	190.400
36	CEPILLAR CULATA	UNIDAD	420.000	79.800	499.800
37	DESM. CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGÜENAL TRASERO CAMIONETAS-CAMPEROS - CAMION MEDIANO	UNIDAD	520.000	98.800	618.800
38	DESMONTAR CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGÜENAL TRASERO AUTOMOVIL	UNIDAD	280.000	53.200	333.200
39	DESMONTAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	UNIDAD	240.000	45.600	285.600
40	DESMONTAR TUERAS Y CAMBIO BUJES	UNIDAD	160.000	30.400	190.400
41	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR AUTOMOVIL	UNIDAD	140.000	26.600	166.600
42	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD	240.000	45.600	285.600
43	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE AUTOMOVIL	UNIDAD	140.000	26.600	166.600
44	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD	240.000	45.600	285.600
45	DESMONTAR Y ARREGLAR TRANSMISION CAMIONETAS -CAMPEROS-CAMION MEDIANO	UNIDAD	480.000	91.200	571.200
46	DESMONTAR Y EMPAQUETAR BOMBA DIRECCION TODOS	UNIDAD	360.000	68.400	428.400
47	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA AUTOMOVIL	UNIDAD	360.000	68.400	428.400



FISCALÍA

GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

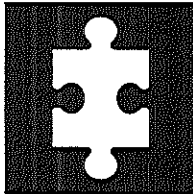
PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

48	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA CAMIONETAS- CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD	360.000	68.400	428.400
49	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES CAMIONETA -CAMPERO-CAMION MEDIANO	UNIDAD	360.000	68.400	428.400
50	DESMONTAR Y MONTAR CULATA AUTOMOVIL	UNIDAD	580.000	110.200	690.200
51	DESMONTAR Y MONTAR CULATA CAMIONETAS - CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	UNIDAD	720.000	136.800	856.800
52	DESMONTAR RADIADOR	UNIDAD	180.000	34.200	214.200
53	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMOVIL	UNIDAD	320.000	60.800	380.800
54	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR AUTOMOVIL	UNIDAD	1.280.000	243.200	1.523.200
55	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS Y CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD	1.480.000	281.200	1.761.200
56	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS- CAMPEROS Y CAMION MEDIANO DIESEL	UNIDAD	2.100.000	399.000	2.499.000
57	EMBUJAR MORDAZAS FRENO	UNIDAD	160.000	30.400	190.400
58	LIMPIEZA INYECTORES CON ULTRASONIDO	UNIDAD	145.000	27.550	172.550
59	MANTENIMIENTO Y CARGA AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	340.000	64.600	404.600
60	POLARIZADO VEHICULO	UNIDAD	190.000	36.100	226.100
61	REPARACION FRENOS AUTOMOVIL	UNIDAD	220.000	41.800	261.800
62	REPARACION FRENOS CAMION MEDIANO	UNIDAD	440.000	83.600	523.600
63	REPARACION FRENOS CAMIONETAS - CAMPEROS	UNIDAD	380.000	72.200	452.200
64	REPARACION TREN DELANTERO CAMIONETAS/ CAMPEROS/CAMION MEDIANO	UNIDAD	480.000	91.200	571.200
65	REPARACION TREN DELANTERO AUTOMOVIL	UNIDAD	320.000	60.800	380.800
66	SINCRONIZACION AUTOMOVIL	UNIDAD	220.000	41.800	261.800
67	SINCRONIZACION CAMIONETAS / CAMPEROS A GASOLINA	UNIDAD	260.000	49.400	309.400
68	SINCRONIZACION VEHICULOS DIESEL	UNIDAD	460.000	87.400	547.400
69	SONDEO RADIADOR	UNIDAD	230.000	43.700	273.700
70	VULCANIZAR BANDAS DE FRENO	UNIDAD	170.000	32.300	202.300
TOTALES					23.222.850

3.3 Análisis de Comparativo de cotizaciones:

De acuerdo a las cotizaciones mencionadas, se realizó un comparativo entre las mismas para obtener un precio promedio en el mercado de los elementos requeridos, logrando el siguiente resultado con un valor unitario, para un total de **DIECINUEVE MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS PESOS MCTE. (\$19.575.500,00)**



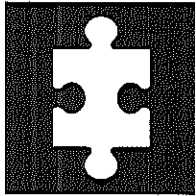
FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

COMPARATIVO DE COTIZACIONES												
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	PROVEEDOR 1 CENTRO COMERCIAL AUTOMOTRIZ DEL VALLE S.A.S			PROVEEDOR 2 MEGAUTOS			FORMULAS		
				VALOR UNITARIO	I.V.A.	VR.U	VALOR UNITARIO	I.V.A.	VR. OFERTADO	MEDIA	MEDIA BAJA	REFERENCIA
1	ALINEACION DE LUCES	1	UNIDAD	\$ 25.000	\$ 4.750	\$ 29.750	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 32.725	\$ 31.238	\$ 29.750
2	ALINEACION DIRECCION AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 35.000	\$ 6.650	\$ 41.650	\$ 20.000	\$ 3.800	\$ 23.800	\$ 32.725	\$ 28.263	\$ 23.800
3	ALINEACION DIRECCION CAMIONETA-CAMPERO	1	UNIDAD	\$ 45.000	\$ 8.550	\$ 53.550	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 44.625	\$ 40.163	\$ 35.700
4	BALANCEO VALOR POR RUEDA AUTOMOVIL (1)	1	UNIDAD	\$ 10.000	\$ 1.900	\$ 11.900	\$ 5.000	\$ 950	\$ 5.950	\$ 8.925	\$ 7.438	\$ 5.950
5	BALANCEO VALOR POR RUEDA CAMIONETA-CAMPERO (1)	1	UNIDAD	\$ 12.000	\$ 2.280	\$ 14.280	\$ 5.000	\$ 950	\$ 5.950	\$ 10.115	\$ 8.033	\$ 5.950
6	CAMBIO AMORTIGUADOR CON ESPIRAL	1	UNIDAD	\$ 45.000	\$ 8.550	\$ 53.550	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 44.625	\$ 40.163	\$ 35.700
7	CAMBIO AMORTIGUADOR SIN ESPIRAL	1	UNIDAD	\$ 28.000	\$ 5.320	\$ 33.320	\$ 20.000	\$ 3.800	\$ 23.800	\$ 28.550	\$ 25.180	\$ 23.800
8	CAMBIO BANDAS DE FRENO	1	UNIDAD	\$ 120.000	\$ 22.800	\$ 142.800	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 89.250	\$ 62.475	\$ 35.700
9	CAMBIO BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE	1	UNIDAD	\$ 85.000	\$ 16.150	\$ 101.150	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 68.425	\$ 52.063	\$ 35.700
10	CAMBIO BOMBA PRINCIPAL EMBRAGUE	1	UNIDAD	\$ 85.000	\$ 16.150	\$ 101.150	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 68.425	\$ 52.063	\$ 35.700
11	CAMBIO BOMBILLO STOP/ DIRECCIONNI	1	UNIDAD	\$ 10.000	\$ 1.900	\$ 11.900	\$ 15.000	\$ 2.850	\$ 17.850	\$ 14.875	\$ 13.388	\$ 11.900
12	CAMBIO BOMBILLO FAROLA NORMAL	1	UNIDAD	\$ 12.000	\$ 2.280	\$ 14.280	\$ 10.000	\$ 1.900	\$ 11.900	\$ 13.090	\$ 12.495	\$ 11.900
13	CAMBIO BOMBILLO FAROLA CON DESARME	1	UNIDAD	\$ 35.000	\$ 6.650	\$ 41.650	\$ 20.000	\$ 3.800	\$ 23.800	\$ 32.725	\$ 28.263	\$ 23.800
14	CAMBIO CILINDRO FRENO	1	UNIDAD	\$ 45.000	\$ 8.550	\$ 53.550	\$ 25.000	\$ 4.750	\$ 29.750	\$ 41.650	\$ 35.700	\$ 29.750
15	CAMBIO CORREA AIRE ACONDICIONADO AUTOMOVIL-CAMIONETA-CAMPERO	1	UNIDAD	\$ 35.000	\$ 6.650	\$ 41.650	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 38.675	\$ 37.188	\$ 35.700
16	CAMBIO CORREA ALTERNADOR AUTOMOVIL-CAMIONETA-CAMPERO	1	UNIDAD	\$ 35.000	\$ 6.650	\$ 41.650	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 38.675	\$ 37.188	\$ 35.700
17	CAMBIO CORREA HIDRAULICO AUTOMOVIL-CAMIONETA-CAMPERO	1	UNIDAD	\$ 35.000	\$ 6.650	\$ 41.650	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 38.675	\$ 37.188	\$ 35.700
18	CAMBIO GUAYA EMBRAGUE	1	UNIDAD	\$ 55.000	\$ 10.450	\$ 65.450	\$ 20.000	\$ 3.800	\$ 23.800	\$ 44.625	\$ 34.213	\$ 23.800
19	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 280.000	\$ 53.200	\$ 333.200	\$ 250.000	\$ 47.500	\$ 297.500	\$ 315.350	\$ 306.425	\$ 297.500
20	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CADENILLA,GUIAS,TENSOR) CAMIONETAS CAMPEROS	1	UNIDAD	\$ 340.000	\$ 64.600	\$ 404.600	\$ 350.000	\$ 66.500	\$ 416.500	\$ 410.550	\$ 407.575	\$ 404.600
21	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 280.000	\$ 53.200	\$ 333.200	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 261.800	\$ 226.100	\$ 190.400
22	CAMBIO KIT DISTRIBUCION (CORREA,TENSORES PATINES) CAMIONETAS / CAMPEROS	1	UNIDAD	\$ 340.000	\$ 64.600	\$ 404.600	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400	\$ 357.000	\$ 333.200	\$ 309.400
23	CAMBIO KIT EMBRAGUE CAMIONETA /CAMPERO/ CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 520.000	\$ 98.800	\$ 618.800	\$ 350.000	\$ 66.500	\$ 416.500	\$ 517.650	\$ 467.075	\$ 416.500
24	CAMBIO KIT EMBRAGUE AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 280.000	\$ 53.200	\$ 333.200	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 273.700	\$ 243.950	\$ 214.200
25	CAMBIO LAGRIMAS	1	UNIDAD	\$ 48.000	\$ 9.120	\$ 57.120	\$ 20.000	\$ 3.800	\$ 23.800	\$ 40.460	\$ 32.130	\$ 23.800
26	CAMBIO MANGUERA RADIADOR	1	UNIDAD	\$ 60.000	\$ 11.400	\$ 71.400	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 53.550	\$ 44.625	\$ 35.700
27	CAMBIO PASTILLAS DE FRENO AUTOMOVIL-CAMIONETAS- CAMPEROS	1	UNIDAD	\$ 40.000	\$ 7.600	\$ 47.600	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 41.650	\$ 38.675	\$ 35.700
28	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 240.000	\$ 45.600	\$ 285.600	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 249.900	\$ 232.050	\$ 214.200
29	CAMBIO RETEN EJE DE LEVAS CAMIONETAS / CAMPEROS	1	UNIDAD	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400	\$ 309.400	\$ 309.400	\$ 309.400
30	CAMBIO RETEN POLEA CIGUEÑAL AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 220.000	\$ 41.800	\$ 261.800	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 238.000	\$ 226.100	\$ 214.200
31	CAMBIO RETEN POLEA CIGUEÑAL CAMIONETAS / CAMPEROS	1	UNIDAD	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400	\$ 309.400	\$ 309.400	\$ 309.400
32	CAMBIO ROTULAS	1	UNIDAD	\$ 140.000	\$ 26.600	\$ 166.600	\$ 25.000	\$ 4.750	\$ 29.750	\$ 98.175	\$ 63.963	\$ 29.750
33	CAMBIO SOPORTE CAJA	1	UNIDAD	\$ 110.000	\$ 20.900	\$ 130.900	\$ 40.000	\$ 7.600	\$ 47.600	\$ 89.250	\$ 68.425	\$ 47.600
34	CAMBIO SOPORTES MOTOR	1	UNIDAD	\$ 210.000	\$ 39.900	\$ 249.900	\$ 150.000	\$ 28.500	\$ 178.500	\$ 214.200	\$ 196.350	\$ 178.500
35	CAMBIO TERMINALES DIRECCION TODOS	1	UNIDAD	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 20.000	\$ 3.800	\$ 23.800	\$ 107.100	\$ 65.450	\$ 23.800
36	CEPILLAR CULATA	1	UNIDAD	\$ 420.000	\$ 79.800	\$ 499.800	\$ 60.000	\$ 11.400	\$ 71.400	\$ 285.600	\$ 178.500	\$ 71.400
37	DESM. CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGUEÑAL TRASERO CAMIONETAS- CAMPEROS - CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 520.000	\$ 98.800	\$ 618.800	\$ 350.000	\$ 66.500	\$ 416.500	\$ 517.650	\$ 467.075	\$ 416.500
38	DESMONTAR CAJA PARA CAMBIO RETEN CIGUEÑAL TRASERO AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 280.000	\$ 53.200	\$ 333.200	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 273.700	\$ 243.950	\$ 214.200
39	DESMONTAR CARDAN PARA CAMBIO CRUCETAS	1	UNIDAD	\$ 240.000	\$ 45.600	\$ 285.600	\$ 60.000	\$ 11.400	\$ 71.400	\$ 178.500	\$ 124.950	\$ 71.400
40	DESMONTAR TUERAS Y CAMBIO RUJES	1	UNIDAD	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 40.000	\$ 7.600	\$ 47.600	\$ 119.000	\$ 83.300	\$ 47.600



FISCALÍA
GENERAL DE LA NACIÓN

ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO

PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

FGN- 010 DE 2017

41	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 140.000	\$ 26.600	\$ 166.600	\$ 60.000	\$ 11.400	\$ 71.400	\$ 119.000	\$ 95.200	\$ 71.400
42	DESMONTAR Y ARREGLAR ALTERNADOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 240.000	\$ 45.600	\$ 285.600	\$ 80.000	\$ 15.200	\$ 95.200	\$ 190.400	\$ 142.800	\$ 95.200
43	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 140.000	\$ 26.600	\$ 166.600	\$ 50.000	\$ 9.500	\$ 59.500	\$ 113.050	\$ 86.275	\$ 59.500
44	DESMONTAR Y ARREGLAR MOTOR DE ARRANQUE CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 240.000	\$ 45.600	\$ 285.600	\$ 80.000	\$ 15.200	\$ 95.200	\$ 190.400	\$ 142.800	\$ 95.200
45	DESMONTAR Y ARREGLAR TRANSMISION CAMIONETAS - CAMPEROS-CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 480.000	\$ 91.200	\$ 571.200	\$ 350.000	\$ 66.500	\$ 416.500	\$ 493.850	\$ 465.175	\$ 416.500
46	DESMONTAR Y EMPAQUETAR BOMBA DIRECCION TODOS	1	UNIDAD	\$ 360.000	\$ 68.400	\$ 428.400	\$ 250.000	\$ 47.500	\$ 297.500	\$ 362.950	\$ 330.225	\$ 297.500
47	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 360.000	\$ 68.400	\$ 428.400	\$ 550.000	\$ 104.500	\$ 654.500	\$ 541.450	\$ 484.925	\$ 428.400
48	DESMONTAR Y EMPAQUETAR CAJA DIRECCION HIDRAULICA CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 360.000	\$ 68.400	\$ 428.400	\$ 600.000	\$ 114.000	\$ 714.000	\$ 571.200	\$ 499.800	\$ 428.400
49	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES CAMIONETA-CAMPERO-CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 360.000	\$ 68.400	\$ 428.400	\$ 450.000	\$ 85.500	\$ 535.500	\$ 481.950	\$ 455.175	\$ 428.400
50	DESMONTAR Y MONTAR CULATA AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 580.000	\$ 110.200	\$ 690.200	\$ 400.000	\$ 76.000	\$ 476.000	\$ 583.100	\$ 529.550	\$ 476.000
51	DESMONTAR Y MONTAR CULATA CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 720.000	\$ 136.800	\$ 856.800	\$ 600.000	\$ 114.000	\$ 714.000	\$ 785.400	\$ 749.700	\$ 714.000
52	DESMONTAR RADIADOR	1	UNIDAD	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 30.000	\$ 5.700	\$ 35.700	\$ 124.950	\$ 80.325	\$ 35.700
53	DESMONTAR Y REPARAR CAJA DE VELOCIDADES AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 320.000	\$ 60.800	\$ 380.800	\$ 800.000	\$ 57.000	\$ 357.000	\$ 368.900	\$ 362.950	\$ 357.000
54	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 1.280.000	\$ 243.200	\$ 1.523.200	\$ 800.000	\$ 152.000	\$ 952.000	\$ 1.237.600	\$ 1.094.800	\$ 952.000
55	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS Y CAMPEROS A GASOLINA	1	UNIDAD	\$ 1.480.000	\$ 281.200	\$ 1.761.200	\$ 1.200.000	\$ 228.000	\$ 1.428.000	\$ 1.594.600	\$ 1.511.300	\$ 1.428.000
56	DESMONTAR Y REPARAR MOTOR CAMIONETAS-CAMPEROS Y CAMION MEDIANO DIESEL	1	UNIDAD	\$ 2.100.000	\$ 399.000	\$ 2.499.000	\$ 1.600.000	\$ 304.000	\$ 1.904.000	\$ 2.201.500	\$ 2.052.750	\$ 1.904.000
57	EMBUJAR MORDAZAS FRENO	1	UNIDAD	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 190.000	\$ 36.100	\$ 226.100	\$ 208.250	\$ 199.325	\$ 190.400
58	LIMPIEZA INYECTORES CON ULTRASONIDO	1	UNIDAD	\$ 145.000	\$ 27.550	\$ 172.550	\$ 60.000	\$ 11.400	\$ 71.400	\$ 121.975	\$ 96.688	\$ 71.400
59	MANTENIMIENTO Y CARGA AIRE ACONDICIONADO	1	UNIDAD	\$ 340.000	\$ 64.600	\$ 404.600	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 309.400	\$ 261.800	\$ 214.200
60	POLARIZADO VEHICULO	1	UNIDAD	\$ 190.000	\$ 36.100	\$ 226.100	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 208.250	\$ 199.325	\$ 190.400
61	REPARACION FRENO AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 220.000	\$ 41.800	\$ 261.800	\$ 80.000	\$ 15.200	\$ 95.200	\$ 178.500	\$ 136.850	\$ 95.200
62	REPARACION FRENO CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 440.000	\$ 83.600	\$ 523.600	\$ 120.000	\$ 22.800	\$ 142.800	\$ 333.200	\$ 238.000	\$ 142.800
63	REPARACION FRENO CAMIONETAS-CAMPEROS	1	UNIDAD	\$ 380.000	\$ 72.200	\$ 452.200	\$ 100.000	\$ 19.000	\$ 119.000	\$ 285.600	\$ 202.300	\$ 119.000
64	REPARACION TIEN DELANTERO CAMIONETAS/ CAMPEROS/CAMION MEDIANO	1	UNIDAD	\$ 480.000	\$ 91.200	\$ 571.200	\$ 300.000	\$ 57.000	\$ 357.000	\$ 464.100	\$ 410.550	\$ 357.000
65	REPARACION TIEN DELANTERO AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 320.000	\$ 60.800	\$ 380.800	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 285.600	\$ 238.000	\$ 190.400
66	SINCRONIZACION AUTOMOVIL	1	UNIDAD	\$ 220.000	\$ 41.800	\$ 261.800	\$ 160.000	\$ 30.400	\$ 190.400	\$ 226.100	\$ 208.250	\$ 190.400
67	SINCRONIZACION CAMIONETAS/ CAMPEROS A GASOLINA	1	UNIDAD	\$ 260.000	\$ 49.400	\$ 309.400	\$ 180.000	\$ 34.200	\$ 214.200	\$ 261.800	\$ 238.000	\$ 214.200
68	SINCRONIZACION VEHICULOS DIESEL	1	UNIDAD	\$ 460.000	\$ 87.400	\$ 547.400	\$ 250.000	\$ 47.500	\$ 297.500	\$ 422.450	\$ 369.975	\$ 297.500
69	SONDEO RADIADOR	1	UNIDAD	\$ 230.000	\$ 43.700	\$ 273.700	\$ 120.000	\$ 22.800	\$ 142.800	\$ 208.250	\$ 175.525	\$ 142.800
70	VULCANIZAR BANDAS DE FRENO	1	UNIDAD	\$ 170.000	\$ 32.300	\$ 202.300	\$ 80.000	\$ 15.200	\$ 95.200	\$ 148.750	\$ 121.975	\$ 95.200
TOTAL				\$ 19.515.000	\$ 3.707.850	\$ 23.222.850	\$ 13.385.000	\$ 2.543.150	\$ 15.928.150	\$ 19.575.500	\$ 17.412.675	\$ 15.249.850

4. PRESUPUESTO:

Teniendo en cuenta el Plan Anual de Adquisiciones de bienes y servicios el monto aprobado vigencia 2017, para el rubro A-2-0-4-5-6 Mantenimiento Equipo de Navegacion y Transporte, estimado por un valor **NOVENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS VENTICINCO MIL SETESCIENTOS NOVENTA PESOS MCTE. (\$98.425.790,00).**



ANÁLISIS DEL SECTOR Y DEL MERCADO
PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA
FGN- 010 DE 2017

Elaboró:

MARIA DEL CARMEN GIRALDO CALDERON
Profesional de Gestión II
Grupo de Sondeo de Mercados